

Le 19 octobre 2022

---

# REVUE DE PRESSE

## Semaine de la Mobilité Durable et du Climat 2022





**Codatu**



07 Sep  
2022

## DAKAR : Semaine de la Mobilité Durable et du Climat

Written by [Floriane](#). Posted in [INFOS NATIONALES](#)

[Pré-COP des acteurs africains en amont de la COP27.](#)



Le CETUD, sous l'égide du Ministère des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement (MITTD) et du Ministère de l'Environnement et du Développement durable, CODATU et l'Association Climate Chance, co-organisent la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat à Dakar, au Sénégal, du 3 au 7 octobre 2022.

Cette rencontre internationale de haut niveau accueillera durant 5 jours plus de 1 500 participants, personnalités de haut rang, acteurs de la mobilité et du climat dans les territoires : autorités étatiques, collectivités locales, opérateurs de transport, experts, institutions financières internationales, ONG, entreprises, universitaires et chercheurs. L'occasion sera saisie pour échanger, d'une part, sur les défis et enjeux du secteur des transports et du climat dans les pays en développement et, d'autre part, sur les solutions innovantes et sujets de recherche adaptés au contexte de ces pays.

Ensemble les acteurs de la SMDC porteront en adoptant la « Déclaration de Dakar », une contribution majeure à la COP 27 qui se déroulera quelques semaines plus tard à Charm el-Cheikh, en Egypte.

Dans un contexte d'urgence climatique où l'accélération de l'action climatique sur le continent africain, et dans le monde, est plus que jamais nécessaire, la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat 2022 s'inscrit dans l'agenda climat international comme « Pré-COP des acteurs africains ».

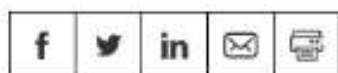


Le 8 septembre 2022

<https://www.linfordurable.fr/investir-durable/en-bref/finance-verte-lagenda-des-evenements-en-2022-23-33928>

EN BREF

# Finance verte, développement durable... l'agenda des événements à venir en 2022-23



08/09/2022

Salons, conférences, forum... ID fait le point, et vous propose un calendrier des échéances importantes à venir fin 2022 et début 2023 autour de la finance verte, de la RSE et du développement durable.

Développement durable / RSE :

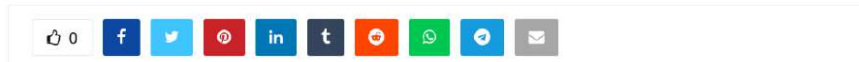
Semaine de la mobilité durable et du climat (03/10 - 07/10/2022) :

Organisée par l'Association CODATU, le CETUD et l'Association Climate Chance, la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat se tiendra du 3 au 7 octobre 2022, à Dakar, au Sénégal. L'occasion de réunir les acteurs africains de la Mobilité et du climat, afin de plancher avec d'autres experts internationaux autour des enjeux de ces deux thématiques.

<https://www.lenouveaureporter.com/senegal-pre-cop27-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-2022-a-dakar-debut-octobre-prochain/>

## Sénégal/Pré-COP27 : la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat 2022 à Dakar début octobre prochain

Rédigé par: La Rédaction 13 septembre 2022



Le Sénégal accueille dans sa capitale Dakar du 3 au 7 octobre 2022, la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat. Elle est organisée à l'initiative de l'Association CODATU, CETUD et l'Association Climate Chance.

Cette semaine aura pour objectif de rassembler la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat, et leur offrir les meilleures opportunités d'échanges avec d'autres experts internationaux.

De nombreux ateliers et sessions plénières seront l'occasion de partager les enjeux de la mobilité durable et de renforcer l'action climat dans les territoires africains. Ensemble les acteurs de la SMDC porteront en adoptant la "Déclaration de Dakar", une contribution de haut niveau à la COP27 qui se déroulera un mois plus tard en Egypte.

Les enjeux de la mobilité au quotidien dans les pays africains, notamment dans les zones urbaines, et de la lutte contre les changements climatiques au niveau territorial, sont cruciaux. Ainsi à Dakar, comme d'autres métropoles, à travers le monde, il est à déployer des efforts importants pour réduire la vulnérabilité face au changement climatique, avec l'élaboration et la mise en œuvre d'un véritable plan climat, l'adoption de politiques ambitieuses et les projets structurants en cours pour des transports urbains durables.

Aussi, par son approche centrée sur la concertation et la mobilisation des acteurs locaux, la capitale sénégalaise est toute désignée pour accueillir la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat en 2022.

La SMDC sera aussi l'occasion de découvrir les meilleures pratiques en matière de mobilité durable, d'action climat et de biodiversité sur le continent africain, collectées via un appel à contributions.

La campagne d'appel à projet, lancée en amont de l'événement et largement relayée dans l'ensemble des réseaux d'acteurs non-étatiques, portera sur différents domaines d'expertise et secteurs stratégiques dont l'accès aux financements climat, mobilité & transports, planification urbaine, gouvernance institutionnelle et opérationnelle, énergies renouvelables, bâtiment et construction, aménagement urbain, adaptation et eau, agriculture alimentation et reforestation, éducation et formation, économie circulaire.



Le 9 septembre 2022

<https://logistafrica.com/2022/09/09/semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-du-3-au-7-octobre-2022-au-senegaldu-3-au-7-octobre-2022-se-deroulera-dans-la-capitale-senegalaise-precisement-au-king-fahd-palace-hotel-de-dakar-la-semain/>

Du 3 au 7 octobre 2022, se déroulera dans la capitale sénégalaise précisément au King Fahd Palace Hôtel de Dakar, la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat, organisée conjointement par L'Association CODATU, le Conseil Exécutif des Transports urbains de Dakar (CETUD) et l'Association Climate Chance.

L'objectif de cette rencontre, est de rassembler la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat, et leur offrir les meilleures opportunités d'échanges avec d'autres experts internationaux. Elle offre une occasion à tous les participants de découvrir les meilleures pratiques en matière de mobilité durable, d'action climat et de biodiversité sur le continent africain, collectées via un appel à contributions.

Ce grand rassemblement sera meublé par différents événements majeurs dont :

#### La Conférence XVIII CODATU

Conférence internationale de référence sur la mobilité urbaine durable, réunissant universitaires, chercheurs, praticiens, collectivités locales, professionnels du transport et société civile, pour débattre des défis persistants et des opportunités à venir, mais aussi favoriser l'échange d'expériences en vue de soutenir la coopération internationale.

#### Les 2èmes Assises territoriales de la mobilité urbaine

Conférence nationale et régionale, coorganisée par le CETUD et l'Association des Maires du Sénégal (AMS), avec les partenaires techniques et financiers de l'Etat du Sénégal, dans l'objectif de répondre aux enjeux actuels et futurs de la mobilité urbaine durable. C'est un moment privilégié d'échanges pour tirer un bilan des réformes et projets, mais aussi dresser des perspectives dans le contexte de développement accéléré des villes africaines, afin de promouvoir des systèmes de transports urbains verts, inclusifs et résilients aux changements climatiques.

#### Le 4ème Sommet Climate Chance Afrique

Rendez-vous annuel incontournable de l'action climat sur le continent, réunissant les acteurs non-étatiques et les gouvernements locaux africains, propulsant leurs actions, messages et projets sur le devant de la scène climat internationale via une vaste campagne d'appel à contributions alimentant la Cartographie mondiale de l'action climat de Climate Chance, constituant un point d'étape essentiel de l'avancement des feuilles de route et des actions concrètes menées par les Coalitions sectorielles africaines.

#### Les Journées Réseau en mobilité urbaine durable de l'AUF

##### La Journée CoM SSA le 04 octobre

##### La Journée Grande Muraille Verte et Biodiversité le 06 octobre

La SMDC offre un programme exclusif, composé de keynotes, ateliers interactifs et tables rondes réunissant la communauté climat dans sa diversité, personnalités de haut rang, experts et acteurs du terrain, proposera :

Des échanges sur les enjeux d'atténuation et d'adaptation au changement climatique,

Des plénières de haut niveau,

Un partage des meilleures pratiques de l'action climat.

Envie d'y participer ? Cliquez sur ce lien : [PROGRAMME ET INSCRIPTION](#)



## Dakar : Semaine de la Mobilité Durable et du Climat 2022

**16/09/2022** - Le CETUD (Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar), sous l'égide du ministère des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement (MITTD) et du ministère de l'Environnement et du Développement durable, CODATU et l'Association Climate Chance, co-organisent la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat à Dakar, au Sénégal, du 3 au 7 octobre 2022.



Cette rencontre internationale devrait accueillir plus de 1 500 participants, personnalités de haut rang, acteurs de la mobilité et du climat dans les territoires : autorités étatiques, collectivités locales, opérateurs de transport, experts, institutions financières internationales, ONG, entreprises, universitaires et chercheurs.

Cet événement devrait être l'occasion de discuter des enjeux de la mobilité au quotidien dans les pays africains, notamment dans les zones urbaines, et de la lutte contre les changements climatiques au niveau territorial.

Présentée comme un des prémisses à la future COP 27, l'événement de Dakar abordera un certain nombre de domaines stratégiques : accès aux financements climat, mobilité & transports, planification urbaine, gouvernance institutionnelle et opérationnelle, énergies renouvelables, bâtiment & construction, aménagement urbain, adaptation & eau, agriculture alimentation & reforestation, éducation & formation, économie circulaire...

Transition écologique

Le 18 septembre 2022

<http://www.presseagence.fr/lettre-economique-politique-paca/2022/09/18/dakar-programme-et-intervenants-de-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat/>

18 Sep  
2022

## DAKAR : Programme et intervenants de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat !

Written by [Floriane](#). Posted in [INFOS NATIONALES](#)

**On attend 300 intervenants avec des personnalités de haut rang, experts et acteurs du terrain.**



70 événements avec des plénières communes, tables-rondes, ateliers, Pitch Corner

Au programme : des occasions uniques de partage autour des enjeux de la mobilité durable et du renforcement de l'action climat dans les territoires africains, des échanges sur les enjeux d'atténuation et d'adaptation au changement climatique, une journée dédiée aux enjeux Biodiversité et Grande Muraille Verte, des plénières de haut niveau, un partage des meilleures pratiques de l'action climat.

Consultez le programme [ici](#) et découvrez les premiers intervenants



- Macky Sall, Président de la République du Sénégal
- Mansour Faye, Ministre des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement, Sénégal
- Abdou Karim Sall, Ministre de l'Environnement et du Développement Durable, Sénégal
- Oumar Guèye, Ministre des Collectivités territoriales, du Développement et de l'Aménagement des Territoires, Sénégal

- François Durovray, Président de Codatu
- Ronan Dantec, Président de l'Association Climate Chance
- Thierno Birahim Aw, Directeur général du Cetud
- Madeleine Diouf, Chef de la Division Climat et Protection Côtière du Ministère de l'Environnement et du Développement Durable du Sénégal
- Anne Marie Abaagu, Directrice exécutive Women Environmental Programme (WEP), Nigeria
- Charlène Kouassi, Directrice de Movin'on Lab (OMA)
- Titilope Gbemisola, Directrice exécutive du Centre for 21st Century Issues
- Vere Shaba, Cheffe du département Afrique au World Green Building Council
- Luc Gnacadja, Président de Governance & Policies for Sustainable Development (GPS-Dev), ancien Secrétaire exécutif de la Convention des Nations unies sur la lutte contre la désertification (UNCCD) et ancien Ministre de l'environnement, du logement et de l'urbanisme du Bénin
- Mohamed Sefiani, Maire de Chefchaouen, Maroc
- Lise Breuil, Responsable de la division Transport et mobilité de l'AFD
- Secou Sarr, Directeur d'Enda-Energie
- Manuel de Araújo, Maire du Conseil Municipal de Quelimane
- Anne Barre – Fondatrice de WECF France
- Emmanuelle Bastide, Journaliste Présentatrice chez RFI
- Andy Costa, Président de MyDREAM for Africa
- Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon
- Mahmoud Mohieldin, Champion de haut niveau de l'ONU pour l'action climatique d'Egypte
- Mohamed Mezghani, Secrétaire Général d'UITP
- Karl Peet, Directeur de la gestion des connaissances et de l'impac, SLOCAT ...

Au programme également, une 50aine d'ateliers interactifs multi-acteurs, mobilité (Codatu) et climat (Climate Chance).

Les ateliers thématiques de Climate Chance offrent un cadre de travail aux Coalitions africaines et constituent un point d'étape des feuilles de route sectorielles et opérationnelles sur des sujets cruciaux tels que la planification urbaine, la mobilité durable, l'autonomie énergétique ou encore les liens entre préservation de la biodiversité et action pour le climat.





Le 20 Septembre

<https://maroc-diplomatique.net/la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat/>

**La Semaine de la Mobilité Durable et du Climat (SMDC), un évènement initié par l'association « *Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains* » (CODATU) et l'Association « *Climate chance* », se tiendra du 03 au 07 octobre prochain à Dakar, avec la participation de plusieurs pays africains, dont le Maroc.**

Organisée en partenariat avec le Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar (CETUD), cette Semaine aura pour objectif de rassembler la communauté des acteurs africains de la Mobilité et du climat, et leur offrir les meilleures opportunités d'échanges avec d'autres experts internationaux, indique un communiqué des organisateurs.

Ainsi, de nombreux ateliers et sessions plénières seront tenus, offriront l'occasion de partager les enjeux de la mobilité durable et de renforcement de l'action climat dans les territoires africains, ajoute la même source.

Lire aussi : **Protection de la couche d'ozone : le climat de menace sévit-il encore ?**

Le maire de la ville de Chefchaouen, Mohamed Sefiani, figure parmi les participants à cette rencontre, selon les organisateurs.

Plusieurs événements majeurs se dérouleront à l'occasion de cette Semaine notamment la Conférence CODATU XVIII (hors la conférence scientifique qui a déjà eu lieu en novembre 2021), les 2-èmes Assises territoriales de la Mobilité urbaine et le 4ème Sommet Climate Chance Afrique du 4 au 6 octobre, précisent-ils.

Cette rencontre sera également marquée par des échanges sur les enjeux d'atténuation et d'adaptation au changement climatique, une journée dédiée aux enjeux Biodiversité et Grande Muraille Verte et des plénières de haut niveau. La SMDC sera aussi l'occasion de découvrir les meilleures pratiques en matière de mobilité durable, d'action climat et de biodiversité sur le continent africain, indiquent-ils.

Au terme de cette semaine qui se présente déjà comme une pré-COP pour les acteurs africains, les participants adopteront la « Déclaration de Dakar », véritable feuille de route opérationnelle pour la mobilité durable et le renforcement de l'action climat dans les territoires, selon le communiqué.

Avec MAP

Le 20 Septembre

[https://www.acturoutes.info/articles/La\\_Semaine\\_de\\_la\\_Mobilite\\_Durable\\_et\\_du\\_Climat\\_2022\\_confirme\\_ses\\_ambitions](https://www.acturoutes.info/articles/La_Semaine_de_la_Mobilite_Durable_et_du_Climat_2022_confirme_ses_ambitions)

**Le Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar (CETUD) est l'un des organisateurs de l'événement. Ph.: Capture d'écran.**

C'est un événement qui compte pour la dernière ligne droite de la COP 27, grand rendez-vous planétaire sur le climat prévu cette année en Égypte, début novembre, à l'initiative des Nations Unies.

