

PAYS	VILLE	POPULATION	OBJECTIF D'ATTÉNUATION	ÉMISSIONS EN 2017
COLOMBIE	BOGOTÁ	7 000 000	-15 % EN 2024 ; -50 % EN 2030 ; NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050	11,4 MtCO <sub>2</sub> (SCOPE 1 + 2)

# Mobilité douce et électrique : la mue du système de transport de Bogotá

En avril 2021, la municipalité de Bogotá a présenté un [plan d'action climatique 2020-2050](#) (PAC), avec en ligne de mire la « neutralité carbone » en 2050. Pour soutenir ce plan, [précise](#) la maire, « le meilleur investissement [...] est de fonder notre système de transport de masse sur un réseau électrique, libre, propre, soutenable, non seulement urbain mais aussi régional ». En 2017, le transport représentait en effet 48 % des émissions de la ville. Avec 133 heures annuelles perdues au volant et une vitesse moyenne de 17 km/h au dernier kilomètre, Bogotá est la ville la plus [embouteillée](#) au monde. Pour restreindre l'usage de la voiture, la vitesse a récemment été [limitée](#) à 50 km/h en ville. Le PAC ambitionne notamment de réduire le kilométrage parcouru par les véhicules de 5 % en 2030 et de 10 % en 2050, et envisage des mesures d'urbanisme pour réduire les distances et donc la demande de transport autour des nouveaux aménagements. Cela fait déjà plusieurs années que la capitale colombienne se montre très active pour transformer la mobilité en ville.

## L'électrification du TransMilenio

Bogotá dispose aujourd'hui du plus grand réseau de bus à haut niveau de service (BHNS) au monde, opéré par TransMilenio. Celui-ci rencontre toutefois de grandes [difficultés](#) de service et de pollution : [87 %](#) des utilisateurs du TransMilenio de Bogotá se disent mécontents du service. En attendant la première ligne de [métro](#) de la ville, espérée depuis [77 ans](#) et dont les travaux ont finalement démarré en 2020, Bogotá s'attelle à électrifier le réseau du TransMilenio.

Dans son PAC, Bogotá prévoit la conversion électrique de 100 % de sa flotte de bus BHNS (50 % en 2030). Depuis 2019, la ville a passé de nombreuses commandes publiques de bus électriques, principalement remportées par le constructeur chinois BYD, actif sur tout le continent. Aujourd'hui, plus de [5 %](#) de la flotte de bus de la ville est électrique (484/9003). Avec les derniers appels d'offres, BYD devrait compter au moins [1 472](#) e-bus à Bogotá en 2022, permettant de réduire les émissions de 83 433 tCO<sub>2</sub> par an. Un autre contrat de 874 M€ a été signé entre TransMilenio et le groupe Transdev pour l'opération et la maintenance de 406 e-bus à partir de novembre 2021.

## Une politique vélo avant-gardiste

Avec 7 % de part modale, le vélo s'impose comme un vrai choix de mobilité au vue de la densité urbaine de Bogotá. La ville compte plus de [600 km](#) d'infrastructures cyclables. Lancé en 1974, le dimanche sans voitures « Ciclovía » rassemble 2 millions de personnes chaque week-end dans un réseau de 127 km de rues fermées à la circulation automobile. Bogotá fut aussi parmi les premières villes du monde à ouvrir plus de 80 km de pistes temporaires pour favoriser le vélo durant le confinement, atteignant jusqu'à [16 %](#) de part modale à l'été 2020. Plus de 20 stations du TransMilenio proposent désormais des parkings à vélo gratuits, favorisant l'intégration multimodale. Alors que seulement 24 % des cyclistes de la ville sont des femmes, Bogotá s'est aussi engagée à atteindre la [parité](#) dans l'usage de la bicyclette.

En partenariat avec le [C40 Cities Finance Facilities](#) et les villes de Medellín, Cali et Montería, Bogotá porte également un projet de système de vélos partagés.

Avec l'appui de la Banque mondiale, le secrétariat à la mobilité a lancé fin 2020 le projet [Bicicarga](#), visant à doter dix entreprises de marchandises et cinq opérateurs logistiques en tricycles électriques pour réduire la congestion, les accidents et la pollution de l'air générés par le fret dans les derniers kilomètres de livraison. En 2019 déjà, la municipalité avait fourni [89 tricycles](#) électriques à des organisations de recyclage, permettant de charger jusqu'à 300 kg.

### PART DES MODES DE TRANSPORT À BOGOTÁ

Source : [Alcaldía de Bogotá, 2019](#)

