



Covenant of Mayors
in Sub-Saharan Africa



This project is funded
by the European Union

Compte-rendu Atelier Virtuel #9

Feuille de route pour une mobilité durable en Côte d'Ivoire : Un modèle répliquable dans d'autres pays africains





**DARING
CITIES
2020**



Covenant of Mayors
in Sub-Saharan Africa



This project is funded
by the European Union

Les intervenants de l'Atelier Virtuel #9

- **Patrick Oliva**, Fondateur du [Paris Process on Mobility and Climate](#) (PPMC) :
- **Sylvestre Kouassi Kouamé**, Directeur de l'[Observatoire des Mobilités africaines \(OMA\)](#):
- **Aristide Gahié Wouoman**, Directeur de la planification des études et des projets à l'Autorité de la mobilité urbaine dans le grand Abidjan (AMUGA) :
- **Fortunate Biira**, Responsable du centre de maintenance et de contrôle de la signalisation routière [Kampala Capital City Authority](#) (KCCA)
- **Dominique Breuil**, Expert en nouvelles mobilités passagers et marchandises, Coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et périurbains ([CODATU](#))
- **Amath Ndiaye**, Chef de la division Observatoire des déplacements au Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar ([CETUD](#))
- **Ndeye Rokhaya Sarr**, Coordinatrice du Plan Climat Energie Territorial de Dakar, [PCET Dakar](#) / Convention des Maires pour l'Afrique Sub-Saharienne ([CoMSSA](#))

Si vous avez des questions sur la réplique du modèle de la feuille de route pour une mobilité durable, contactez Romain Crouzet, Directeur des programmes de Climate Chance: romain.crouzet@climate-chance.org.

Retrouvez l'enregistrement de l'Atelier Virtuel #9 ici :

https://www.youtube.com/watch?v=vaMHiZmQSE0&t=4s&ab_channel=AssociationClimateChance

Feuille de route pour la mobilité durable en Côte d'Ivoire :

https://www.climate-chance.org/wp-content/uploads/2019/12/projet-de-feuille-de-route-de-la-mobilite-en-cote-divoire_final.pdf



This project is funded by the European Union

Grands enseignements

- Grâce à un noyau d'acteurs rassemblé lors du Sommet Climate Chance Afrique – Abidjan en 2018, un travail essentiel sur une stratégie de décarbonation du secteur de la mobilité et des transports a été mené en se basant sur la macro-feuille de route de la PPMC.
- Deux ans plus tard, le travail a vivement avancé : la feuille de route a été définie et enrichie par des éléments chiffrés grâce à une collaboration avec l'IDDRI, ainsi que des recommandations locales récoltées lors des ateliers de consultation courant 2020 dans trois villes de la Côte d'Ivoire.
- Aujourd'hui, la feuille de route pourrait influencer la CDN (Contribution Déterminée à l'échelle Nationale dans le cadre de l'Accord de Paris) de la Côte d'Ivoire ainsi que certaines politiques publiques nationales grâce à des ateliers de concertation nationales. Climate Chance cherche activement des pays intéressés pour répliquer cet exercice de feuille de route.
- Cet Atelier a mis en lumière l'originalité de la feuille de route pour une mobilité durable en Côte d'Ivoire : approche bottom-up et multi-acteurs, modélisation des gaz à effet de serre (GES), intégration dans les politiques nationales et possible influence sur la CDN du pays, répliquabilité, etc.
- Plusieurs personnes se sont notamment dites « intéressées » pour répliquer l'exercice dans leur pays : Ouganda, Sénégal, Nigéria, mais aussi Jordanie.
- Climate Chance va reprendre directement contact avec les personnes ayant manifestées leur intérêt.

Partie 1: Présentation de la feuille de route pour une mobilité durable en Côte d'Ivoire à l'horizon 2050

Romain Cruzet, [Climate Chance](#) :

- L'Atelier Virtuel #9 est dédié à la [Coalition Mobilité et transport](#) et l'objectif est de présenter le travail de la feuille de route (FdR) en Côte d'Ivoire et voir comment cela serait répliquable dans d'autres pays d'Afrique.

Contexte :

- Dans l'élan de l'Agenda de l'action, le Paris Process for Mobility and Climate (PPMC) a défini une feuille de route globale pour décarboner le secteur de la mobilité et des transports d'ici 2050. À la suite du Sommet Climate Chance d'Abidjan en 2018, de nombreux acteurs ivoiriens du secteur de la mobilité ont manifesté leur intérêt à s'inspirer du modèle du PPMC pour la décliner au niveau de la Côte d'Ivoire. Un travail en collaboration avec Climate Chance, l'Observatoire des Mobilités Africaines (OMA) et la Fondation Michelin a donc été mené sur deux ans.



