

## Atelier 5 - Mobilité et transport durables

### Sommet Climate Chance – Afrique 2019

#### Idées clés de l'Atelier Mobilité durable

1. Du fait de l'urbanisation accélérée des territoires, ceux-ci affrontent souvent les mêmes problèmes en termes de mobilité. Les soucis de connectivité, de saturation, de pollution... affectent le bien-être des populations et l'efficacité économique des territoires. Cependant, il convient **d'adapter les politiques de mobilité aux enjeux des territoires** sur lesquels elles sont appliquées.
2. La **mutualisation** des bonnes pratiques est nécessaire et doit permettre de baisser les **coûts pour la collectivité**.
3. Les politiques de mobilité font face à des **obstacles communs** : moyens financiers limités ; données, ressources humaines et savoir-faire spécifique rares ; gouvernance peu efficace avec des responsabilités peu lisibles et un manque de coordination ; manque de conscience et de volonté politique. Il conviendra donc de lutter contre ces obstacles.
4. La **collecte de données** doit être une priorité afin d'établir des politiques de mobilité efficaces.
5. La **vision partagée de la mobilité urbaine durable** comporte les éléments suivants :
  - Accès universel à un système de transport durable plus efficace (également pour le monde rural, les villes secondaires)
  - Inclusivité, qualité, compétitivité, préservation des ressources naturelles
  - Partage équitable de l'espace public entre modes de transport
  - Infrastructure adaptée pour un transport efficace & résilient
  - Transport efficace et financièrement viable (financement efficace géré par une institution compétente et responsable)
  - clean vehicles, low energy consumption, less carbon emissions
  - Limitation des trajets inutiles
  - Recours à l'innovation technologique et à la mobilité connectée  
⇒ Avec l'objectif de maximiser les impacts socio-économiques positifs
6. **Avoid Shift Improve (ASI) Framework**
  - *Avoid* : diminution du transport individuel et motorisé, promotion transport public via des lois et des structures
  - *Shift* : augmentation du partage modal du transport public et moyen de transport non motorisé
  - *Improve* : augmentation de l'efficacité énergétique, faire plus avec moins

#### Résumé des interventions :

- Introduction de **Bernard SOULAGE** (secrétaire général de Climate Chance)

- )

Une coalition d'acteurs mondiaux travaillant sur la mobilité durable doit être articulée autour de deux idées :

1. Les systèmes de transport valables dans un pays ne sont pas forcément ceux qui valent ailleurs. Les bonnes pratiques doivent être mutualisées, **mais les politiques de transport doivent être adaptées.**
2. Il faut faire feu de tout bois : en termes de mobilité, il n'existe **pas de solution unique.** Le mass transit a capacité d'action importante mais **il n'est pas possible de dire que le temps de l'automobile est fini.** Toutes solutions sont utiles avec un objectif : **la baisse du coût pour la collectivité.**

B. Soulage recommande notamment **de ne pas miser seulement sur le tout électrique** : le recours à cette énergie peut être intéressant dans le transport public, mais l'effet de parc (temps de renouvellement) nécessite beaucoup de temps.

En outre, il remet en question la focalisation des politiques publiques sur les technologies et l'énergie. Il considère en effet que des enjeux cruciaux gravitent autour des **politiques d'aménagement du territoire.**

- Présentation du Ghana Urban Mobility and Accessibility Project (GUMAP) par **Marion HOYEZ** (Transitech) et **Raymond OHENE OFORI** (MLGRD)

Financé par le Secrétariat d'Etat à l'Economie, le projet vise à **renforcer les capacités d'action des agents des municipalités dans l'aire métropolitaine d'Accra** en matière de mobilité. Cet appui financier et technique passe par divers outils :

- Assistance technique de court et long terme
- Programmes de formation
- Collecte de données
- Etudes de faisabilité
- Programme de master en mobilité et planification (partenariat avec la KNUST)

Marion Hoyez présente également le projet **Mobilise Your City**, un partenariat soutenu par la Commission Européenne (DG DEVCO), le Ministère français de la Transition Ecologique et Solidaire (MTES), le Fond Français pour l'Environnement (FFEM) et le Ministère Allemand de l'Environnement (BMU). Lancé en 2015 lors de la COP21 à Paris, ce partenariat vise à promouvoir un **développement intégré de la mobilité urbaine**, à travers le développement de Politiques Nationales de Mobilité Urbaine (PNMU) et de Plan de Mobilité Urbaine Soutenable (PMUS). Aujourd'hui, le partenariat compte 42 villes et 11 pays membres, et les premiers résultats sont déjà observables en Tunisie et au Cameroun.

Une conférence de CODATU est prévue à Dakar en novembre 2020.

