



THURINGE

POPULATION : 2 143 145 (2018)

OBJECTIFS GES : -60 À -70 % CO₂e EN 2020 ;
-80 À -95 % CO₂e EN 2050

SCOPE 1 & 2

Gouvernance et intégration verticale des politiques publiques climat

Thuringe a inscrit ses objectifs 2030 et 2050 de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) dans le [ThürKlimaG](#), sa loi sur la protection du climat l'adaptation aux effets du changement climatique votée en 2018. La loi doit être révisée tous les 5 ans, sur la base d'indicateurs tels que le leadership du gouvernement du Land, le nombre de municipalités dotées de plans climat et énergie, et sur la faisabilité des projets. La [Stratégie intégrée pour l'énergie et la protection du climat](#) a également été développée pour assister les politiques sectorielles directes avec le plus grand potentiel de réduction des émissions : fourniture d'énergie, transport et usage de sols.

Prompte à la consultation d'experts, Thuringe a créé un [Conseil consultatif pour la protection du climat et l'adaptation au changement climatique](#), qui conseille le ministère pour l'environnement, l'énergie et la conservation de la nature. Juridiquement inscrit au §14 du ThürKlimaG, ce conseil est composé de scientifiques – nommés pour 5 ans – d'un large éventail de champs spécialisés (hydrogéologie, météorologie, biogéochimie, bioénergie). Le [Klima-Pavillon](#) est une plateforme d'échange de discussion sur des problématiques liées au changement climatique (adaptation, nutrition, mobilité, énergie, etc.) à l'occasion d'expositions, de conférences et d'actions qu'elle accueille.

Le Land de Thuringe a également mis en place [Klima Invest](#) pour subventionner des mesures climat dans les municipalités jusqu'à 7 500 € chacune au départ, aux fins de moderniser l'éclairage public, de mesures d'efficacité technique, de gestion de l'énergie, d'énergies renouvelables et de développement de compétences.

Suivi et évaluation de la politique climat

Thuringe a incontestablement [réduit](#) ses émissions : en 2013, le Land avait réduit ses émissions de GES de 61 % (par rapport à 1990) et de 23 % entre 2000 et 2015 (fig. 1). Ces réductions d'émissions sont dues, en grande partie, à deux secteurs clés : le résidentiel et le transport routier, respectivement de [-1,21 et -1,27 MtCO₂e/an de 2000 à 2015](#).

Un processus de décision appuyé par la science

Énergie – Le 2^e plus haut taux de renouvelables en production brute d'énergie en Allemagne

Bien que Thuringe ne représente que 1,4 % de la production totale d'énergie en Allemagne, [56,9 %](#) de sa production totale d'énergie est issue des renouvelables (éolien 22,4 % et biomasse 20 %). Les renouvelables assurent 24 % de la consommation énergétique de Thuringe – 2^e plus haute part parmi les Länder. Alors même qu'[un tiers](#) de son électricité est importée, car la production d'énergie à Thuringe est limitée en raison de ses faibles ressources en combustibles fossiles. Mais en tant que signataire du Under2MoU, Thuringe vise à [couvrir 100 %](#) de sa demande à partir de ses propres sources renouvelables à compter de 2040.

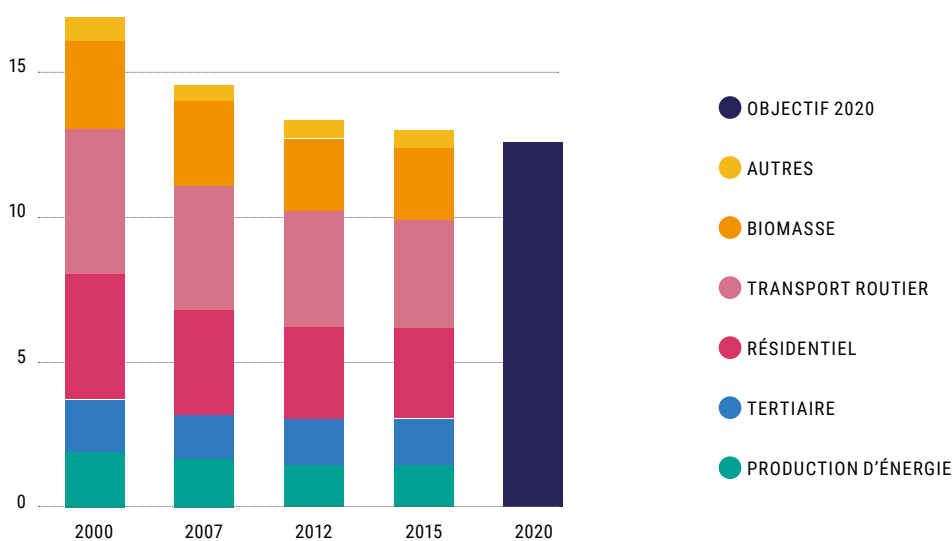
Selon la loi thurgeoise, le Land consacre [1 %](#) de sa surface totale à l'utilisation de l'énergie éolienne. Plus de 30 000 systèmes photovoltaïques de ménages, entreprises et municipalités fournissent environ [12 %](#) de l'électricité à Thuringe. C'est également le Land avec le 2^e plus grand nombre de coopératives énergétiques. Le [Centre de Service en Énergie Solaire](#) de [ThEGA](#), l'agence régionale de l'énergie, propose des conseils indépendants sur ce type d'installations, et ouvre l'accès à son [Calculateur Solaire](#).