This project is funded by the European Union

Patrick Oliva, [Paris Process on Mobility and Climate](#) :

- La macro-feuille de route du PPMC: un cadre général applicable mondialement pour structurer les actions à mener pour décarboner le secteur du transport.
- Deux originalités :
 - **8 axes** d'action complémentaires mais différents
 - **2 types d'échéanciers** (un pour les pays déjà avancés en termes de technologies, un autre pour les pays nécessitant davantage de temps pour développer les infrastructures nécessaires)

Objectif initial : tenir compte du réalisme industriel, politique et administratif et des sociétés.

- Pour le succès d'une démarche, la macro-feuille de route s'est constituée à partir d'une réflexion « non-étatique » mais avec l'idée d'une collaboration entre les différents acteurs non-étatiques et le rôle particulier des gouvernements. Recherche d'une communion entre les acteurs non-étatiques et les acteurs étatiques.

Sylvestre Kouassi Kouamé, [Observatoire des Mobilités africaines](#) :

- La macro-feuille de route du PPMC a permis à la Côte d'Ivoire d'élaborer une stratégie **long-terme** pour la décarbonation du secteur de la mobilité et transport, à travers une **approche participative** qui met l'accent sur **10 axes d'action** (2 axes supplémentaires pour s'adapter au contexte ivoirien : la sécurité routière et l'éducation des usagers).
- La feuille de route élaborée permet de guider l'action publique et permet aux partenaires d'avoir une vision globale de ce que la Côte d'Ivoire veut pour l'horizon 2050.

Aristide Gahié Wouoman, [Autorité de la mobilité urbaine dans le grand Abidjan \(AMUGA\)](#) :

- L'ensemble des acteurs portant déjà des initiatives en lien avec le transport et la mobilité en Côte d'Ivoire ont été contactés et associés au travail de la feuille de route Côte d'Ivoire afin d'assurer l'approche participative.
- Ces acteurs ont été réunis lors de 3 ateliers de travail (en présentiel) pour intégrer les recommandations de ces acteurs dans la stratégie de la feuille de route.
- Un travail aujourd'hui est mené avec l'**Institut du Développement Durable et des Relations Internationales (IDDRI)** pour **quantifier et évaluer** les avantages et les objectifs de cette feuille de route d'ici 2050. Cette étape aidera à ce que cette feuille de route soit prise en compte dans la CDN (Contribution Déterminée à l'échelle Nationale) de la Côte d'Ivoire.

Romain Cruzet, [Climate Chance](#) :

- Une restitution des résultats de la feuille de route Côte d'Ivoire a eu lieu début octobre afin de présenter aux autorités locales les stratégies de décarbonation du secteur en espérant que cela soit prise en compte dans la CDN et dans les politiques publiques de la Côte d'Ivoire.
- Une deuxième restitution formelle en début 2021 avec le nouveau gouvernement aura lieu afin de présenter les éléments quantifiés, évalués et modélisés de la feuille de route.



This project is funded by the European Union

Partie 2 : L'exercice de la feuille de route pour une mobilité durable en Côte d'Ivoire pourrait-il être répliqué dans d'autres pays africains ?

Fortunate Biira, [Kampala Capital City Authority \(KCCA\)](#)

- Kampala fait partie de la Convention des Maires pour l'Afrique Sub-Saharienne (Co MSSA) et travaille sur les sujets liés à la qualité de l'air notamment en partenariat avec des universités. Des sites à Kampala ont été identifiés pour récupérer des données sur la ville de Kampala. La ville travaille aussi sur la planification urbaine pour favoriser la mobilité durable.
- Kampala travaille avec d'autres villes de l'Ouganda afin de renforcer la mobilisation et attirer l'attention sur les enjeux climat. Kampala dirige un réseau de villes d'initiatives, financé par l'Agence Française du Développement (AFD).
- La capitale ougandaise se focalise de plus en plus sur le secteur de la mobilité urbaine et notamment la gestion de la mobilité. Certains quartiers de Kampala ont été aménagés pour favoriser les déplacements piétons et minimiser la présence des voitures. Le plan national pour les transports intègre des initiatives nationales de mobilité durable. Mais la ville a aussi un plan spécifique pour le transport durable.
- **Kampala pourrait bénéficier d'une feuille de route comme celle de la Côte d'Ivoire. La mobilisation des acteurs comme cela a été le cas en Côte d'Ivoire est très importante.**