«Durant 5 jours, l'événement réunira 1 500 personnalités de haut rang, experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires : élus locaux et régionaux, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens qui pourront dialoguer lors de keynotes, tables rondes et ateliers interactifs», annoncent les organisateurs dans le texte parvenu à Acturoutes.

Les organisations et institutions issues de toute la région Afrique ont déjà confirmé leur présence. C'est le cas de la délégation ivoirienne avec notamment l'Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan (AMUGA) dont le directeur général devrait effectuer le déplacement. C'est également le cas de l'Égypte qui accueillera la COP 27 un mois plus tard.

«Des propositions seront présentées en adoptant la "Déclaration de Dakar", contribution de haut niveau portée à la COP27 se déroulant quelques semaines plus tard à Charm el-Cheikh», précisent-ils encore.

### **Trois événements en un**

La Semaine de la Mobilité Durable et du Climat qui va se tenir à Dakar, c'est trois événements à la fois. Ce sera l'occasion de la Conférence CODATU XVIII, mais aussi celle des 2èmes Assises territoriales de la Mobilité urbaine, ainsi que le temps pour le 4ème Sommet Climate Chance Afrique.

La Conférence CODATU XVIII, c'est la «conférence internationale de référence sur la mobilité urbaine durable, réunissant universitaires, chercheurs, praticiens, collectivités locales, professionnels du transport et société civile, pour débattre des défis persistants et des opportunités à venir, mais aussi favoriser l'échange d'expériences en vue de soutenir la coopération internationale».

Les Assises territoriales de la mobilité urbaine sont une «conférence nationale et régionale, coorganisée par le CETUD et l'Association des Maires du Sénégal (AMS), avec les partenaires techniques et financiers de l'Etat du Sénégal, dans l'objectif de répondre aux enjeux actuels et futurs de la mobilité urbaine durable. C'est un moment privilégié d'échanges pour tirer un bilan des réformes et projets, mais aussi dresser des perspectives dans le contexte de développement accéléré des villes africaines, afin de promouvoir des systèmes de transports urbains verts, inclusifs et résilients aux changements climatiques».

Quant à au sommet Climate Chance Afrique, qui sera à sa 4e édition, c'est le «rendez-vous annuel incontournable de l'action climat sur le continent, réunissant les acteurs non-étatiques et les gouvernements locaux africains, propulsant leurs actions, messages et projets sur le devant de la scène climat internationale via une vaste campagne d'appel à contributions alimentant la cartographie mondiale de l'action climat de Climate Chance, constituant un point d'étape essentiel de l'avancement des feuilles de route et des actions concrètes menées par les coalitions sectorielles africaines».

La Semaine de la Mobilité Durable et du Climat est organisée par l'Association CODATU, l'Association Climate Chance et le CETUD. Le dernier cité est l'hôte de l'événement. C'est le Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar. Il est «placé sous la tutelle technique du Ministère en charge des Transports terrestres et sous la tutelle financière du Ministère de l'Économie et des Finances, (et il) est un cadre de concertation qui réunit tous les acteurs concernés par la mobilité, pour assurer une meilleure coordination des transports collectifs, à travers une démarche concertée, avec la participation de l'État, des collectivités locales, et du secteur privé». La mission du CETUD «consiste à la mise en œuvre et au suivi de l'application de la politique sectorielle des transports publics urbains définie par l'État, pour la région de Dakar».

Créé en 1997, le CETUD est aujourd'hui dirigé par Dr Thierno Birahim Aw.

**Barthélemy KOUAME**

kouamebarthelemy23@gmail.com

## **La Semaine de la Mobilité Durable et du Climat en octobre prochain à Dakar avec la participation du Maroc**

MAP

Publié dans Maroc Diplomatique le 20 - 09 - 2022

La Semaine de la Mobilité Durable et du Climat (SMDC), un évènement initié par l'association « Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains » (CODATU) et l'Association « Climate chance », se tiendra du 03 au 07 octobre prochain à [Dakar](#), avec la participation de plusieurs pays africains, dont le Maroc.

Organisée en partenariat avec le Conseil Exécutif des Transports Urbains de [Dakar](#) (CETUD), cette Semaine aura pour objectif de rassembler la communauté des acteurs africains de la Mobilité et du climat, et leur offrir les meilleures opportunités d'échanges avec d'autres experts internationaux, indique un communiqué des organisateurs.

Ainsi, de nombreux ateliers et sessions plénières seront tenus, offriront

l'occasion de partager les enjeux de la mobilité durable et de renforcement de l'action climat dans les territoires africains, ajoute la même source.

Lire aussi : Protection de la couche d'ozone : le climat de menace sévit-il encore ?

Le maire de la ville de [Chefchaouen](#), Mohamed Sefiani, figure parmi les participants à cette rencontre, selon les organisateurs.

Cette rencontre sera également marquée par des échanges sur les enjeux d'atténuation et d'adaptation au changement climatique, une journée dédiée aux enjeux Biodiversité et Grande Muraille Verte et des plénières de haut niveau. La SMDC sera aussi l'occasion de découvrir les meilleures pratiques en matière de mobilité durable, d'action climat et de biodiversité sur le continent africain, indiquent-ils.

Au terme de cette semaine qui se présente déjà comme une pré-COP pour les acteurs africains, les participants adopteront la « Déclaration de [Dakar](#) », véritable feuille de route opérationnelle pour la mobilité durable et le renforcement de l'action climat dans les territoires, selon le communiqué.

# Morocco·dayFR

Le 20 septembre

<https://morocco.dayfr.com/local/245181.html>

✔ Semaine de la Mobilité Durable et du Climat en octobre prochain à Dakar avec la participation du Maroc – .

**La Semaine de la mobilité durable et du climat (SMDC), un événement initié par l'association «*Coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et périurbains*» (CODATU) et l'Association «*chance météo*», se tiendra du 3 au 7 octobre à Dakar, avec la participation de plusieurs pays africains, dont le Maroc.**

Organisée en collaboration avec le Conseil exécutif des transports urbains de Dakar (CETUD), cette Semaine aura pour objectif de rassembler la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat, et de leur offrir les meilleures opportunités d'échange avec d'autres experts internationaux, précise un communiqué. des organisateurs.

Ainsi, une multitude d'ateliers et de sessions plénières seront organisés, offrant l'opportunité de partager les enjeux de la mobilité durable et de promouvoir l'action climatique dans les territoires africains, ajoute la même source.

Lire aussi : Protéger la couche d'ozone : la menace climatique sévit-elle toujours ?

Le maire de la ville de Chefchaouen, Mohamed Sefiani, fait partie des participants à cette rencontre, selon les organisateurs.

Au cours de cette Semaine plusieurs événements importants auront lieu, notamment la XVIII Conférence CODATU (en dehors de la conférence scientifique qui a déjà eu lieu en novembre 2021), les 2èmes Rencontres Régionales sur la Mobilité Urbaine et le 4ème Sommet des Possibilités Climatiques du 4 au 6 octobre . spécifier.

Le 26 septembre

<https://nzaraneews.com/senegalpre-cop27-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-2022-a-dakar-debut-octobre-prochain>

Changements climatiques

## Sénégal/Pré-COP27 : la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat 2022 à Dakar début octobre prochain



Jacques Sourou DOUTI Sep 26, 2022 - 09:39 Mis à jour: Sep 26, 2022 - 09:40

0 45



*Semaine de la mobilité durable et du Climat 2022.*

Le Sénégal accueille dans sa capitale Dakar du 3 au 7 octobre 2022, la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat. Elle est organisée à l'initiative des Associations : Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains (CODATU), Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar (CETUD) et l'Association Climate Chance.

Cette semaine aura pour objectif de rassembler la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat, et leur offrir les meilleures opportunités d'échanges avec d'autres experts internationaux.

De nombreux ateliers et sessions plénières seront l'occasion de partager les enjeux de la mobilité durable et de renforcer l'action climat dans les territoires africains. Ensemble les acteurs de la Semaine de la mobilité durable et du climat (SMDC) porteront en adoptant la "Déclaration de Dakar", une contribution de haut niveau à la COP27 qui se déroulera un mois plus tard en Egypte.

Les enjeux de la mobilité au quotidien dans les pays africains, notamment dans les zones urbaines, et de la lutte contre les changements climatiques au niveau territorial, sont cruciaux. Ainsi à Dakar, comme d'autres métropoles, à travers le monde, il est à déployer des efforts importants pour réduire la vulnérabilité face au changement climatique, avec l'élaboration et la mise en œuvre d'un véritable plan climat, l'adoption de politiques ambitieuses et les projets structurants en cours pour des transports urbains durables.

Aussi, par son approche centrée sur la concertation et la mobilisation des acteurs locaux, la capitale sénégalaise est toute désignée pour accueillir la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat en 2022.

### LIRE AUSSI - COP 27 : l'Afrique veut la reconnaissance de ses besoins spécifiques

La SMDC sera aussi l'occasion de découvrir les meilleures pratiques en matière de mobilité durable, d'action climat et de biodiversité sur le continent africain, collectées via un appel à contributions.

La campagne d'appel à projet, lancée en amont de l'événement et largement relayée dans l'ensemble des réseaux d'acteurs non-étatiques, portera sur différents domaines d'expertise et secteurs stratégiques dont l'accès aux financements climat, mobilité & transports, planification urbaine, gouvernance institutionnelle et opérationnelle, énergies renouvelables, bâtiment et construction, aménagement urbain, adaptation et eau, agriculture alimentation et reforestation, éducation et formation, économie circulaire.

Une collaboration de haut-niveau

Cette semaine aura pour objectif de rassembler la communauté des acteurs africains de la Mobilité et du climat, et leur offrir les meilleures opportunités d'échanges avec d'autres experts internationaux. De nombreux ateliers et sessions plénières offriront ces occasions uniques de partager les enjeux de la mobilité durable et de renforcement de l'action climat dans les territoires africains. Ensemble les acteurs de la SMDC porteront en adoptant la "Déclaration de Dakar", une contribution de haut niveau à la COP27 qui se déroulera un mois plus tard en Egypte.

Le 28 septembre

<https://kongoactu.net/2022/09/rdc-le-proved-jean-tshisekedi-dans-la-delegation-congolaise-qui-va-participer-a-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-prevue-au-senegal/>

## **RDC : le Proved Jean Tshisekedi dans la délégation congolaise qui va participer à la semaine de la mobilité durable et du climat prévue au Sénégal**

**Le Directeur provincial de la province éducationnelle de l'EPST Kongo central 2, Jean Tshisekedi Kabasele, va prendre part, à la semaine de mobilité durable et du climat prévue à l'hôtel King Fahd Palace à Dakar au Sénégalaise, du 03 au 07 octobre 2022.**

*« Nous serons heureux de vous accueillir au sein de la délégation de la République démocratique du Congo en général et du Kongo central en particulier », peut-on lire dans une invitation signée par le président de l'organisation des Jeunes Francophones d'Afrique Wilson Lumumba.*

Notons que ces assises vont rassembler l'ensemble de la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat. Durant 5 jours, l'événement réunira 1 500 personnalités de haut rang, experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires : élus locaux et régionaux, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens qui pourront dialoguer lors de keynotes, tables rondes et ateliers interactifs.

**La Rédaction**



Le 28 septembre

<https://www.editions-rgra.com/depeche/agenda/semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-dakar>



## SEMAINE DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DU CLIMAT À DAKAR

28 septembre 2022

Partager la dépêche [in](#) [t](#) [f](#)





Le 29 septembre

<https://www.africaradio.com/romain-crouzet>

## ROMAIN CROUZET



L'invité d'Africa radio est Romain Crouzet, directeur Général de Climate Chance...une association qui participe à la mobilisation contre le changement climatique. Il organise la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat du 3 au 7 octobre 2022 à Dakar au Sénégal.....

Le 30 septembre

<https://www.afrik.com/semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-a-dakar-en-prelude-de-la-cop27/am>

## Semaine de la mobilité durable et du climat à Dakar en prélude de la COP27

Par **Abubakr Diallo**

Publié le 30 septembre 2022 à 12h38



*Bus de transport urbain Dakar Dem Dikk*

**Le Sénégal abritera la Semaine de la mobilité durable et du climat, du 3 au 7 octobre 2022. A l'issue de cette rencontre internationale de haut niveau sera adoptée la « Déclaration de Dakar », qui sera une contribution majeure à la COP27.**

Co-organisé par le CETUD (Conseil exécutif des transports urbains de Dakar), le CODATU et l'Association Climate Chance, la Semaine de la mobilité durable et du climat à Dakar accueillera plus de 1 500 participants parmi lesquels 300 intervenants. Autour de divers panels (environ 70) seront réunis des autorités étatiques, des collectivités locales, des opérateurs de transports, des experts, des institutions financières internationales, des ONG, des entreprises, des universitaires et chercheurs...

Bref, la crème des acteurs de la mobilité et du climat dans les territoires. La rencontre, qui se tient dans un contexte de crise énergétique et environnementale, sera une opportunité pour échanger sur les défis et enjeux du secteur des transports et du climat dans les pays en développement et tenter de trouver des solutions innovantes et surtout des sujets de recherche adaptés.

### **Elaboration et la mise en œuvre d'un véritable plan climat**

A l'issue des travaux, les acteurs du forum adopteront la « Déclaration de Dakar », qui sera une contribution majeure à la COP27, prévue du 6 au 18 novembre prochain, à Charm el-Cheikh, en Egypte. Ainsi, la Semaine de la mobilité durable et du climat 2022 s'inscrit dans l'agenda climat international comme « Pré-COP des acteurs africains ». Surtout dans un contexte d'urgence climatique où le besoin d'accélération de l'action climatique sur le continent africain et dans le monde est devenue une priorité.

Seront associés à l'événement de Dakar plusieurs réseaux et initiatives, parmi lesquels la Convention des Maires en Afrique subsaharienne (CoMSSA), la communauté MobiliseYourCity, le Club des Autorités organisatrices de la mobilité Nord/Sud, le réseau des établissements d'enseignement supérieur et de recherche francophones avec le soutien de l'AUF (Agence universitaire de la francophonie), Movin'On LAB Africa.

### **Promouvoir des systèmes de transports urbains verts, inclusifs et résilients aux changements climatiques**

La Semaine de la mobilité durable et du climat 2022 abritera de nombreux événements majeurs, notamment la Conférence CODATU XVIII, les 2<sup>èmes</sup> Assises territoriales de la Mobilité urbaine et le 4<sup>ème</sup> Sommet Climate Chance Afrique (du 4 au 6 octobre 2022). Occasion pour les universitaires, chercheurs, praticiens, collectivités locales, professionnels du transport et société civile, de débattre sur les défis et opportunités futurs, mais aussi favoriser l'échange d'expériences en vue de soutenir la coopération internationale.

Compte tenu des enjeux de la mobilité au quotidien dans les pays africains, notamment dans les zones urbaines, et de la lutte contre les changements climatiques, le choix de Dakar pour abriter ce forum se justifie, comme d'ailleurs dans d'autres métropoles à travers le monde, par le fait que d'importants efforts ont été déployés pour réduire la vulnérabilité de la capitale sénégalaise face au changement climatique, avec l'élaboration et la mise en œuvre d'un véritable plan climat, l'adoption de politiques ambitieuses et les projets structurants en cours pour des transports urbains durables.

