



Recommendations STA2



Ces recommandations sont issues de la session sur la Transition écologique en Afrique organisée par Climate Chance lors de la 8ème édition d'Africity

1- Accès des villes africaines aux énergies propres et renouvelables :

- Structurer la relation de l'Etat avec les élus locaux afin de leur permettre une meilleure appropriation des questions de climat et d'énergie. Cette planification locale aura pour but de sensibiliser et informer les élus locaux aux offres énergétiques, qui restent pour l'instant très centralisées au niveau de l'Etat.
- Favoriser un échange d'exemples et de bonnes pratiques entre les collectivités locales et qui garantit ainsi une gestion collaborative, surtout dans la coopération Sud/Sud
- Donner aux territoires le rôle de pivot de la réflexion stratégique sur les enjeux climat, comme lieu de prise de conscience collective, de mobilisation et d'action créative.

2- L'économie circulaire au service des villes africaines, pour une gestion efficiente des déchets (solides et liquides) et une meilleure santé environnementale des habitants :

- Il est essentiel d'intégrer pleinement la nature dans la planification et le développement urbain. La nature offre diverses contributions pour soutenir et améliorer la vie des habitants des villages et des villes.

- Il faut agir collectivement à grande échelle pour protéger la biodiversité environnant les villes afin d'éviter des dommages et pertes irréversibles de systèmes naturels dont nous dépendons tous
- Il faut aller au-delà de la séparation des déchets et du recyclage , et considérer les différentes dimensions de la production des déchets et leur gestion afin de maximiser la valeur des ressources. Cela implique donc la mise en place des l'approche hiérarchique des 5 Rs : Reuse & reduce, Reuse & repair; recycle and recover

3- La mobilité et des transports durables moins polluants dans les territoires africains :

- Le secteur des transports devrait embarquer les organes gouvernementaux au niveau national et international, les coalitions d'entreprises, les villes et les ONG dans des dialogues constructifs avec pour construire un consensus sur les besoins du secteur des transports pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris

Solutions Politiques et de tarification :

- Accélérer la sortie au niveau Mondial des subventions aux énergies fossiles
- Introduire une tarification carbone pour le secteur des transports

Renforcement des capacités :

- Développer les programmes de formation des agents des villes dans le domaine des transports afin de construire des compétences locales dans les villes africaines

4- Santé environnementale dans les métropoles africaines : pollution et le défis de la qualité de l'air

- Développer des systèmes d'observation de la pollution.
- Appliquer un régime réglementaire pour gérer la pollution ou la qualité de l'air

5- Préservation des sols, agriculture durable et souveraineté alimentaire territoriale.

- Importance de l'approche territoriale et du lien entre espaces urbains et ruraux: il est essentiel de « favoriser le développement de filières territorialisées qui limitent les consommations d'énergies pour le transport des produits de l'agriculture, et qui contribuent à créer de la valeur ajoutée et des emplois respectueux de critères sociaux.
- Importance de l'approche territoriale et du lien entre espaces urbains et ruraux: il est essentiel de " favoriser le développement de filières territorialisées qui limitent les consommations d'énergies pour le transport

des produits de l'agriculture, et qui contribuent à créer de la valeur ajoutée et des emplois respectueux de critères sociaux.

6- Préservation de la forêt et de la biodiversité face à l'étalement urbain en Afrique.

- Formation de la population
- Construction de sites industrielle bancables
- Permettre aux collectivités d'avoir accès aux innovations technologiques
- Il serait souhaitable que les recherches futures approfondissent l'analyse des différents stades de la transition forestière afin de mieux identifier les facteurs du changement y compris l'urbanisation, à différentes échelles et leurs interactions. Cela permettra de définir des recommandations de politiques pour préserver les écosystèmes forestiers de la sous- région tout en permettant un développement économique (et urbain) durable.
- L'expansion des terres agricoles est la première cause de la déforestation et de la perte de la biodiversité (80% des aires sont dévolues à l'agriculture). Cependant, l'Afrique dispose de tiers des paysages agroforestiers dégradés de la planète mais qui peuvent encore être restaurés (715 millions hectares) et économiquement valorisés. Il faudra, dans le cadre de la gestion durable des territoires locaux, satisfaire les besoins d'extension agricoles ou urbaines par des incitations à utiliser les paysages agro forestiers déjà dégradés.

7- Adaptation au dérèglement climatique, l'importance de la mise en place de systèmes d'alerte précoce.

- Sensibiliser et conscientiser les populations à risque
- Faire la cartographie des zones à risques d'inondation
- Impliquer les collectivités locales dans les programmes nationaux pour une meilleure prise en charge des personnes les plus vulnérables

8- Les mécanismes de financement de la transition écologique en Afrique.

- Améliorer la diffusion de l'information sur les financements climat disponibles auprès des acteurs non-étatiques
- Améliorer le cadre de partenariat entre acteurs étatiques et acteurs non-étatiques (juridique, financier, etc.) recommandant une action urgente de tous
- Agir sur les capacités des collectivités et la création d'un cadre favorable (maîtrise du niveau de risque) pour favoriser l'investissement privé