« Ce serait une très bonne chose d'apprendre d'une autre ville et de pouvoir mettre en place la même chose qu'Abidjan, mais à Kampala. Nous faisons beaucoup de choses mais nous avons également beaucoup à apprendre, nous bénéficierons forcément de la feuille de route comme celle de la Côte d'Ivoire ! »

Fortunate Biira

Dominique Breuil, [CODATU](#)

- CODATU met en place de l'assistance technique auprès de CETUD, mais aussi des actions dans le cadre de la formation pour l'amélioration de la structuration de la formation à la mobilité et au transport des passagers et des marchandises au Sénégal. Travail avec CETUD et les ministères sénégalais.
- Il est très important de mettre en place ces formations à la mobilité (comme avec l'ajout de l'axe « Education des usagers » dans la feuille de route Côte d'Ivoire) pour l'ensemble des acteurs concernés (conducteurs, maintenance, les personnes du transport artisanal etc.)
- Le Sénégal devrait bien adapter les axes de la feuille de route au contexte du pays, notamment ce qui concerne l'axe des « outils réglementaires et financiers ».
- Le CETUD a déjà avancé sur un certain nombre des axes de la feuille de route, il faudrait donc partir de ce qui a déjà été fait afin de mettre en place la feuille de route pour la mobilité durable au Sénégal.

Amath Ndiaye, [CETUD](#)

- Le Bus Rapid Transit « BRT » et le Train Express Régional de Dakar « TER » sont des projets de transports de masse pour faciliter la mobilité à Dakar. Les enjeux et avantages sont liés à la réduction du temps du parcours et des types d'énergie utilisées par ces transports collectifs.



This project is funded by the European Union

- Parmi les recommandations phares du Forum du CETUD en 2018 :
 - Lancement des processus de planification pour la mobilité urbaine à Dakar et dans d'autres capitales régionales
 - Renforcement du rôle de CETUD
 - Renforcement du fonds
- Le CETUD s'inscrit aujourd'hui dans une dynamique de mise en œuvre de ces recommandations. Plusieurs études et projets ont été lancées.

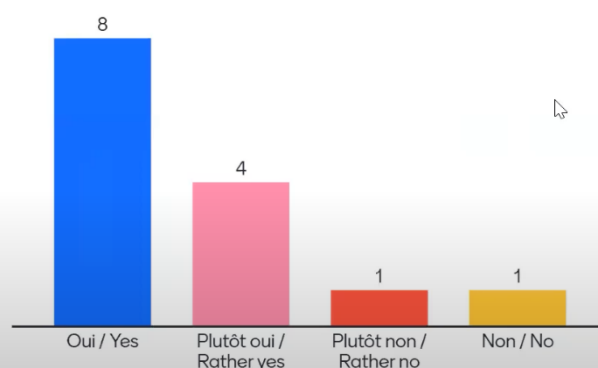
Ndeye Rokhaya Sarr, [PCET Dakar](#) / [CoMSSA](#)

- La ville de Dakar s'est engagée en 2017 à élaborer son Plan Climat et Energie Territorial. L'étude menée avec le CETUD, certains ministères, et le C40 sur le bilan des gaz à effet de serre, a permis de souligner que le transport est responsable de 40% des émissions de gaz à effet de serre.
- Très important pour les villes comme Dakar de répliquer la feuille de route à Dakar qui est déjà une ville engagée. Avec l'appui des services étatiques, la feuille de route pourrait être complétée. Beaucoup de choses sont déjà en place donc il faudrait fusionner le travail déjà effectué avec cette stratégie de feuille de route.

« Nous pourrions vraiment répliquer cette feuille de route, et compléter le travail déjà en cours à Dakar, nous pourrions voir ce qui est spécifique au Sénégal »
Ndeye Rokhaya Sarr

Résultats du sondage

Are you interested in replicating this method in your country ? Etes-vous intéressés de répliquer cette méthode chez vous ?



Question 2 : Quel pays ou organisation en Afrique serait intéressé ?

- Société Dakar Dem Dikk
- CGLU-A
- C40
- IRBID City
- Bus Rapid Transit (BRT)
- Association de financement des professionnels du transport urbain (AFTU)



Covenant of Mayors
in Sub-Saharan Africa



This project is funded
by the European Union

- Organisation d'Appui en Ingénierie de Développement et de Maîtrise d'œuvre sociale (OAI-DEMOS)
- Cameroun
- Sénégal