Le forum permettra en outre de découvrir les meilleurs mécanismes mis en place en matière de mobilité durable, d'action climat et de biodiversité sur le continent africain. L'opportunité d'échanger sur plusieurs domaines d'expertise et secteurs stratégiques, notamment l'accès aux financements climat, la mobilité et les transports, la planification urbaine, la gouvernance institutionnelle et opérationnelle, les énergies renouvelables, le bâtiment et la construction, l'aménagement urbain, l'adaptation et l'eau, l'agriculture combinée à l'alimentation et la reforestation, l'éducation et la formation, l'économie circulaire.

En somme, il s'agira de répondre aux enjeux actuels et futurs de la mobilité urbaine durable. Un moment privilégié d'échanges pour tirer un bilan des réformes et projets, mais aussi dresser des perspectives dans le contexte de développement accéléré des villes africaines, afin de promouvoir des systèmes de transports urbains verts, inclusifs et résilients aux changements climatiques. A travers des ateliers interactifs et des tables rondes réunissant la communauté climat, les acteurs feront part de leurs actions et projets, et échangeront sur les enjeux d'atténuation et d'adaptation aux changements climatiques.

Lutte contre le changement climatique

## Afrique : La semaine de la mobilité durable et du climat se tient du 3 au 7 octobre 2022 à Dakar (Sénégal)

Publié le 02/10/2022 à 13:13



L'association CODATU, le CETUD et l'association Climate Chance s'associent pour organiser la Semaine de la mobilité durable et du climat qui se tiendra à Dakar, au Sénégal, du 3 au 7 octobre 2022.

▼ PUBLICITE

La semaine de la mobilité durable et du climat qui se tient du 3 au 7 octobre 2022 à Dakar au Sénégal aura pour objectif de rassembler la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat, et de faciliter les échanges avec d'autres experts internationaux. Un grand nombre d'ateliers et de sessions plénières seront organisés afin de favoriser le dialogue entre les différents acteurs sur les enjeux de la mobilité durable et de renforcer l'action climatique au niveau local en Afrique.

### Les acteurs du SMDC adopteront la "Déclaration de Dakar", une contribution de haut niveau à la COP27

Ensemble, les acteurs du SMDC adopteront la "Déclaration de Dakar", une contribution de haut niveau à la COP27 qui aura lieu un mois plus tard en Egypte. Les enjeux de la mobilité quotidienne dans les pays africains, notamment en milieu urbain, et la lutte contre le changement climatique au niveau local sont cruciaux.

**Plusieurs actions pour le climat et la biodiversité sur le continent africain seront définies**

La SMDC sera également l'occasion de présenter les meilleures pratiques en matière d'action pour le climat et la biodiversité sur le continent africain, recueillies à travers un appel à contributions axé notamment sur : **les énergies renouvelables**, le bâtiment & la construction, le développement urbain, l'adaptation & l'eau, l'agriculture, l'alimentation & la reforestation, l'éducation & la formation, l'économie circulaire, etc.

De nombreux réseaux et initiatives seront associés à l'événement de Dakar : la Convention des maires d'Afrique subsaharienne (CoMSSA) qui organise sa conférence annuelle, la communauté de pratique MobiliseYourCity, le Club des autorités organisatrices de la mobilité Nord/Sud, le réseau des établissements d'enseignement supérieur et de recherche francophones avec le soutien de l'AUF (Agence universitaire de la Francophonie), Movin'On LAB Africa (Observatoire africain de la mobilité), etc.



Le 2 octobre

[https://www.wadr.org/news\\_fr.php?uin=WN0210227854](https://www.wadr.org/news_fr.php?uin=WN0210227854)

## La semaine de la mobilité durable et du climat s'ouvre ce lundi à Dakar

02-Oct-2022 by Admin

Partagez l'article

Partagez on Facebook

Partagez on Twitter



La semaine de la mobilité durable et du climat s'ouvre ce lundi 03 Octobre à Dakar au Sénégal.

C'est en prélude à la COP 27 en Egypte. Une occasion pour échanger notamment sur les défis et enjeux du secteur des transports et du climat dans les pays en développement.

Pour le rendez vous de Dakar moins de 1500 personnalités, experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires de toute l'Afrique y sont attendus.

Les échanges et les contributions permettront de découvrir les meilleures pratiques en matière de mobilité durable. Des précisions avec Romain Crouzet, directeur général de Climate Chance.



Le 3 ottobre

<https://www.rinnovabili.it/evento/week-for-sustainable-mobility-and-climate-dakar/>



## **Week for Sustainable Mobility and Climate – Dakar**

L'Associazione CODATU, CETUD e la Climate Chance Association uniscono le forze per organizzare la Settimana per la mobilità sostenibile e il clima, che si terrà a Dakar, in Senegal, dal 3 al 7 ottobre 2022

Questo evento mira a riunire la comunità degli attori africani della mobilità e del clima e facilitare gli scambi con altri esperti internazionali. Si terranno numerosi workshop e sessioni plenarie al fine di promuovere il dialogo tra i diversi attori sulle sfide della mobilità sostenibile e rafforzare l'azione per il clima a livello locale in Africa. Insieme, gli attori del SMDC adotteranno la "Dichiarazione di Dakar", un contributo di alto livello alla COP27 che si svolgerà un mese dopo in Egitto.

Il #SMDC2022 comprenderà i seguenti grandi eventi: la XVIII Conferenza CODATU (esclusa la conferenza scientifica che si è già svolta a novembre 2021), la 2a Assise Territoriale della Mobilità Urbana e il 4° Summit sulla Chance Climatica Africa #SCCA2022 in 3 giorni, da dal 4 al 6 ottobre 2022 presso il King Fahd Palace Hotel di Dakar.



Le 3 octobre

Interview radio RTL





Le 3 octobre

<https://mali24.info/2022/10/03/precop-27-la-societe-civile-africaine-reclame-des-mesures-concrettes-pour-affronter-les-changements-climatiques-dans-un-rare-mouvement-dunisson%E>  
[F%BF%BC/](#)

## PréCOP 27: La société civile africaine réclame des mesures concrètes pour affronter les changements climatiques dans un rare mouvement d'unisson<sup>[OBJ]</sup>

📅 3 octobre 2022 👁 306 Views 💬 Aucun commentaire

### **La Caravane africaine pour le climat fera résonner sa voix au Climate Chance Summit (Dakar) et à la Pré-COP (Kinshasa).**

A quelques semaines de la tenue de la COP 27 à Charm-el-Cheikh, plus d'une centaine d'organisations de la société civile africaine sillonnent actuellement 28 pays du continent jusqu'en Égypte pour présenter leur Déclaration commune réclamant plus de justice climatique.

Ensemble, les 28 pays participants attendent de leurs Chefs d'Etats et de gouvernements qu'ils défendent les intérêts de leurs propres populations. Notamment en soutenant la transition agroécologique et les droits des communautés paysannes, en préservant les milieux naturels et en exigeant une plus grande redevabilité des pays émetteurs pour financer les mesures d'adaptation sur le continent. Tout en assurant une meilleure représentation des jeunes et des femmes dans les instances décisionnelles.

Ils demandent aussi à l'ensemble de la communauté internationale de respecter ses engagements climatiques issus de l'Accord de Paris – notamment de mobiliser 100 milliards de dollars par an pour l'action climatique dans les pays en développement jusqu'en 2025 (un objectif qui a été manqué de 16,7 milliards de dollars en 2020) – et de prendre sa juste part dans cette crise climatique qui affecte particulièrement le continent africain.

Ce mouvement d'unisson reflète l'ampleur de la crise climatique en Afrique. Le continent est frappé d'une crise de la faim sans précédent dans la Corne de l'Afrique et en Afrique de l'Ouest – 66 millions de personnes sont menacées par la faim en partie à cause des sécheresses qui deviennent plus fréquentes et plus graves à mesure que les précipitations deviennent plus irrégulières et imprévisibles.

Comme l'a rappelé la semaine dernière un **rapport** publié par Oxfam, l'aide des pays riches à l'Afrique de l'Ouest pour faire face aux changements climatiques est insuffisante et aggrave dangereusement les niveaux d'endettement.

C'est donc « Tambour battant vers la COP 27 », du nom de sa campagne continentale, que la Caravane africaine pour le climat poursuivra sa route dans les prochains jours au Sénégal et en République Démocratique du Congo à l'occasion du Climate Chance Summit et de la Pré-COP.

Ces deux événements ont en commun de réunir des officiels, des institutions, des coalitions nationales, des représentants de la société civile et notamment des mouvements issus de la jeunesse.

*« Jusqu'à il y a peu, les couloirs feutrés de lieux de discussion tels que la COP excluaient de leurs perspectives celles et ceux qui étaient les plus touchés par l'urgence climatique, et pourtant les moins responsables.*

*Désormais, nous voulons faire entendre nos histoires, mais également nos aspirations et nos idées. Et les gouvernements du monde entier ont le devoir de nous écouter et d'agir »,* explique Séna Alouka, directeur des Jeunes volontaires pour l'environnement (JVE) Togo et coordinateur de la Caravane aux côtés d'autres partenaires.

Après avoir organisé de nombreuses activités de sensibilisation et de ralliement dans leurs pays respectifs, les caravaniers dévoileront publiquement, mardi 4 octobre à 12h UTC lors d'une conférence de presse en ligne, leur Déclaration commune qu'ils remettront aux nombreux décideurs politiques rencontrés sur leur passage.

*« Les Caravanes nationales sont aussi l'occasion de mobiliser les populations locales et de leur rappeler que les changements dans leur environnement local ont des causes mondiales. Car on le sait: toute l'Afrique – via ses communautés, ses pays, et ses écosystèmes – paie le prix de l'inaction mondiale alors qu'elle a le moins contribué aux changements climatiques »* estime Azara Remalia Sanogo, Conseillère régionale « justice alimentaire et climatique » pour Oxfam en Afrique de l'Ouest.

À travers les témoignages, les actions de terrain, les débats, mais aussi son travail d'influence, la Caravane africaine pour le climat entend augmenter la pression citoyenne africaine sur les gouvernements nationaux et lors des négociations internationales.

Elle espère ainsi contribuer à un mouvement de justice climatique plus fort, plus dynamique et plus pérenne à l'échelle mondiale.

Le 4 octobre

[https://www.acturoutes.info/articles/La\\_semaine\\_de\\_la\\_mobilite\\_durable\\_et\\_du\\_climat\\_ouverte\\_par\\_le\\_premier\\_ministre\\_Amadou\\_Ba](https://www.acturoutes.info/articles/La_semaine_de_la_mobilite_durable_et_du_climat_ouverte_par_le_premier_ministre_Amadou_Ba)

## La « semaine de la mobilité durable et du climat » ouverte par le premier ministre Amadou Ba

Publié le: mar. 04/10/2022, 21:46

Plusieurs centaines d'acteurs et experts sont réunis dans la capitale sénégalaise jusqu'à vendredi, à l'occasion de la « semaine de la mobilité durable et du climat ». L'événement a été ouvert ce mardi par le premier ministre.



La cérémonie d'ouverture s'est déroulée à l'hôtel King Fahd Palace. Ph.: Autre

Le Sénégal affiche ses ambitions en termes de lutte contre les changements climatiques. L'élan est donné au sommet de l'Etat. On peut le redire après la cérémonie d'ouverture de la « semaine de la mobilité durable et du climat », ce mardi 04 octobre à l'Hôtel King Fahd Palace à Dakar.

« La question de la mobilité est aujourd'hui au cœur des changements climatiques », a d'abord fait constater le ministre Amadou Ba, présidant la séance. Le constat, selon lui, vient de ce qu'avec la croissance démographique, « les déplacements motorisés vont se décupler ». Il faut donc se mobiliser, a recommandé le premier ministre. Objectif : « atténuer les changements climatiques ».

Au Sénégal, la mobilisation va se traduire par la « construction d'un plan d'actions pour les dix prochaines années ». Un plan qui va faire corps avec le plan « Sénégal émergent », tout en s'inscrivant dans « la déclaration de Dakar », dans laquelle plusieurs autres pays et acteurs vont s'engager.

La « semaine de la mobilité durable et du climat » est en effet un cadre qui vise à fédérer tous les acteurs, notamment africains, sur la route de la COP 27, prévue le mois prochain à Charm-El-Cheick en Egypte. C'est à juste titre que la séance inaugurale avait pour thème : « pour une mobilité durable et une transition juste, cap vers la COP27 »

### L'action fédératrice du CETUD

Outre le premier ministre sénégalais, plusieurs autres communications ont été entendues. L'assemblée a écouté notamment François Durovray, président de CODATU, Ronan Dantec, président de Climate Chance, Luc Lecuit, adjoint au Directeur des opérations de la Banque Mondiale, Clément Beaune, Ministre Délégué aux Transports de France. Ce dernier a adressé un message par vidéo.

Tous sont pour des « actions fortes » dont ils définiront les axes majeurs tout au long de cette semaine. Et pour cela, ils n'hésitent pas à remercier le Conseil exécutif des transports urbains de Dakar (CETUD), autorité organisatrice des transports de la capitale sénégalaise, co-organisatrice de l'événement.

Pour le directeur général du CETUD, Thierno Aw, il faut stabiliser « l'émission des gaz à effet de serre », à défaut de les réduire drastiquement. Tous les pays n'ont en effet pas les mêmes réalités et ils devront compter avec les moyens dont ils disposent, en attendant les financements conséquents réclamés par tous.

#### **AMUGA et UATP, deux expériences partagées**

Dès la fin de la cérémonie d'ouverture, un grand panel dite « plénière commune » a réuni une quinzaine d'experts. Parmi eux, le directeur général de l'Autorité de la mobilité dans le grand Abidjan (AMUGA), Romain Kouakou. Mais aussi, le président de l'Union africaine des transports publics (UATP), Méité Bouaké. Pour le directeur général de l'AMUGA, la réglementation ivoirienne qui consacre la limitation de l'âge des véhicules importés a permis de réduire considérablement la pollution par le trafic routier. A ces efforts, la Côte d'Ivoire et particulièrement la métropole d'Abidjan envisage de valoriser et sécuriser les voies piétonnes et les pistes cyclables, a ajouté Romain Kouakou.

Pour sa part, l'UATP, de par sa position constate qu'il y a une disparité au niveau des politiques de transports en Afrique. Toutefois, a dit Méité Bouaké, l'Etat reste « le principal donneur d'ordre » dans les Etats africains. Observant que « la mobilité durable doit faire face à plusieurs défis », il a préconisé que l'accent soit mis davantage sur les infrastructures et sur l'énergie. M. Méité est également le directeur général de la Société des transports urbains d'Abidjan (SOTRA).

Il faut rappeler que la CODATU (Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains) et l'association Climate Chance co-organisent, avec le CETUD, la « semaine de la mobilité durable et du climat ». L'événement prendra fin le vendredi 7 octobre par la lecture de la déclaration de Dakar.

#### **Barthélemy KOUAME**

Envoyé spécial à Dakar (Sénégal)  
kouamebarthelemy23@gmail.com



Le 4 octobre

<https://bougna.net/2022/10/04/contact/senegal-lancement-ce-04-octobre-de-ledition-2022-de-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat/>

## Sénégal: Lancement ce 04 octobre de l'édition 2022 de la semaine de la mobilité durable et du Climat



L'édition 2022 de la semaine de la mobilité durable et du Climat a débuté ce 04 octobre à Dakar au Sénégal. Un événement co-organisé par le Cetud (Conseil Executif des Transports Urbains de Dakar), le Codatu (Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transport Urbains et Périurbains) et Climate Chance.

