

## PROFIL DE LA VILLE

**Population :** 872 316 (2019)

**Objectif de réduction :** Réduction de 45 % par rapport aux niveaux de 1991 d'ici 2020, 60 % d'ici 2030 et zéro émission nette d'ici 2050.

**Dernières émissions déclarées :** 3,48 MtCO<sub>2</sub>e (2017)

Turin est la capitale de la région italienne du Piémont et signataire de la Convention des maires depuis 2009. C'est un centre économique important de l'Italie, qui compte d'importantes industries automobiles, de services et aérospatiales. La ville a fait des progrès remarquables dans la réduction de ses émissions de CO<sub>2</sub> équivalent, avec - 44,5 % en 2017 par rapport à 1990. La restructuration de l'économie vers le secteur des services a contribué à réduire les émissions industrielles, et les politiques de la ville ont permis de réduire les émissions des bâtiments résidentiels, des transports et des bâtiments publics.

La ville a mis en place depuis 2010 le plan d'action de Turin pour l'énergie (TAPE), qui fixe les objectifs 2020 et identifie les actions les plus appropriées pour les atteindre. Dans le secteur de l'énergie, l'hydroélectricité a permis de réduire considérablement les émissions du réseau de chauffage urbain, le plus grand du pays. Les programmes nationaux « Ecobonus » et « Heating Fund » ont également contribué, par le biais d'incitations financières, à promouvoir l'efficacité énergétique des bâtiments et les énergies renouvelables pour le chauffage. La ville a travaillé avec l'Université Polytechnique de Turin pour collecter des données sur l'efficacité énergétique et, sur la base des résultats, a entrepris la rénovation de bâtiments publics et installé des LED dans l'éclairage public. Pour l'avenir, une révision plus stricte du code d'efficacité énergétique est attendue en 2021.

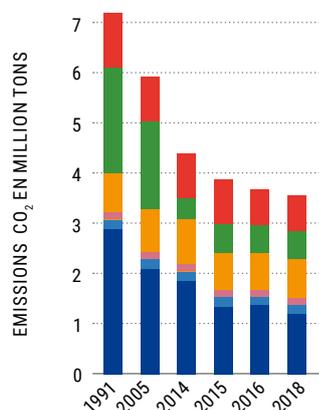
Le plan de mobilité urbaine durable adopté en 2011 fixe les objectifs à l'horizon 2025. Ces objectifs portent sur l'expansion des transports publics (notamment métro), des infrastructures cyclables et piétonnes, ainsi que sur la promotion de véhicules plus écologiques dans la flotte privée. Actuellement, la part des transports publics dans l'ensemble des déplacements effectués est d'environ 23 %, dont 50 % sont effectués par des véhicules électriques et 20 % par des véhicules fonctionnant au gaz naturel. La ville a également lancé des programmes de partage de vélos et de voitures, et poursuit l'expansion du réseau de recharge.

L'utilisation durable des sols urbains tient également une place centrale dans la planification de la ville. Turin a l'un des

taux les plus élevés d'espaces verts urbains par habitant (18 m<sup>2</sup>). La ville promeut activement l'agriculture urbaine, ainsi que la foresterie urbaine participative, tout en encourageant les toits végétalisés.

## EVOLUTION DES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE TURIN.

Source : Città di Torino



- TRANSPORT
- INDUSTRIE
- SECTEUR DES SERVICES
- ÉCLAIRAGE PUBLIC
- BÂTIMENTS MUNICIPAUX
- BÂTIMENTS RÉSIDENTIELS

Les déchets, l'eau (dans une optique d'adaptation) et l'intégration de la nature et de la biodiversité sont d'autres domaines d'action de la ville. Le plan Turin durable et résilient 2030 vise une trajectoire « participative, dynamique et juste », vers une ville « vivable », intégrant la culture et l'innovation dans les actions.

Sources : Città di Torino, 2019; Covenant of Mayors Europe, 2019; Città di Torino, 2018.