366 entreprises énergétiques thurgeoises ont créé 60 000 emplois, concentrant leur travail sur l'efficacité énergétique (26 %), l'énergie solaire la bioénergie. ThEGA remet également chaque années ses [Energy Efficiency Awards](#) : en 2019, les podium des catégories « Protection du Climat dans les Villes » et « Efficacité Énergétique chez les entreprises » ont reçu 30 000 € en tout. L'un des priorités du Land est de développer un [centre d'excellence pour les technologies de production d'énergie solaire](#).

Néanmoins, Thuringe a été la scène d'une [opposition](#) contre la construction de la ligne électrique SuedLink, une importante ligne à haute-tension pour acheminer l'électricité éolienne provenant du nord, au motif du refus de sacrifier des paysages naturels et cultures. Plusieurs [initiatives](#) de citoyens penchant à droite se sont aussi opposées aux nouvelles éoliennes, dans un mouvement d'opposition à la transition énergétique. En réponse, le gouvernement fédéral a assuré que l'[extension du réseau](#) serait limitée à un « niveau nécessaire ».

THURINGE - ÉMISSIONS DE GES (MTCO₂e/AN)

Source : [Thuringian GHG emissions \(2015\)](#)



Mobilité – Intermodalité et électrification

La loi climat de Thuringe est accompagnée d'un [plan d'action](#) qui définit sept mesures pour atteindre les cibles de réduction des émissions dans le secteur des transports. Les principales caractéristiques du plan incluent : le transport des vélos dans les transports publics pour renforcer l'intermodalité des services ; l'électrification des infrastructures ferroviaires via des accumulateurs électriques et des batteries à hydrogène ; l'optimisation de la fréquence et de la coordination des services de transport publics ; des tarifs de groupes et attractifs ; la [standardisation](#) de la facturation et de l'accès aux infrastructures de recharge ; des périodes d'essai de vélos et voitures électriques pour les banlieusards.

Thuringe alloue à la réduction des émissions de CO₂ 20,2% des fonds FEDER disponibles pour le projet « [Optimisation of Public Transport Policies for Green Mobility](#) », qui promeut notamment une mobilité bas-carbone. Le projet vise à satisfaire tous les besoins en mobilité des résidents et des touristes grâce à des chaînes d'intermodalité, intégrant voyages sur rail et mobilité électrique (dont l'auto-partage).

Pour réduire sa dépendance aux importations de batteries extra-européennes pour les véhicules, Thuringe a récemment signé un accord avec l'entreprise chinoise CATL, plus grand producteur de batteries pour voitures électriques au monde, en faveur de la construction d'une [nouvelle usine](#) de fabrication de batteries made-in Europe.

Usage des sols – Le contrôle satellite au service des décisions

Fondée en 2011, l'[Agence pour le climat de Thuringe](#) informe un large éventail de parties intéressées, allant des bureaux de l'administration aux spécialistes de l'éducation et aux décideurs. [COKAP](#), l'un des projets

de l'Agence, fait usage des données satellites de Copernicus et d'autres pour réaliser des évaluations climatiques qui servent aux plans régionaux ou municipaux de Thuringe. Les mesures satellites de températures en surface – en accès gratuits par Copernicus – fournissent 4 ensembles de données aidant à agréger des indicateurs comme « les charges thermiques en ville » ou les « effets îlots de chaleur estivaux ». Un autre indicateur évaluant les climats urbains sur la base des mêmes données sera prochainement rendu disponible aux futurs plans urbains à travers le Land.

Les données GIS découvrent d'autres applications environnementales à la télédétection, par exemple pour le [suivi et le contrôle de l'afforestation](#) pour évaluer la densité du couvert forestier et le type de projet, afin de cartographier les usages des sols sur tout le Land de Thuringe.

ADAPTATION

[IMPAKT II](#) (suite de IMPAKT, lancé en 2013), est un programme intégré détaillant 47 actions dans tous les champs affectés par le changement climatique requérant des mesures d'adaptation. Ces [actions](#) se concentrent sur l'amélioration des bases de données et modèles (au moyen de la recherche, du suivi et de l'évaluation), élaborant mesures spécifiques aux activités comme encourager le recours agricole à des variétés adaptées, ou développer des indicateurs de suivi.

Entre 2015 et 2018, ThEGA a conduit le projet [KlimAdapTIT](#) intitulé « Développement de Stratégies et Technologies d'Adaptation Climatique à Thuringe », qui aide les municipalités à identifier les mesures nécessaires sur la base d'un catalogue de mesures conçus pour les zones urbaines et rurales et impliquant des acteurs locaux et régionaux ; des ateliers sur la santé, la conservation, la construction et la protection civile ont mené au développement de quelques unes de ces mesures d'adaptation.