Cette mobilisation des acteurs du transport et du climat a pour objectif de « rassembler la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat et de leur offrir les meilleures opportunités d'échanger avec d'autres experts internationaux », comme l'explique l'ONG Climate chance, principal organisateur, sur son site Internet.

Durant trois jours (les travaux s'achèvent le 06 octobre), la capitale sénégalaise connaîtra 70 ateliers et sessions plénières afin de favoriser le dialogue entre les différents acteurs sur les enjeux de la mobilité durable et de renforcer l'action climatique au niveau local en Afrique.

Il sera également question de présenter les meilleures pratiques en matière d'action pour le climat et la biodiversité sur le continent africain.

Par ailleurs, l'on apprend que durant cette semaine de la mobilité durable et du Climat, les 1500 participants attendus pourront prendre part à la Conférence CODATU XVIII, aux 2èmes Assises Territoriales de la Mobilité Urbaine et au 4ème sommet climate chance Afrique.

Rappelons que cette semaine s'inscrit également dans les mobilisations en Pré-COP des acteurs africains en amont de la COP27 qui aura lieu du 6 au 18 novembre prochain à Charm El-Cheikh en Égypte.

**Larisse TOGNA**



Le 4 octobre

[https://www.seneweb.com/news/Societe/mobilite-durable-et-climat-les-acteurs-a\\_n\\_389757.html](https://www.seneweb.com/news/Societe/mobilite-durable-et-climat-les-acteurs-a_n_389757.html)

## Mobilité durable et climat : Les acteurs africains se penchent à Dakar, en prélude de la COP 27

Par: Cheikhou AIDARA - Seneweb.com | 04 octobre, 2022 à 17:10:41 | Lu 1094 Fois | 1 Commentaires

Single Post

• Mobilité durable et climat : Les acteurs africains se penchent à Dakar, en prélude de la COP 27

La Semaine de la mobilité durable et du climat (SMDC) 2022 a ouvert ses portes ce mardi, à Dakar au Sénégal. La cérémonie d'ouverture des travaux a été présidée par le Premier ministre du Sénégal, Amadou Ba. Co-organisée par le Conseil exécutif des transports urbains durables (CETUD), la Coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et périurbains (CODATU) et l'Association climate chance (ACC), cette grande rencontre des acteurs africains de la mobilité durable et de climat est placée sous l'égide du Ministère des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement (MITD) et du Ministère de l'Environnement, du Développement durable et de la Transition écologique du Sénégal. Elle se tient en amont de la COP 27 prévue en novembre 2022, à Charm el-Cheikh, en Egypte, et s'inscrit dans l'agenda climat international comme « pré-Cop des acteurs africains ».

Ainsi, au cours de cet événement de 4 jours (du 4 au 7 octobre 2022), des personnalités de haut rang, des experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires (élus locaux et régionaux, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens, entre autres, bref plus de 1500 participants, vont cogiter, échanger et partager sur la mobilité durable et du climat, à travers des keynotes, des tables rondes et des ateliers interactifs.

Cette semaine de la mobilité durable et du climat verra également la tenue de 3 événements majeurs, à savoir : la 18ème Conférence CODATU, les 2èmes Assises territoriales de la mobilité urbaine, et enfin, le 4ème Sommet climate chance Afrique.

Au terme des travaux, des propositions seront formulées et présentées pour adopter la « Déclaration de Dakar ». Il s'agira ici, d'une contribution de « haut niveau » qui sera portée à la COP 27 de Charm el-Cheikh (Egypte).

Le 4 octobre

<https://triboland.com/2022/10/04/semaine-de-la-mobilite-a-dakar-les-fortes-promesses-de-la-banque-mondiale/>



INTERNATIONAL

## Semaine De La Mobilité À Dakar : Les Fortes Promesses De La Banque Mondiale

Par Abubakr Diallo – Publié le 4 octobre 2022

La 18<sup>ème</sup> conférence de la CODATU, l'association de coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et périurbains, a été lancée ce mardi matin, à Dakar, au Sénégal. Occasion pour la Banque mondiale de promettre plus de financement dans la lutte contre les changements climatiques.

*A Dakar,*

Organisée dans le cadre de la «Semaine de la mobilité durable et du climat», la conférence a été une opportunité pour aborder les enjeux de la mobilité dans les pays africains ainsi que la lutte contre les conséquences du changement climatique. Prenant la parole, Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon, a rappelé que pour mettre en place un bon système de transport en commun, «il faut des espaces». Et dans cette recherche d'espaces, il appelle au «respect de l'environnement». Donnant l'exemple de la Commune de Lyon, il a rappelé que si les transports en commun se portent bien dans sa localité, c'est en partie parce qu'ils sont financés par les entreprises, à hauteur de 2% de leur masse salariale.

Charlène Kouassi, Directrice de Movin'on Lab Africa, a, de son côté, interpellé l'assemblée sur **l'avenir des véhicules d'occasion sur le continent africain**. Rappelant que d'ici quelques années, il n'y aura plus en Europe que des véhicules fonctionnant avec l'énergie verte, elle demande : «faut-il capitaliser ce savoir-faire en l'intégrant dans une filière coordonnée pour créer de la valeur ajoutée locale ou faut-il continuer à importer les véhicules électrique ? ». Selon elle, l'urgence aujourd'hui est d'établir des plateformes de dialogue pour «recueillir les réels besoins des populations. D'où l'importance d'avoir une vision commune».

**«Dans les cinq prochaines années, 35% des financements de la Banque mondiale seront orientés vers le climat»**

Pour sa part, Andy Costa, président de l'association Dream Africa, qui se présente par ailleurs comme ambassadeur du vélo, a précisé que sa «mission est de démocratiser l'usage du vélo». Il dit miser sur la green-tech pour faciliter la mobilité. Dans son pays, la Côte d'Ivoire, il mise sur l'opérationnalité, avec comme option de «travailler sur des plateformes comme Woman mobility». Il s'évertue, avec son association, à sponsoriser des vélos pour les jeunes filles dans les coins les plus reculés du pays. Le président de l'association Dream Africa appelle à mettre des vélos en libre-service dans les campus. «Il faut mettre le vélo en priorité», lance-t-il. «Pour faire du vélo, il faut des infrastructures», souligne M. Costa, rappelant que le vélo a traversé les époques. Il a terminé en faisant savoir que «la vie est comme un vélo, si tu ne pédales pas, tu n'avances pas».

Ibou Diouf, responsable des politiques de transport à la Banque mondiale, a assuré que désormais, dans les cinq prochaines années, 35% des financements de l'institution financière seront orientés vers le climat. Egalement, 50% des financements seront orientés vers l'accompagnement des mesures liées à la transition énergétique». Ronan Dantec, président de Climate Chance, est, lui, revenu sur la question de la gouvernance qui reste au centre des préoccupations. «C'est important d'échanger sur les concepts, mais il faut regarder ce qui se fait sur le terrain», a-t-il insisté. Non sans mettre en garde que «si on continue comme çq en Afrique, on fonce vers une explosion des émissions de gaz à effet de serre. Il faut des stratégies fortes de réductions des émissions des gaz à effet de serre». Il a en outre appelé à adopter les nouveaux modèles de financement sur la lutte contre les changements climatiques.

La **Semaine de la mobilité durable et du climat à Dakar** est co-organisée par le CETUD (Conseil exécutif des transports urbains de Dakar), le CODATU et l'Association Climate Chance. Elle accueille plus de 1 500 participants. Notons par ailleurs qu'il a été procédé, ce mardi 4 octobre 2022, à la signature de la convention de partenariat entre la CODATU et l'Agence française de Développement.

Le 4 octobre

<https://goreenews.com/?p=22206>



## Mobilité durable et climat : Les acteurs africains se penchent à Dakar, en prélude de la COP 27

La Semaine de la mobilité durable et du climat (SMDC) 2022 a ouvert ses portes ce mardi, à Dakar au Sénégal. La cérémonie d'ouverture des travaux a été présidée par le Premier ministre du Sénégal, Amadou Ba. Co-organisée par le Conseil exécutif des transports urbains durables (CETUD), la Coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et périurbains (CODATU) et l'Association climate chance (ACC), cette grande rencontre des acteurs africains de la mobilité durable et de climat est placée sous l'égide du Ministère des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement (MITTD) et du Ministère de l'Environnement, du Développement durable et de la Transition écologique du Sénégal. Elle se tient en amont de la COP 27 prévue en novembre 2022, à Charm el-Cheikh, en Egypte, et s'inscrit dans l'agenda climat international comme « pré-Cop des acteurs africains ».

Ainsi, au cours de cet événement de 4 jours (du 4 au 7 octobre 2022), des personnalités de haut rang, des experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires (élus locaux et régionaux, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens, entre autres, bref plus de 1500 participants, vont cogiter, échanger et partager sur la mobilité durable et du climat, à travers des keynotes, des tables rondes et des ateliers interactifs.

Cette semaine de la mobilité durable et du climat verra également la tenue de 3 événements majeurs, à savoir : la 18ème Conférence CODATU, les 2èmes Assises territoriales de la mobilité urbaine, et enfin, le 4ème Sommet climate chance Afrique, renseigne Seneweb.

Au terme des travaux, des propositions seront formulées et présentées pour adopter la « Déclaration de Dakar ». Il s'agira ici, d'une contribution de « haut niveau » qui sera portée à la COP 27 de Charm el-Cheikh (Egypte).



Le 4 octobre

<https://www.bonjourdakar.com/mobilite-durable-et-climat-les-acteurs-africains-se-penchent-a-dakar-en-prelude-de-la-cop-27/>

## Mobilité Durable Et Climat : Les Acteurs Africains Se Penchent à Dakar, En Prélude De La Cop 27

Par [bonjourdakar](#) - 4 octobre 2022



La Semaine de la mobilité durable et du climat (SMDC) 2022 a ouvert ses portes ce mardi, à Dakar au Sénégal. La cérémonie d'ouverture des travaux a été présidée par le Premier ministre du Sénégal, Amadou Ba. Co-organisée par le Conseil exécutif des transports urbains durables (CETUD), la Coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et périurbains (CODATU) et l'Association climate chance (ACC), cette grande rencontre des acteurs africains de la mobilité durable et de climat est placée sous l'égide du Ministère des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement (MITTD) et du Ministère de l'Environnement, du Développement durable et de la Transition écologique du Sénégal. Elle se tient en amont de la COP 27 prévue en novembre 2022, à Charm el-Cheikh, en Egypte, et s'inscrit dans l'agenda climat international comme « pré-Cop des acteurs africains ».

Ainsi, au cours de cet événement de 4 jours (du 4 au 7 octobre 2022), des personnalités de haut rang, des experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires (élus locaux et régionaux, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens, entre autres, bref plus de 1500 participants, vont cogiter, échanger et partager sur la mobilité durable et du climat, à travers des keynotes, des tables rondes et des ateliers interactifs.



Le 4 octobre

<https://soundcloud.com/tradefm/dakar-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climatamy0410>

22

Dakar abrite depuis hier la Semaine de la mobilité durable et du climat. Plus de mille participants vont échanger jusqu'au 7 octobre prochain sur des solutions innovantes liées au transport urbain respectant les normes environnementales, a indiqué le premier ministre Amadou Ba qui a présidé la rencontre. Il est attendu de cette rencontre une déclaration dite de Dakar qui sera présentée lors de la COP 27 en Égypte du 6 au 18 novembre.

Aminatou DIALLO

"Dakar : Semaine de la mobilité durable et du climat.Amy.04/10/22" By Radio Trade FM is licensed under a 

Le 4 octobre

<https://www.vivafrik.com/2022/10/04/les-enjeux-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-au-menu-de-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-au-senegal-a47948.html>

## Les enjeux de la mobilité durable et du climat au menu de la Semaine de la mobilité durable et du climat au Sénégal

Par **Moctar FICOU** - 4 octobre 2022

0



Les acteurs de la mobilité durable et du climat, en amont de la 27<sup>ème</sup> Conférence des Nations unies sur le changement climatique (COP27) qui se tiendra du 7 au 18 novembre 2022 à Charm el-Cheikh en bord de la Mer rouge en Égypte, se retrouvent à Dakar, la capitale sénégalaise pour échanger notamment sur trois thématiques à savoir la « Conférence CODATU XVIII », « CETUD – 2<sup>ème</sup> Assises territoriales de la mobilité urbaine » et le « 4<sup>ème</sup> sommet climat change Afrique » du 3 au 7 octobre 2022. Cette rencontre de haute portée s’inscrit dans le cadre de la Semaine de la mobilité durable et du climat organisée par l’Association CODATU, le CETUD et l’Association climate chance.

Lors des 5 jours du déroulement de l’événement qui réunit personnalités de haut rang, experts reconnus du climat et de la mobilité ainsi que les acteurs des territoires : élus locaux et régionaux, entrepreneurs, Organisations non gouvernementales (ONG), chercheurs et citoyens, des propositions seront présentées au terme des échanges en adoptant la « Déclaration de Dakar », contribution de haut niveau portée à la COP27.

En effet, la question de la mobilité durable et du changement climatique est aujourd’hui au cœur de la politique et de l’actualité internationale. Ainsi, c’est pour les autorités sénégalaises une véritable satisfaction que Dakar ait été choisie pour abriter cette rencontre.

« Avec 6 milliards 700 millions de citoyens à l’horizon 2050 contre 4 milliards aujourd’hui, le taux d’urbanisation mondial passera à 70% au moment où des villes contribuent déjà à hauteur de 70% aux émissions totales de gaz à effet de serre et consomment 70% de la production énergétique mondiale », a dit le Premier ministre du Sénégal, Amadou Ba, venu présider, ce 4 octobre 2022, la cérémonie d’ouverture de la Semaine de la mobilité durable et du climat 2022 qui s’inscrit dans l’Agenda climat international comme « Pré-COP des acteurs africains ».

Les évolutions les plus importantes concernent le continent africain, selon les experts avec une population urbaine qui sera à 60% à l'horizon 2050 contre près de 40% aujourd'hui. Ce qui va, selon Amadou Ba, représenter un milliard 200 millions de citoyens dans les villes côtières, le plus souvent exposées au changement climatique », a regretté le Premier ministre sénégalais.

Qui affirme que, dans le même temps, les déplacements motorisés vont plus que doubler. C'est dire que les défis actuels et futurs sont énormes notamment en termes de planification, d'infrastructures et de services. Il convient alors de les relever et de les aligner aux objectifs de transition écologiques et numériques pour bâtir des territoires vivables et viables.

Dans cette perspective que certaines villes africaines, dont Dakar, s'évertuent à mettre en œuvre des politiques de transport durables encourageantes avec le déploiement de systèmes de transport capacitaire tels que le Bus rapide transit (BRT) et le Train express régional (TER), accompagné d'une structuration globale du réseau de transport collectif, avec des modes sobres en carbone.