- Intervention de **Ronan DANTEC** (Observatoire de la Mobilité - Climate Chance)

La coalition pour la mobilité de Climate Chance est un lieu de discussion pour les acteurs non-étatiques, dont la mission est de définir des **feuilles de route à croiser avec les politiques nationales.** Cependant, il s'agit de tenir compte des différences existant entre les cadres législatifs nationaux, et **d'adapter les solutions** à ceux-ci.

Le transport représente ¼ des émissions mondiales de Gaz à Effet de Serre, et ce chiffre continue à augmenter. La **décarbonation est centrale mais pas engagée**, mais il est tout de même



possible de noter quelques **signaux positifs** : l'explosion de la mobilité en 2-roues ou à vélo, l'explosion de l'offre de services, la baisse de la part du diesel ou le redéveloppement du train en Afrique.

- Intervention de **Patrick OLIVA** (PPMC - Copilote de la coalition mobilité)

Patrick Oliva déplore le **manque de recherche académique** au sujet de la mobilité, élément d'action et de réflexion central dans le fonctionnement de la ville.

Est soulignée la nécessité d'agir depuis une **stratégie Bottom-up**.

M. Oliva émet une série de **recommandations pour l'élaboration d'une roadmap** vers un transport décarboné et résilient :

1. Transformation globale et harmonisée des espaces urbains
2. Stratégie à faible émission de carbone
3. Amélioration de l'efficacité modale
4. Chaîne d'approvisionnement raccourcie
5. Diminution des déplacements inutiles
6. Solutions adaptées pour les zones rurales
7. Investissements dans l'adaptation
8. Instruments économiques et compensation

- Intervention de **Sylvestre Kouamé KOUASSI** (Observatoire des Mobilités Africaines)

M. Kouassi s'est attaché à présenter les **enjeux africains en matière de mobilité** à l'horizon 2050. La pression démographique, le dynamisme économique, les nombreuses avancées technologiques, la multitude de projets d'infrastructures et la vulnérabilité du continent face au changement climatique sont autant de paramètres à prendre en compte dans la mise en place de politiques de mobilité.

L'observatoire a identifié **six leviers pour le changement** :

- **Environnement**: il s'agit de tendre vers le mix énergétique, le recyclage, la zéro émission.
- **Technologie**: la collecte et le traitement de données est essentiel. La mobilité connectée, la e-éducation, le télétravail peuvent jouer un rôle important dans le changement des pratiques.
- **Economie**: de nombreux investissements dans les infrastructures de transport sont nécessaires. La création de partenariats et l'émergence de nouveaux acteurs sont cruciales pour le financement de ces projets.
- **Politique**: plus de régulation, plus de planification intégrant la question de la mobilité sont nécessaires.
- **Société**: avec des phénomènes comme l'urbanisation, les migrations, la mobilité rurale, les politiques de mobilité doivent être plus inclusives.
- **Innovation**: l'émergence de startups et les innovations technologiques doivent permettre de mettre au point des projets de mobilité plus efficaces.

A titre d'exemple sont cités divers projets africains : marocains (le tramway de Fès, Meknès ou Tanger, l'écocité Zenata...), rwandais (le BRT de Kigali) ...

- Intervention de **Aristide GAHIE** (Feuille de route mobilité - Côte d'Ivoire)

Développée après le sommet de Climate Chance en 2018, la **feuille de route mobilité de Côte d'Ivoire** a été élaborée à la fois par le gouvernement, PPMC et de nombreux acteurs non-étatiques. Les acteurs de ce projet s'illustrent notamment par leur **capacité de dialogue** et le désir de développer une vision partagée des objectifs de mobilité durable dans le pays.



La particularité de la Côte d'Ivoire consiste en ce qu'il s'agit d'un pays où la population est majoritairement urbaine, avec 42% de celle-ci concentrée à Abidjan. Cela participe de nombreux problèmes en termes de mobilité (sécurité routière, pollution, congestion...).

Le gouvernement a par exemple réagi en instaurant la International Transport Orientation Law et en sollicitant des organismes tels que l'AFD. Des projets tels qu'un métro à traction électrique s'étendant sur 37km, construit d'ici à 2025, ou une ligne est-ouest de BRT financée par, entre autres, la Banque Mondiale et l'AFD, s'inscrivent dans les actions entreprises.

Ce qui est visé ici **est l'efficacité modale**, qui dépend de plusieurs paramètres :

- Electrification des véhicules à 2 ou 3 roues avec de l'énergie solaire, utilisation de gaz et électricité pour le transport public
- Accélération de la création d'entreprises de fabrication de véhicules privés
- Renouvellement de la flotte de camions et transports publics
- Planification pour limiter l'étalement urbain, développer le réseau de transport public et de nouveaux centres économiques
- Limitation des trajets inutiles avec des solutions adaptées pour les espaces ruraux et villes secondaires, instruments de compensation économique, sécurité routière, travail de sensibilisation