« Nous avons à cœur de donner toute la place qu'il mérite dans le partage de la voirie, au mode actif, la marche à pied étant largement dominante dans nos villes, la stratégie de mobilité 2035 en cours d'élaboration à travers l'Initiative « Mobilise your city » doit y contribuer. Ces projets d'envergure sont conduits en articulant les enjeux sociaux-économiques et environnementaux du développement durable avec des modes de gouvernance participative afin d'apporter des réponses adéquates aux objectifs d'atténuation et d'adaptation au changement climatique », a laissé entendre M. Ba.

La Semaine de la mobilité durable et du climat est importante à plus d'un titre. Car, la 18<sup>ème</sup> Conférence de la présente Semaine marque le 40<sup>ème</sup> anniversaire de la CODATU, née de la conférence mondiale sur le transport urbain organisée à Dakar en 1980. Elle coïncide aussi avec le 4<sup>ème</sup> Sommet de Climat chance africain et la deuxième édition des Assises territoriales de la mobilité urbaine » organisée par le CETUD.

Ainsi, le choix de Dakar pour abriter cette conférence constitue un symbole fort qui manifeste la volonté de l'Etat du Sénégal de mener, à travers le Plans Sénégal émergent (PSE), les réformes et les projets qui promeuvent la ville durable conformément aux engagements internationaux du Sénégal pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

« La Semaine de la mobilité durable et du climat à Dakar a pour objectif de favoriser un développement des territoires compatible avec les objectifs de l'Accord de Paris notamment en ce qui concerne la mobilité. Elle permettra de repenser les défis réels et urgents à relever en matière de transport et de mobilité. Il sera aussi un moment privilégié pour échanger sur les solutions innovantes et adoptées aux problématiques liées au transport urbain dans le contexte très particulier des pays en développement », a pour sa part souligné François Durovray, président du Conseil départemental de l'Essonne par ailleurs président du CODATU.

Moctar FICOU / VivAfrik

Le 4 octobre

<http://www.faapa.info/blog/senegal-ouverture-des-travaux-de-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-avec-la-participation-du-maroc-2/>

**Sénégal: ouverture des travaux de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat avec la participation du Maroc**

📅 4 Octobre · 👁 18 · 📁 Environnement/Eaux/Forêts (4578), 📄 📧 🔄



Dakar 04/10/2022 (MAP)- Les travaux de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat (SMDC), se sont ouverts, mardi à Dakar, avec la participation de plusieurs experts, chercheurs et délégations internationales, dont du Maroc.

La SMDC, un événement organisé par l'association « Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains » (CODATU), le Conseil Exécutif des Transports Urbains Durables (CETUD) et l'Association « Climate chance », rassemble la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat, jusqu'au 07 octobre. Elle réunit des personnalités de haut rang, experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires: élus locaux et régionaux, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens pour échanger et dialoguer lors de keynotes, tables rondes et ateliers interactifs.

La cérémonie d'ouverture a été présidée par le Premier ministre du Sénégal, Amadou Ba, en présence du ministre des Infrastructures des Transports terrestres et des Enclavements, Amadou Mansour Faye, du ministre de l'Environnement et du Développement durable et de la Transition écologique, Aïcoune Ndoye, du président de Climate Change, Sénateur de Loire Atlantique, Ronanc Dantec, du président du CODATU, Francois Durovay et du Directeur général exécutif du CETUD, Thierno Birahim Aw.

Prendent part à cette rencontre notamment la directrice générale de la société du Tramway de Rabat-Salé (STRS), Mme Loubna Boutaleb et des chercheurs et experts marocains.

De nombreux ateliers et sessions plénières seront tenus, et seront l'occasion de partager les enjeux de la mobilité durable et de renforcement de l'action climat dans les territoires africains.

Il s'agit notamment des sessions plénières intitulées, « pour une mobilité durable et une transition juste: cap vers la COP27 et Agenda 2063 de l'Union Africaine », « transitions énergétiques, climat et mobilité durable ».

Plusieurs événements majeurs se tiennent à l'occasion de cette Semaine notamment la Conférence CODATU XVIII (hors la conférence scientifique qui a déjà eu lieu en novembre 2021), les 2-èmes Assises territoriales de la Mobilité urbaine et le 4ème Sommet Climate Chance Afrique du 4 au 6 octobre.

Cette rencontre sera également marquée par des échanges sur les enjeux d'atténuation et d'adaptation au changement climatique, une journée dédiée aux enjeux Biodiversité et Grande Muraille Verte et des plénières de haut niveau. Elle sera aussi l'occasion de découvrir les meilleures pratiques en matière de mobilité durable, d'action climat et de biodiversité sur le continent africain.

La Semaine de la Mobilité Durable et du Climat à Dakar verra la convergence de nombreux acteurs de la transition et de la lutte contre le changement climatique, étatiques et non étatiques, afin de faire bénéficier au Sénégal et au continent africain d'un moment fort de mobilisation sur les questions de durabilité et de lutte contre le changement climatique en amont de la COP27 qui se tiendra en Egypte.

Au terme de cette semaine qui se présente déjà comme une pré-COP pour les acteurs africains, les participants adopteront la « Déclaration de Dakar », véritable feuille de route opérationnelle pour la mobilité durable et le renforcement de l'action climat dans les territoires.

Le 4 octobre

[https://senego.com/semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-mansour-faye-revele-limportance-de-cet-evenement-senego-tv\\_1474214.html](https://senego.com/semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-mansour-faye-revele-limportance-de-cet-evenement-senego-tv_1474214.html)

## **Semaine de la Mobilité Durable et du Climat : Mansour Faye révèle l'importance de cet événement (Senego Tv)**

Par Thierno Malick Ndiaye | 04/10/2022 à 15:38

Le premier ministre Amadou Ba a présidé l'ouverture de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat 2022 (SMDC2022), ce mardi, dans un hôtel de la place à Dakar. Son homologue, le ministre des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement, Mansour Faye, de révéler que les transports de masses sont une priorité pour le chef de l'Etat Macky Sall. La SMDC2022 est organisée par l'Association CODATU, le CETUD et l'Association Climate Chance, du 3 au 7 octobre 2022 à Dakar.

### Trois événements majeurs

La Semaine de la Mobilité Durable et du Climat 2022 (SMDC2022) rassemble la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat. Durant 5 jours, l'événement réunira des personnalités de haut rang, experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires : élus locaux et régionaux, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens qui pourront dialoguer lors de keynotes, tables rondes et ateliers interactifs.

Trois événements majeurs se tiennent à l'occasion de la SMDC2022 : la Conférence CODATU XVIII, les 2èmes Assises territoriales de la Mobilité urbaine et le 4ème Sommet Climate Chance Afrique.

### La déclaration de Dakar

Des propositions seront présentées en fin d'événement en adoptant la « Déclaration de Dakar », contribution de haut niveau portée à la COP27 de Charm el-Cheikh. La Semaine de la Mobilité Durable et du Climat 2022 s'inscrit dans l'agenda climat international comme « Pré-COP des acteurs africains ».

Le 4 octobre

[https://www.dakaractu.com/Mobilite-durable-et-climat-Le-Senegal-a-la-recherche-de-solutions-face-aux-defis-reels-et-urgents\\_a224598.html](https://www.dakaractu.com/Mobilite-durable-et-climat-Le-Senegal-a-la-recherche-de-solutions-face-aux-defis-reels-et-urgents_a224598.html)

## Mobilité durable et climat : Le Sénégal à la recherche de solutions face aux défis réels et urgents.

Le Sénégal est lancé à la recherche de solutions idoines pour une mobilité durable, avec la préservation de l'environnement. C'est dans ce cadre, que la capitale sénégalaise accueille ce mardi 04 Octobre 2022, la semaine de la mobilité durable et du climat. Plusieurs experts réunis pour une semaine à Dakar, tenteront de proposer des solutions appropriées face aux défis et urgences réels de la mobilité durable et du climat.





**Amadou Ba**  
PM : « La

**rencontre permettra de repenser les défis réels et urgents »**

[Twitter](#) [Partager](#)

Le choix de Dakar pour accueillir cet événement international constitue un symbole fort. Il manifeste la volonté de l'État du Sénégal de mener à travers le plan Sénégal émergent les réformes et projets qui promeuvent la ville durable conformément à nos engagements internationaux pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Ainsi la semaine de la mobilité durable et du Climat à Dakar a pour objectif de favoriser un développement des territoires compatibles avec les objectifs de l'accord de Paris, notamment en ce qui concerne la mobilité. Elle permettra de repenser les défis réels et urgents à relever en matière de transport et de la mobilité. Elle sera aussi un moment privilégié pour échanger sur les solutions innovantes et adaptées aux problématiques liées au transport urbain dans le contexte très particulier des pays en développement », a renseigné le Premier ministre.

### « Plusieurs événements et initiatives majeures »

Au cours de cette rencontre d'une semaine, les discussions porteront essentiellement sur les enjeux et les perspectives en matière de planification des transports, d'aménagement des villes durables, de transition énergétique et numérique entre autres. Les experts réunis à Dakar vont se pencher sur les actions à mener dans le cadre de la mobilité pour apporter des réponses adéquates, en vue d'atténuer ces phénomènes. « Plusieurs événements et initiatives majeures tels que la conférence des ministres, la journée de la grande muraille verte, la journée des Océans, la conférence annuelle de la convention des maires en Afrique subsaharienne, s'éteindront au cours de cette semaine. Les discussions porteront essentiellement sur les enjeux et les perspectives en matière de planification des transports, d'aménagement des villes durables, de transition énergétique et numérique, d'éducation et de formation au changement climatique ainsi que d'économie circulaire. Outre les échanges proprement dits, l'intérêt sera de construire un plan d'action pour les dix prochaines années. Car en ces temps de crise, il y a une grande urgence pour les grandes métropoles de rester mobilisées sur les enjeux environnementaux », a souligné le Premier ministre.

### Mansour Faye : « Il faudrait qu'il soit apporté des solutions en terme de mobilité »

Pour le ministre des transports terrestres et du désenclavement, Mansour Faye qui prenait part à ce rendez-vous international, il est impératif que des mesures idoines soient apportées aux effets de changement climatiques à travers le monde. Ainsi, le Sénégal s'est déjà engagé dans cette dynamique avec ses projets innovants comme le TER et le BRT. « À Dakar qui est une ville côtière, pour rappeler que la population des villes côtières atteindra plus d'un milliard deux cents millions de personnes, il faudrait qu'il soit apporté des solutions en terme de mobilité. Et le chef de l'État Macky Sall en a fait une priorité en développant les transports de masse à travers le TER et le BRT qui sont des transports écologiques puisque électriques contribuant à la réduction du gaz à effet de serre. C'est une réponse appropriée que le Sénégal apporte à ce niveau, d'autant plus que dans la même dynamique, dans l'environnement du BRT, une réorganisation du réseau de transport sera mise en œuvre pour quand même apporter une solution par rapport à la mobilité au niveau du transport de Dakar. À l'issue des travaux, une déclaration indique que la déclaration de Dakar sera produite en vue de la Cop 2021 qui se tiendra en Égypte », s'est réjoui Mansour Faye...

Le 5 octobre

<https://senegal.dayfr.com/local/227325.html>

## ✓ Le Sénégal à la recherche de solutions à des défis réels et urgents. – .

LOCAL Alphonse Dernières nouvelles about 14 hours ago REPORT



---

### Amadou Ba PM : «LII a trouvé permettra de repenser les défis réels et urgents »

La cérémonie d'ouverture officielle de cette rencontre d'échanges et de partage sur les transports et le climat a été présidée par le Premier ministre sénégalais. Pour Amadou Ba, le choix de la capitale sénégalaise est un symbole très fort, d'autant que ce rendez-vous favorisera le développement de territoires compatibles, notamment en matière de mobilité. « Le choix de Dakar pour accueillir cet événement international est un symbole fort. Elle témoigne de la volonté de l'Etat du Sénégal de mener, à travers le plan Sénégal Emergent, des réformes et des projets favorisant la ville durable conformément à nos engagements internationaux de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Ainsi, la Semaine de la mobilité durable et du climat de Dakar vise à promouvoir le développement des territoires compatibles avec les objectifs de l'accord de Paris, notamment en matière de mobilité. Elle permettra de repenser les défis réels et urgents à relever en matière de transport et de mobilité. Ce sera aussi un moment privilégié pour échanger sur des solutions innovantes adaptées aux problématiques liées aux transports urbains dans le contexte très particulier des pays en développement », a informé le Premier ministre.



### » Plusieurs événements et initiatives importants »

Au cours de cette réunion d'une semaine, les discussions porteront sur les enjeux et perspectives en matière de planification des transports, de développement de la ville durable, de transition énergétique et numérique, entre autres. Les experts réunis à Dakar analyseront les actions à mener dans le cadre de la mobilité pour apporter des réponses adéquates, afin d'atténuer ces phénomènes. » Au cours de cette semaine, plusieurs événements et initiatives importants prendront fin, comme la conférence des ministres, la journée de la grande muraille verte, la journée des océans, la conférence annuelle de la convention des maires en Afrique subsaharienne. Les débats porteront principalement sur les enjeux et les perspectives en termes de planification des transports, de développement de la ville durable, de transition énergétique et numérique, d'éducation et de formation au changement climatique et d'économie circulaire. Au-delà des échanges proprement dits, l'intérêt sera de construire un plan d'action pour les dix prochaines années. Car en ces temps de crise, il y a une grande urgence pour que les grandes villes restent mobilisées sur les questions environnementales », a souligné le Premier ministre.

### Mansour Faye : «J'Edes solutions doivent être apportées en termes de mobilité »

Pour le ministre des Transports terrestres et de l'Accessibilité, Mansour Faye, qui a participé à cette rencontre internationale, il est impératif que des mesures adéquates soient prises pour faire face aux effets du changement climatique à travers le monde. Ainsi, le Sénégal a déjà opté pour cette dynamique avec ses projets innovants tels que TER et BRT. « A Dakar, qui est une ville côtière, pour rappeler que la population des villes côtières atteindra plus de 1,2 milliard d'habitants, des solutions doivent être apportées en matière de mobilité. Et le chef de l'Etat Macky Sall en a fait une priorité en développant les transports collectifs à travers les TER et les BRT, qui sont des transports écologiques puisque les véhicules électriques contribuent à la réduction des gaz à effet de serre. C'est une réponse appropriée que le Sénégal apporte à ce niveau, d'autant plus que dans la même dynamique, dans l'environnement du BRT, une réorganisation du réseau de transport sera mise en œuvre pour continuer à apporter une solution en matière de mobilité au niveau des transports à partir de Dakar. . . A la fin des travaux, un communiqué indique que la déclaration de Dakar sera produite pour le Cop 2021 qui se tiendra en Egypte », s'est réjoui Mansour Faye...

*Sénégal recherche solutions des défis réels urgents*

Le 5 octobre

<https://www.bonjourdakar.com/mobilite-durable-et-climat-les-acteurs-africains-se-penchent-a-dakar-en-prelude-de-la-cop-27/>

## Sénégal: ouverture des travaux de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat avec la participation du Maroc

mercredi 5 octobre 2022 | 06:22

AFRIQUE



### LA VÉRITÉ / MAP

Les travaux de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat (SMDC), se sont ouverts, mardi à Dakar, avec la participation de plusieurs experts, chercheurs et délégations internationaux, dont du Maroc.

La SMDC, un événement organisé par l'association "Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains" (CODATU), le Conseil Exécutif des

Transports Urbains Durables (CETUD) et l'Association "Climate chance", rassemble la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat, jusqu'au 07 octobre. Elle réunit des personnalités de haut rang, experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires: élus locaux et régionaux, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens pour échanger et dialoguer lors de keynotes, tables rondes et ateliers interactifs.

La cérémonie d'ouverture a été présidée par le Premier ministre du Sénégal, Amadou Ba, en présence du ministre des Infrastructures des Transports terrestres et des Enclavements, Amadou Mansour Faye, du ministre de l'Environnement du Développement durable et de la Transition écologique, Alioune Ndoye, du président de Climate Change, Sénateur de Loire Atlantique, Ronanc Dantec, du président du CODATU, Francois Durovay et du Directeur général exécutif du CETUD, Thierno Birahim Aw.

Prendront part à cette rencontre notamment la directrice générale de la société du Tramway de Rabat-Salé (STRS), Mme Loubna Boutaleb et des chercheurs et experts marocains.

De nombreux ateliers et sessions plénières seront tenus, et seront l'occasion de partager les enjeux de la mobilité durable et de renforcement de l'action climat dans les territoires africains.

Il s'agit notamment des sessions plénières intitulées, "pour une mobilité durable et une transition juste: cap vers la COP27 et Agenda 2063 de l'Union Africaine", "transitions énergétiques, climat et mobilité durable".

Plusieurs événements majeurs se tiennent à l'occasion de cette Semaine notamment la Conférence CODATU XVIII (hors la conférence scientifique qui a déjà eu lieu en novembre 2021), les 2-èmes Assises territoriales de la Mobilité urbaine et

le 4ème Sommet Climate Chance Afrique du 4 au 6 octobre.

Cette rencontre sera également marquée par des échanges sur les enjeux d'atténuation et d'adaptation au changement climatique, une journée dédiée aux enjeux Biodiversité et Grande Muraille Verte et des plénières de haut niveau. Elle sera aussi l'occasion de découvrir les meilleures pratiques en matière de mobilité durable, d'action climat et de biodiversité sur le continent africain.

La Semaine de la Mobilité Durable et du Climat à Dakar verra la convergence de nombreux acteurs de la transition et de la lutte contre le changement climatique, étatiques et non étatiques, afin de faire bénéficier au Sénégal et au continent africain d'un moment fort de mobilisation sur les questions de durabilité et de lutte contre le changement climatique en amont de la COP27 qui se tiendra en Egypte.

Au terme de cette semaine qui se présente déjà comme une pré-COP pour les acteurs africains, les participants adopteront la "Déclaration de Dakar", véritable feuille de route opérationnelle pour la mobilité durable et le renforcement de l'action climat dans les territoires.

Le 5 octobre

<https://www.sudquotidien.sn/mobilite-et-climat-en-afrique-pour-une-position-commune-a-la-cop27/>

ACTUALITÉ SOCIÉTÉ UNE

## Mobilité et climat en Afrique : pour une position commune à la Cop27

OG octobre 5, 2022 0 67



La Semaine du climat et de la mobilité s'est ouverte à Dakar hier, mardi 4 octobre. Pour cet événement qui va se poursuivre jusqu'au jeudi prochain, les participants cherchent à établir une position commune sur la mobilité et le climat en Afrique. Celle-ci sera défendue lors de la Cop 27 de Charm El-Cheikh (Egypte), en novembre prochain.

Hier, mardi 4 octobre 2022, a marqué le démarrage de la Semaine de la mobilité urbaine et du climat en Afrique. La rencontre internationale qui se tient à Dakar, la capitale du Sénégal, va durer trois jours. L'évènement qui réunit des participants venus de divers horizons, se veut être un *«cadre privilégié pour un dialogue fructueux entre les différents acteurs sur les enjeux de la mobilité durable et son importance pour l'action climatique en Afrique»*, selon l'adjoint au directeur des Opérations de la Banque mondiale pour le Sénégal, la Mauritanie, la Gambie, la Guinée-Bissau et Cabo Verde, Luc Lecuit.

La rencontre est aussi, ajoute-t-il, *«une étape importante»* dans la préparation de la Conférence des Parties à la Convention des Nations Unies sur les changements climatiques (COP27) qui aura lieu en Egypte, le mois prochain. En outre, avance-t-il, *«les enjeux du développement et du changement climatique se déclinent dans toutes les politiques de transport ; mais ils sont encore plus tangibles dans la problématique de la mobilité urbaine en Afrique»*.

Luc Lecuit d'affirmer, dans ce sens : *«de nombreux pays africains, dont le Sénégal, connaissent et vont connaître en effet une croissance rapide de la population urbaine, générant des besoins de mobilité accrus et une motorisation exponentielle»*. En atteste, relève-t-il, *«d'ici 2050, la population des villes africaines devraient augmenter d'environ 950 millions de personnes, entraînant congestion croissante et augmentation des émissions globales et locales»*. Le constat c'est qu'également, *«les défis de la planification et du développement urbain sont des déterminants clés pour la vulnérabilité des populations aux risques naturels»*, souligne Luc Lecuit.

Pour le Premier ministre, Amadou Ba, *«le choix de Dakar pour accueillir cet évènement international constitue un symbole fort»*. A son avis, *«il manifeste la volonté de l'Etat du Sénégal, les réformes et projets qui promeuvent la ville durable, conformément aux engagements internationaux pour la réduction des gaz à effet de serre»*.

Le Premier ministre trouve, par ailleurs, que *«la Semaine de la mobilité durable et du climat a pour objectif de favoriser un développement des territoires compatible avec les objectifs de l'accord de Paris sur le climat notamment en ce qui concerne la mobilité»*. Mieux, elle permettra, espère-t-il, *«de repenser les défis réels et urgents à relever en matière de transports et de mobilité et sera un moment privilégié pour échanger sur les solutions innovantes et adaptées aux problématiques relatives aux transports urbains dans le contexte très particulier des pays en développement»*. Il invite, de ce fait, les parties à fortement porter la déclaration qui sera issue des échanges de Dakar.

**Fatou NDIAYE**

Le 5 octobre

<https://www.vivafrik.com/2022/10/05/semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-environ-1500-acteurs-tentent-dapporter-des-solutions-en-termes-de-mobilite-au-senegal-a47956.html>

## Semaine de la mobilité durable et du climat : Environ 1500 acteurs tentent d'apporter des solutions en termes de mobilité au Sénégal

Par Moustar FICOU - 5 octobre 2022



« Aujourd'hui (Ndlr : mardi 4 octobre 2022), les experts se réunissent à Dakar, au Sénégal et ils sont environ 1 500 acteurs à se pencher sur les actions à mener surtout en partie dans le cadre de la mobilité pour apporter des réponses en vue d'atténuer ces phénomènes », a souligné le ministre Sénégalais des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement après la cérémonie d'ouverture des travaux de la Semaine de la mobilité durable et du climat 2022, présidée par le Premier ministre, Amadou Bâ. M. Faye qui a rappelé que Dakar est une ville côtière, relève que « la circulation au niveau des villes côtières atteindra d'ici à quelque temps plus d'1,2 milliards de personnes. Donc, il faudra apporter des solutions en termes de mobilité ».

La Semaine de la mobilité durable et du climat 2022 (SMDC2022) est organisée par le Conseil exécutif des Transports urbains durables (CETUD), la Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports urbains et périurbains (CODATU) et l'Association Climate Chance (ACC). Elle est considérée comme une rencontre des acteurs africains de la mobilité durable et du climat, en amont de la COP27.

Mansour Faye a, lors de son face-à-face avec la presse révéler que « les transports de masses sont une priorité pour le chef de l'Etat sénégalais, Macky Sall. Suffisant pour le ministre des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement d'annoncer l'achèvement des travaux en fin 2022 et l'augmentation du nombre de Trains express régionaux (TER), passant de 15 à 22.

Mieux, Mansour Faye a rappelé que le chef de l'État a fait de la mobilité durable une priorité. C'est pourquoi, il est en train de développer le transport de masse à travers le TER mais aussi le Bus rapide transit (BRT) qui « sont des transports écologiques, électriques contribuant à la réduction des gaz à effet de serre ». « C'est une réponse que le Sénégal apporte à ce niveau-là d'autant plus que dans la même dynamique dans l'environnement du BRT une réorganisation du réseau de transport sera mise en œuvre pour apporter une solution par rapport à la mobilité au niveau de Dakar », a déclaré Mansour Faye.

Rappelons que la Semaine de la mobilité durable et du climat 2022 rassemble la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat. Durant 5 jours, l'événement réunira des personnalités de haut rang, experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires : élus locaux et régionaux, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens qui pourront dialoguer lors de keynotes, tables rondes et ateliers interactifs.

Trois événements majeurs se tiennent à l'occasion de la SMDC2022 : la Conférence CODATU XVIII, les 2èmes Assises territoriales de la mobilité urbaine et le 4<sup>ème</sup> Sommet climate chance Afrique.

Des propositions seront présentées en fin d'événement en adoptant la « Déclaration de Dakar », contribution de haut niveau portée à la COP27 de Charm el-Cheikh. La Semaine de la mobilité durable et du climat 2022 s'inscrit dans l'agenda climat international comme « Pré-COP des acteurs africains ».

Moustar FICOU / VivAfrik



Le 5 octobre

<https://www.agenceafrique.com/37553-senegal-ouverture-a-dakar-de-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-smdc.html>

## SÉNÉGAL : OUVERTURE À DAKAR, DE LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DU CLIMAT (SMDC)



Posted On: 05/10/2022 Posted By: © 2020 Agence Afrique

La Semaine de la mobilité durable et du climat (SMDC) a été ouverte ce 4 octobre à Dakar par le Premier ministre sénégalais, Amadou Bâ qui a souligné que cette manifestation a pour objectif de favoriser un développement des territoires compatibles avec l'Accord de Paris sur le climat, notamment en ce qui concerne la mobilité.

Selon lui, «les discussions porteront sur les enjeux et les perspectives en matière de planification des transports, d'aménagement des villes durables, de transition énergétique et numérique, d'éducation et de formation aux changements climatiques ainsi que d'économie circulaire».

«La SMDC permettra de repenser les défis énormes et urgents à relever en matière de transport et de mobilité. Elle sera aussi un moment privilégié pour échanger sur les solutions innovantes et adaptées aux problématiques liées au transport urbain dans le contexte très particulier des pays en développement», a souligné M. Bâ.

Dans cette perspective, «certaines villes africaines dont Dakar, s'évertuent à mettre en œuvre des politiques de transport durables et encourageantes avec le déploiement de système de transport capacitaire tel que le Bus rapid transit (BRT) et le Train express régional (TER) accompagné d'une restructuration globale du réseau du transport collectif avec des modes sobres en carbone», a encore indiqué le Premier ministre sénégalais.

Organisée par l'association «Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains» (CODATU), le Conseil Exécutif des Transports Urbains Durables (CETUD) et l'Association «Climate chance», la SMDC rassemble jusqu'au 7 octobre, des experts reconnus du climat et de la mobilité ainsi que les acteurs des territoires concernés.



Le 5 octobre

<https://www.journaldebrazza.com/changement-climatique-le-senegal-prepare-activement-la-cop-27/>

## Changement climatique : le Sénégal prépare activement la Cop 27

Publié le 05.10.2022 à 13h18 par APA

Partager



Les quotidiens sénégalais parvenus mercredi à APA titrent sur une diversité de sujets dominés par la semaine de la mobilité durable et du climat, prélude de la 27<sup>e</sup> édition de la Conférence des parties (COP) qui se tient en novembre en Egypte. Le Sénégal prépare activement la Cop 27, la conférence internationale sur les changements climatiques organisée par l'Organisation des Nations unies (Onu). L'édition de cette année se tient à Charm el-Cheikh, en Egypte, en novembre prochain. En prélude à cet événement, Dakar s'est transformé en « laboratoire d'idées » dans le cadre de la semaine de la mobilité durable et du climat, signale Le Soleil.

Le quotidien national rapporte que « plus de 1500 participants, acteurs de la mobilité du climat, prennent part à cet événement dont les conclusions serviront d'éléments de plaidoyer lors de la Conférence des parties à Charm el-Cheikh ». A l'ouverture des travaux, le Premier ministre Amadou Ba a rappelé « l'urgence pour les grandes métropoles de rester mobilisées sur les enjeux environnementaux ».

Pour le Sénégal, la lutte contre les changements climatiques reste un défi de même que la lutte contre le terrorisme. En effet, Bés Bi note que la « stratégie de lutte contre le terrorisme » est « le choix cornélien de Macky » Sall puisque cette dernière est « entre les mains de la police et la gendarmerie ».

« Mais avec l'arrivée de Saïfoulaye Sow à la tête du Cadre d'intervention et de coordination interministérielle des opérations de lutte anti-terroriste (Cico), l'idée de confier la stratégie à l'armée fait son chemin », indique le journal, précisant toutefois que le chef de l'Etat « se veut encore prudent ».

En politique, Sud Quotidien note que l'opposition a adopté la posture « d'arbitre en puissance » dans le bras de fer entre l'ex-Premier ministre Aminata Touré et la coalition présidentielle Benno Bokk Yakaar (BBY, unis pour un même espoir) à l'Assemblée nationale.

Le camp « anti-Macky est en mode veille », d'après le journal qui souligne que le règlement intérieur de l'Assemblée « milite pour Aminata Touré ». Tête de liste de la coalition BBY aux dernières élections législatives, Mme Touré, devenue députée, est en rupture de ban avec ses camarades de la mouvance présidentielle après que son rêve de présider la quatorzième législature a été brisé sur l'autel d'un perchoir dirigé désormais par Amadou Mame Diop. Pour sa part, Le Quotidien note que « l'affaire Benno-Mimi Touré » est un « dossier 100 débats ».



Le 5 octobre

<https://lequaidunegoce.com/CODATU/event/smdc-2022-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-4-6-octobre-2022-a-dakar/>

## SMDC 2022 : La Semaine de la Mobilité Durable et du Climat, 4-6 octobre 2022 à Dakar

octobre 4 - octobre 6

L'Association CODATU, l'Association Climate Chance et le CETUD unissent leurs efforts pour organiser **la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat qui se tiendra à Dakar, au Sénégal, du 4 au 6 octobre 2022**. Les inscriptions sont d'ores et déjà possibles sur le site de l'événement : [www.smdc2022.com](http://www.smdc2022.com)

**Cette semaine aura pour objectif de rassembler la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat, et leur offrir les meilleures opportunités d'échanges avec d'autres experts internationaux. De nombreux ateliers et sessions plénières offriront ces occasions uniques de partager les enjeux de la mobilité durable et de renforcement de l'action climat dans les territoires africains. Ensemble les acteurs de la SMDC porteront en adoptant la "Déclaration de Dakar", une contribution de haut niveau à la COP27 qui se déroulera un mois plus tard en Egypte.**

**Les enjeux de la mobilité au quotidien dans les pays africains, notamment dans les zones urbaines, et de la lutte contre les changements climatiques au niveau territorial, sont cruciaux.**

Dakar, comme d'autres métropoles à travers le monde, a déployé des efforts importants pour réduire sa vulnérabilité face au changement climatique, avec l'élaboration et la mise en œuvre d'un véritable plan climat, l'adoption de politiques ambitieuses et les projets structurants en cours pour des transports urbains durables. Ainsi, par son approche centrée sur la concertation et la mobilisation des acteurs locaux, la capitale sénégalaise est toute désignée pour accueillir la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat en 2022.

La SMDC sera aussi **l'occasion de découvrir les meilleures pratiques en matière de mobilité durable, d'action climat et de biodiversité sur le continent africain**, collectées via un appel à contributions. La campagne d'appel à projet, lancée en amont de l'événement et largement relayée dans l'ensemble des réseaux d'acteurs non-étatiques, portera sur différents domaines d'expertise et secteurs stratégiques : accès aux financements climat, mobilité & transports, planification urbaine, gouvernance institutionnelle et opérationnelle, énergies renouvelables, bâtiment & construction, aménagement urbain, adaptation & eau, agriculture alimentation & reforestation, éducation & formation, économie circulaire.

**De nombreux réseaux et initiatives seront associés** à l'événement de Dakar : la Convention des Maires en Afrique subsaharienne (CoMSSA) organisant sa conférence annuelle, la communauté de pratique MobiliseYourCity, le Club des Autorités Organisatrices de la Mobilité Nord/Sud, le réseau des établissements d'enseignement supérieur et de recherche francophones avec le soutien de l'AUF (Agence universitaire de la francophonie), Movin'On LAB Africa (Observatoire des Mobilités Africaines), etc.

Plusieurs événements majeurs se dérouleront à l'occasion de la #SMDC2022 notamment **la Conférence CODATU XVIII, les 2èmes Assises territoriales de la Mobilité urbaine et le 4ème Sommet Climate Chance Afrique #SCCA2022 sur 3 jours, du 4 au 6 octobre 2022, au King Fahd Palace Hôtel de Dakar.**



Le 5 octobre

<https://lequaidunegoce.com/CODATU/event/smdc-2022-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-4-6-octobre-2022-a-dakar/>

## **MOBILITÉ DURABLE ET DU CLIMAT- «Le Sénégal S'évertue De Mettre En Œuvre Des Politiques De Transport Durable Et De Réduction De Gaz À Effet De Serre».PM Amadou Ba**

Accueil / Afrique



**AFRIQUECHOS.COM-La semaine mondiale de la mobilité durable et du climat (SMDC) organisée par l'association CODATU, le Cetud et l'association Climate Change qui s'est ouvert mardi 4 octobre à Dakar a été l'occasion pour le premier ministre Amadou BA de citer exemple le Sénégal, au vue des nombreux projets et réalisations qui promeuvent la ville durable pour la réduction de gaz à effet de serre. Durant cinq jours, des acteurs venus de l'Afrique et du monde entier vont échanger sur des thématiques liées à la mobilité durable et au climat.**

Ouverte hier à Dakar, la semaine de la mobilité durable et du climat (SMDC) a pour objectif de rassembler la communauté des acteurs africains de la mobilité et du climat, et de faciliter les échanges avec d'autres experts internationaux. Cet événement de haute portée qui intervient à quelques semaines de la COP 27 prévue en novembre prochain en Egypte a servi de tribune pour magnifier les projets et réalisations de notre pays dans le domaine. Selon le premier ministre, il est important de noter que les évolutions les plus importantes concernent le continent africain avec une population urbaine qui sera à 60% à l'horizon 2050 contre près de 40% aujourd'hui ce qui va représenter 1,2 milliards de citoyens dans les villes côtières le plus souvent exposées au changement climatique dans le même temps, les déplacements motorisés vont plus que doubler c'est dire que les défis actuels et futurs sont énormes notamment en terme de planification d'infrastructures routières il convient alors de les relever. Et dans cette perspective de villes nouvelles, précise Amadou Ba, Dakar s'évertue de mettre en œuvre des politiques de transport durable et encourageantes tels que le Ter et le Brt. Par conséquent, le choix de Dakar pour accueillir cet événement constitue, selon lui, un symbole fort. Car il manifeste la volonté de l'état du Sénégal de mener à travers le Pse les réformes et projets qui promeuvent la ville durable pour la réduction de gaz à effet de serre. Pour Amadou BA, favoriser un développement des territoires compatibles avec les objectifs de l'accord de Paris notamment en ce qui concerne la mobilité, permettra de repenser les défis réels et urgents à relever en matière de transport et de mobilité mais aussi un moment privilégié pour échanger sur les solutions innovantes et adaptées au

problématique liés aux transports dans le contexte particulier des pays en développement. Il révèle dans ce sens la décision de l'Etat du Sénégal de construire un plan d'action pour les 10 prochaines années car en ces temps de crise, il y a une grande urgence pour les métropoles à rester mobilisés sur les enjeux environnementaux. « Elles doivent impérativement faire face aux principales contraintes auxquelles elles sont déjà confrontées à la pollution, congestion, étalement urbain, accidentologie, coût de l'énergie », affirme le premier ministre.

**M. Luc Lecuit, Adjoint au Directeur des Opérations de la Banque mondiale pour le Sénégal, la Mauritanie, la Gambie, la Guinée-Bissau et Cabo Verde : « les défis de la planification et du développement urbain sont des déterminants clés pour la vulnérabilité des populations aux risques naturels »**

Prenant la parole, le directeur adjoint des Opérations de la Banque mondiale pour le Sénégal, la Mauritanie, la Gambie, la Guinée-Bissau et Cabo Verde est largement revenu sur les enjeux du développement et du changement climatique qui se déclinent dans toutes les politiques de transport. Il renseigne qu'ils sont encore plus tangibles dans la problématique de la mobilité urbaine en Afrique. Car de nombreux pays africains, dont le Sénégal, connaissent et vont connaître en effet une croissance rapide de la population urbaine, générant des besoins de mobilité accrus et une motorisation exponentielle. Ainsi, d'ici 2050, la population des villes africaines devrait augmenter d'environ 950 millions de personnes, entraînant congestion croissante et augmentation des émissions globales et locales. Par ailleurs, les défis de la planification et du développement urbain sont des déterminants clés pour la vulnérabilité des populations aux risques naturels. Citant l'exemple du Sénégal et de Dakar en particulier, il précise que les inondations sont devenues une réalité fréquente au cours des dernières décennies, comme les pluies abondantes des derniers mois nous l'ont rappelé. Cependant, ces défis pour les villes africaines sont aussi

porteurs d'opportunités pour permettre un développement urbain structuré, inclusif, résilient et limitant les émissions de gaz à effets de serre. Dans les villes africaines où le taux de motorisation est encore faible, la mise en œuvre d'une stratégie globale de mobilité urbaine promouvant les zones d'activités mixtes, les mobilités actives, les transports publics et, en particulier, les transports de masse permettrait non seulement une amélioration des transports, mais également, une structuration du développement urbain. Dans le cadre de cette stratégie, l'électrification des transports publics pourrait aussi ouvrir la voie à la décarbonisation des transports à grande échelle et ainsi une limitation des problèmes de santé liés à la pollution. C'est dans ce contexte, poursuit-il, que le Sénégal bénéficie de l'appui de plusieurs de ses partenaires pour la mise en place d'une. Il ajoute qu'au-delà des financements de projets de transport, les partenaires au développement apportent aussi leurs appuis pour faciliter l'élaboration de politiques et le renforcement des capacités dans le secteur des transports en Afrique, notamment à travers le Programme de politiques de transport en Afrique (SSATP) qui a fait de la décarbonisation et de la digitalisation du secteur des transports en Afrique l'axe majeure de son quatrième plan de développement pour la période 2021-2025. Il faut rappeler qu'une charte appelée la déclaration de Dakar sera paraphée par les pays à la fin de la SMDC.

**Aminata Touria Cissé**

Le 5 octobre

<https://sene1.com/semaine-de-la-mobilite-a-dakar-les-fortes-promesses-de-la-banque-mondiale/>

## Semaine de la mobilité à Dakar : les fortes promesses de la Banque mondiale

Par sene1 - 5 octobre 2022 - Aucun commentaire - 4 Minutes de Lecture



**«Dans les cinq prochaines années, 35% des financements de la Banque mondiale seront orientés vers le climat»**

Pour sa part, Andy Costa, président de l'association Dream Africa, qui se présente par ailleurs comme ambassadeur du vélo, a précisé que sa «mission est de démocratiser l'usage du vélo». Il dit miser sur la green-tech pour faciliter la mobilité. Dans son pays, la Côte d'Ivoire, il mise sur l'opérationnalité, avec comme option de «travailler sur des plateformes comme Woman mobility». Il s'évertue, avec son association, à sponsoriser des vélos pour les jeunes filles dans les coins les plus reculés du pays. Le président de l'association Dream Africa appelle à mettre des vélos en libre-service dans les campus. «Il faut mettre le vélo en priorité», lance-t-il. «Pour faire du vélo, il faut des infrastructures», souligne M. Costa, rappelant que le vélo a traversé les époques. Il a terminé en faisant savoir que «la vie est comme un vélo, si tu ne pédales pas, tu n'avances pas ».

**La 18ème conférence de la CODATU, l'association de coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et périurbains, a été lancée ce mardi matin, à Dakar, au Sénégal. Occasion pour la Banque mondiale de promettre plus de financement dans la lutte contre les changements climatiques.**

Organisée dans le cadre de la «Semaine de la mobilité durable et du climat», la conférence a été une opportunité pour aborder les enjeux de la mobilité dans les pays africains ainsi que la lutte contre les conséquences du changement climatique. Prenant la parole, Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon, a rappelé que pour mettre en place un bon système de transport en commun, «il faut des espaces». Et dans cette recherche d'espaces, il appelle au «respect de l'environnement». Donnant l'exemple de la Commune de Lyon, il a rappelé que si les transports en commun se portent bien dans sa localité, c'est en partie parce qu'ils sont financés par les entreprises, à hauteur de 2% de leur masse salariale.

Charlène Kouassi, Directrice de Movin'on Lab Africa, a, de son côté, interpellé l'assemblée sur l'avenir des véhicules d'occasion sur le continent africain. Rappelant que d'ici quelques années, il n'y aura plus en Europe que des véhicules fonctionnant avec l'énergie verte, elle demande : «faut-il capitaliser ce savoir-faire en l'intégrant dans une filière coordonnée pour créer de la valeur ajoutée locale ou faut-il continuer à importer les véhicules électrique ? ». Selon elle, l'urgence aujourd'hui est d'établir des plateformes de dialogue pour «recueillir les réels besoins des populations. D'où l'importance d'avoir une vision commune».

Ibou Diouf, responsable des politiques de transport à la Banque mondiale, a assuré que désormais, dans les cinq prochaines années, 35% des financements de l'institution financière seront orientés vers le climat. Egalement, 50% des financements seront orientés vers l'accompagnement des mesures liées à la transition énergétique». Ronan Dantec, président de Climate Chance, est, lui, revenu sur la question de la gouvernance qui reste au centre des préoccupations. «C'est important d'échanger sur les concepts, mais il faut regarder ce qui se fait sur le terrain», a-t-il insisté. Non sans mettre en garde que «si on continue comme çq en Afrique, on force vers une explosion des émissions de gaz à effet de serre. Il faut des stratégies fortes de réductions des émissions des gaz à effet de serre». Il a en outre appelé à adopter les nouveaux modèles de financement sur la lutte contre les changements climatiques.

La Semaine de la mobilité durable et du climat à Dakar est co-organisée par le CETUD (Conseil exécutif des transports urbains de Dakar), le CODATU et l'Association Climate Chance. Elle accueille plus de 1 500 participants. Notons par ailleurs qu'il a été procédé, ce mardi 4 octobre 2022, à la signature de la convention de partenariat entre la CODATU et l'Agence française de Développement.

AFRIK

Le 5 octobre

<https://intelligences.info/2022/10/05/3370/>

A LA UNE: ENVIRONNEMENT

## Rencontre des acteurs africains de la mobilité et du climat à Dakar : la mobilité durable au cœur des préoccupations

🕒 2 semaines 🗨️ 3 Min



Le Sénégal abrite du 3 au 7 octobre, la semaine de la mobilité durable et du climat en Afrique. Cette rencontre intervient dans un contexte d'urgence climatique et de besoin d'accélération des décisions sur le continent africain très touché par les conséquences du changement climatique alors qu'il fait partie des plus faibles pollueurs.

La rencontre va permettre de repenser les défis réels et urgents à relever en matière de transport et de mobilité. "Elle sera aussi un moment privilégié pour échanger sur les solutions innovantes et adaptées aux problématiques liées au transport urbain dans le contexte très particulier des pays en développement", a renseigné le Premier ministre Amadou Ba.

Co-organisé par le CETUD (Conseil exécutif des transports urbains de Dakar), le CODATU et l'Association Climate Chance, "la semaine de la mobilité" en marge de la COP 27 va accueillir plus de 1 500 participants à travers des ateliers et des tables rondes réunissant acteurs du climat et participants. La rencontre va permettre de répondre aux enjeux actuels et futurs de la mobilité urbaine durable des villes africaines. Elle va également promouvoir des systèmes de transports urbains verts, inclusifs et résilients aux changements climatiques.

"À Dakar, (...) il faudrait qu'il soit apporté des solutions en termes de mobilité. Et le chef de l'État Macky Sall en a fait une priorité en développant les transports de masse à travers le TER et le BRT", a déclaré Mansour Faye le ministre des transports terrestres et du désenclavement du territoire.

### Les actions sénégalaises pour la mobilité

La difficulté dans la mise en œuvre de programmes de mobilité durable dans les pays africains réside en grande partie dans l'incapacité des pays à financer et à mettre en place des systèmes verts résilients et durables.

Le développement de systèmes de transports en commun performant et résilient permettent de réduire la pollution produite par un parc automobile très important ne répondant pas forcément aux normes. A Dakar par exemple, L'ANSD a recensé près de 800.000 voitures en 2017 avec 57% de particuliers.

Le TER et le BRT entrent ainsi en ligne de mire pour désenclaver mais également réduire la pollution. Si ces moyens de transports sont performants et résilients, ils permettront au Sénégal de faire un bond important en matière de mobilité et de gestion des transports en commun.

La promotion du vélo comme moyen de transport est l'une des plus grandes avancées en matière de mobilité urbaine dans les grandes villes depuis la Covid-19. En Afrique sa mise en place est compliquée vu l'absence de piste cyclable sur la chaussée. A Dakar, des start-ups font maintenant la promotion du vélo comme moyen de transport même si les initiatives sont encore peu nombreuses.

"La mission est de démocratiser l'usage du vélo. Il faut mettre le vélo en priorité", a dit Andy Costa, celui qui se considère comme un ambassadeur du Vélo, présent à cette rencontre.

Ibou Dicuf, responsable des politiques de transport à la Banque mondiale, a déclaré que dans les cinq prochaines années, 35% des financements de l'institution financière seront orientés vers le climat et la moitié ira à la transition énergétique.

Le 5 octobre

<https://apanews.net/fr/news/changement-climatique-le-senegal-prepare-activement-la-cop-2>

7/

## Changement climatique : le Sénégal prépare activement la Cop 27

© octobre 05, 2022 à 10:23



APA-Dakar (Sénégal) Par Oumar Dembélé

APA-Dakar (Sénégal) Par Oumar Dembélé

**Les quotidiens sénégalais, parvenus mercredi à APA, titrent sur une diversité de sujets dominés par la semaine de la mobilité durable et du climat, prélude de la 27<sup>e</sup> édition de la Conférence des parties (COP) qui se tient en novembre en Egypte.**

Le Sénégal prépare activement la Cop 27, la conférence internationale sur les changements climatiques organisée par l'Organisation des Nations unies (Onu). L'édition de cette année se tient à Charm el-Cheikh, en Egypte, en novembre prochain. En prélude à cet événement, Dakar s'est transformé en « laboratoire d'idées » dans le cadre de la semaine de la mobilité durable et du climat, signale *Le Soleil*.

Le quotidien national rapporte que « plus de 1500 participants, acteurs de la mobilité du climat, prennent part à cet événement dont les conclusions serviront d'éléments de plaidoyer lors de la Conférence des parties à Charm el-Cheikh ». A l'ouverture des travaux, le Premier ministre Amadou Ba a rappelé « l'urgence pour les grandes métropoles de rester mobilisées sur les enjeux environnementaux ».

Pour le Sénégal, la lutte contre les changements climatiques reste un défi de même que la lutte contre le terrorisme. En effet, *Bés Bi* note que la « stratégie de lutte contre le terrorisme » est « le choix cornélien de Macky » Sall puisque cette dernière est « entre les mains de la police et la gendarmerie ».

« Mais avec l'arrivée de Saïfoulaye Sow à la tête du Cadre d'intervention et de coordination interministérielle des opérations de lutte anti-terroriste (Cico), l'idée de confier la stratégie à l'armée fait son chemin », indique le journal, précisant toutefois que le chef de l'Etat « se veut encore prudent ».

En politique, *Sud Quotidien* note que l'opposition a adopté la posture « d'arbitre en puissance » dans le bras de fer entre l'ex-Premier ministre Aminata Touré et la coalition présidentielle Benno Bokk Yakaar (BBY, unis pour un même espoir) à l'Assemblée nationale.

Le camp « anti-Macky est en mode veille », d'après le journal qui souligne que le règlement intérieur de l'Assemblée « milite pour Aminata Touré ». Tête de liste de la coalition BBY aux dernières élections législatives, Mme Touré, devenue députée, est en rupture de ban avec ses camarades de la mouvance présidentielle après que son rêve de présider la quatorzième législature a été brisé sur l'autel d'un perchoir dirigé désormais par Amadou Mame Diop. Pour sa part, *Le Quotidien* note que « l'affaire Benno-Mimi Touré » est un « dossier 100 débats ».

Le 5 octobre

<https://www.africanewsagency.com/agence-de-presse-africaine/changement-climatique-le-senegal-prepare-activement-la-cop-27-5f2be026-8a78-53a8-9b4d-2e407d95037c/>

## Changement Climatique : Le Sénégal Prépare Activement La Cop 27

By Agence De Presse Afric... — Last updated Oct 5, 2022

En prélude à cet événement, Dakar s'est transformé en « laboratoire d'idées » dans le cadre de la semaine de la mobilité durable et du climat, signale Le Soleil. En politique, Sud Quotidien note que l'opposition a adopté la posture « d'arbitre en puissance » dans le bras de fer entre l'ex- Premier ministre Aminata Touré et la coalition présidentielle Benno...

APA-Dakar (Sénégal) Par Oumar Dembélé Les quotidiens sénégalais, parvenus mercredi à APA, titrent sur une diversité de sujets dominés par la semaine de la mobilité durable et du climat, prélude de la 27<sup>e</sup> édition de la Conférence des parties (COP) qui se tient en novembre en Egypte.

Le Sénégal prépare activement la Cop 27, la conférence internationale sur les changements climatiques organisée par l'Organisation des Nations unies (Onu). L'édition de cette année se tient à Charm el-Cheikh, en Egypte, en novembre prochain. En prélude à cet événement, Dakar s'est transformé en « laboratoire d'idées » dans le cadre de la semaine de la mobilité durable et du climat, signale Le Soleil.

Le quotidien national rapporte que « plus de 1500 participants, acteurs de la mobilité du climat, prennent part à cet événement dont les conclusions serviront d'éléments de plaidoyer lors de la Conférence des parties à Charm el-Cheikh ». A l'ouverture des travaux, le Premier ministre Amadou Ba a rappelé « l'urgence pour les grandes métropoles de rester mobilisées sur les enjeux environnementaux ».

Pour le Sénégal, la lutte contre les changements climatiques reste un défi de même que la lutte contre le terrorisme. En effet, Bés Binote que la « stratégie de lutte contre le terrorisme » est « le choix cornélien de Macky » Sall puisque cette dernière est « entre les mains de la police et la gendarmerie ».

« Mais avec l'arrivée de Saïfoulaye Sow à la tête du Cadre d'intervention et de coordination interministérielle des opérations de lutte anti-terroriste (Cico), l'idée de confier la stratégie à l'armée fait son chemin », indique le journal, précisant toutefois que le chef de l'Etat « se veut encore prudent ».

En politique, Sud Quotidien note que l'opposition a adopté la posture « d'arbitre en puissance » dans le bras de fer entre l'ex-Premier ministre Aminata Touré et la coalition présidentielle Benno Bokk Yakaar (BBY, unis pour un même espoir) à l'Assemblée nationale.

Le camp « anti-Macky est en mode veille », d'après le journal qui souligne que le règlement intérieur de l'Assemblée « milite pour Aminata Touré ». Tête de liste de la coalition BBY aux dernières élections législatives, Mme Touré, devenue députée, est en rupture de ban avec ses camarades de la mouvance présidentielle après que son rêve de présider la quatorzième législature a été brisé sur l'autel d'un perchoir dirigé désormais par Amadou Mame Diop. Pour sa part, Le Quotidien note que « l'affaire Benno-Mimi Touré » est un « dossier 100 débats ».

Le 5 octobre

<https://www.journaldumali.com/2022/10/05/changement-climatique-le-senegal-prepare-activement-la-cop-27/>

Les quotidiens sénégalais parvenus mercredi à APA titrent sur une diversité de sujets dominés par la semaine de la mobilité durable et du climat, prélude de la 27<sup>e</sup> édition de la Conférence des parties (Cop) qui se tient en novembre en Egypte. Le Sénégal prépare activement la Cop 27, la conférence internationale sur les changements climatiques organisée par l'Organisation des Nations unies (Onu). L'édition de cette année se tient à Charm el-Cheikh, en Egypte, en novembre prochain. En prélude à cet événement, Dakar s'est transformé en « laboratoire d'idées » dans le cadre de la semaine de la mobilité durable et du climat, signale Le Soleil.

Le quotidien national rapporte que « plus de 1500 participants, acteurs de la mobilité du climat, prennent part à cet événement dont les conclusions serviront d'éléments de plaidoyer lors de la Conférence des parties à Charm el-Cheikh ». A l'ouverture des travaux, le Premier ministre Amadou Ba a rappelé « l'urgence pour les grandes métropoles de rester mobilisées sur les enjeux environnementaux ».

Pour le Sénégal, la lutte contre les changements climatiques reste un défi de même que la lutte contre le terrorisme. En effet, Bés Bi note que la « stratégie de lutte contre le terrorisme » est « le choix cornélien de Macky » Sall puisque cette dernière est « entre les mains de la police et la gendarmerie ».

« Mais avec l'arrivée de Saïfoulaye Sow à la tête du Cadre d'intervention et de coordination interministérielle des opérations de lutte anti-terroriste (Cico), l'idée de confier la stratégie à l'armée fait son chemin », indique le journal, précisant toutefois que le chef de l'Etat « se veut encore prudent ».

En politique, Sud Quotidien note que l'opposition a adopté la posture « d'arbitre en puissance » dans le bras de fer entre l'ex-Premier ministre Aminata Touré et la coalition présidentielle Benno Bokk Yakaar (BBY, unis pour un même espoir) à l'Assemblée nationale.

Le camp « anti-Macky est en mode veille », d'après le journal qui souligne que le règlement intérieur de l'Assemblée « milite pour Aminata Touré ». Tête de liste de la coalition BBY aux dernières élections législatives, Mme Touré, devenue députée, est en rupture de ban avec ses camarades de la mouvance présidentielle après que son rêve de présider la quatorzième législature a été brisé sur l'autel d'un perchoir dirigé désormais par Amadou Mame Diop. Pour sa part, Le Quotidien note que « l'affaire Benno-Mimi Touré » est un « dossier 100 débats ».



Le 5 octobre

<https://cafeactu.com/2022/10/05/sencafeactu-du-5-octobre-2022/>

## SenCaféActu du 5 Octobre 2022

Publié le 5 Oct. 2022

**1- Mobilité durable et climat : Les acteurs africains se penchent à Dakar, en prélude de la COP 27**



La Semaine de la mobilité durable et du climat (SMDC) 2022 a ouvert ses portes ce mardi, à Dakar au Sénégal. La cérémonie d'ouverture des travaux a été présidée par le Premier ministre du Sénégal, Amadou Ba. Co-organisée par le Conseil exécutif des transports urbains durables (CETUD), la Coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et périurbains (CODATU) et l'Association climate chance (ACC), cette grande rencontre des acteurs africains de la mobilité durable et de climat est placée sous l'égide du Ministère des Infrastructures, des Transports terrestres et du Désenclavement (MITTD) et du Ministère de l'Environnement, du Développement durable et de la Transition écologique du Sénégal. Elle se tient en amont de la COP 27 prévue en novembre 2022, à Charm el-Cheikh, en Egypte, et s'inscrit dans l'agenda climat international comme « pré-Cop des acteurs africains ».

Ainsi, au cours de cet événement de 4 jours (du 4 au 7 octobre 2022), des personnalités de haut rang, des experts reconnus du climat et de la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires (élus locaux et régionaux, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens, entre autres, bref plus de 1500 participants, vont cogiter, échanger et partager sur la mobilité durable et du climat, à travers des keynotes, des tables rondes et des ateliers interactifs.

Cette semaine de la mobilité durable et du climat verra également la tenue de 3 événements majeurs, à savoir : la 18ème Conférence CODATU, les 2èmes Assises territoriales de la mobilité urbaine, et enfin, le 4ème Sommet climate chance Afrique, renseigne Seneweb.

Au terme des travaux, des propositions seront formulées et présentées pour adopter la « Déclaration de Dakar ». Il s'agira ici, d'une contribution de « haut niveau » qui sera portée à la COP 27 de Charm el-Cheikh (Egypte).

Le 5 octobre

<https://senegal.dayfr.com/local/228498.html>

## ✓ Inauguration à Dakar de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat (SMDC) – Agence Afrique – .

LOCAL Alphonsine Dernières nouvelles 13 days ago REPORT

---

La Semaine de la mobilité durable et du climat (SMDC) a été inaugurée le 4 octobre à Dakar par le Premier ministre sénégalais, Amadou Bâ, qui a souligné que cet événement vise à promouvoir le développement des territoires compatible avec l'Accord de Paris sur le climat, notamment en ce qui concerne mobilité.

Selon lui, "les débats porteront sur les enjeux et les perspectives en matière d'aménagement des transports, de développement de la ville durable, de transition énergétique et numérique, d'éducation et de formation au changement climatique et d'économie circulaire".

« Le SMDC va nous permettre de repenser les défis immenses et urgents à relever en matière de transport et de mobilité. Ce sera également un moment privilégié pour échanger sur des solutions innovantes et adaptées aux problèmes liés aux transports urbains dans le contexte très particulier des pays en développement », a souligné M. Bâ.

--

Dans cette perspective, « certaines villes africaines, dont Dakar, s'efforcent de mettre en œuvre des politiques de transport durables et encourageantes avec le déploiement d'un système de transport à grande capacité comme le Bus Rapid Transit (BRT) et le Train Express Régional (TER) accompagné d'une restructuration globale du réseau de transport public avec des modes décarbonés », a déclaré le Premier ministre sénégalais.

Organisé par l'association "Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains" (CODATU), le Conseil Exécutif pour des Transports Urbains Durables (CETUD) et l'Association "Opportunité Climatique", le SMDC réunit jusqu'au 7 octobre des experts de renom sur le climat et la mobilité, ainsi que les acteurs des territoires concernés.

Tags : Inauguration Dakar Semaine Mobilité Durable Climat SMDC Agence Afrique



Le 5 octobre

<https://www.rfi.fr/fr/podcasts/7-milliards-de-voisins/20221005-villes-africaines-comment-prendre-le-tournant-de-la-mobilite%20durable>

→ 7 MILLIARDS DE VOISINS

## Villes africaines: comment prendre le tournant de la mobilité durable?



Émission enregistrée à Dakar. © Romain Dubrac/RFI

Par : **Emmanuelle Bastide** ⌚ 1 mn

**Le continent africain connaît la plus forte croissance urbaine au monde. Selon les projections de l'OCDE, elles accueilleront près de 950 millions de nouveaux urbains, dans les 30 prochaines années.**

Les défis dans des zones urbaines qui s'étalent de plus en plus dans des villes déjà encombrées, sont immenses en matière de transports : fluidifier le trafic, réduire les temps de trajet, augmenter l'offre de transport public, baisser les coûts, réduire la pollution sonore et atmosphérique... comment améliorer la mobilité des urbains ? Alors qu'une grande majorité des citoyens africains ne sont pas motorisés, comment freiner la course à la voiture émettrice de CO2 et accélérer la transition vers des transports durables ?

PUBLICITÉ

**Émission enregistrée à Dakar dans le cadre de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat 2022, organisée par l'Association CODATU, le CETUD et l'Association Climate Chance.**

### Avec :

- **Charlène Kouassi**, directrice de **Movin'On LAB Africa**, un Think and Do Tank collaboratif et innovant dont le but est de promouvoir la mobilité durable en Afrique
- **Andy Costa**, président de **Mydream for Africa Foundation**, une ONG qui vise à promouvoir le vélo et les transports verts en Afrique
- **Ousmane Mamane**, directeur des Études, de la Programmation et de la Prospective à la mairie de Niamey
- **Prisca Lablonde Tene Mbimi**, coordinatrice Projet de Mobilité Urbaine de la Communauté Urbaine de Douala au Cameroun.



Le 5 octobre

<https://www.rts.sn/> - <https://www.youtube.com/watch?v=fVEOFijzSxc>



SEMINE MOBILITE DURABLE ET CLIMAT : LA COP 27 SE PREPARE A DA...



<https://www.journalducameroun.com/changement-climatique-le-senegal-prepare-activement-la-cop-27/>

## Changement climatique : le Sénégal prépare activement la Cop 27

Publié le 05.10.2022 à 12h18 par APA News

Partager



Les quotidiens sénégalais parvenus mercredi à APA titrent sur une diversité de sujets dominés par la semaine de la mobilité durable et du climat, prélude de la 27<sup>e</sup> édition de la Conférence des parties (Cop) qui se tient en novembre en Egypte. Le Sénégal prépare activement la Cop 27, la conférence internationale sur les changements climatiques organisée par l'Organisation des Nations unies (Onu). L'édition de cette année se tient à Charm el-Cheikh, en Egypte, en novembre prochain. En prélude à cet événement, Dakar s'est transformé en « laboratoire d'idées » dans le cadre de la semaine de la mobilité durable et du climat, signale Le Soleil.

Le quotidien national rapporte que « plus de 1500 participants, acteurs de la mobilité du climat, prennent part à cet événement dont les conclusions serviront d'éléments de plaidoyer lors de la Conférence des parties à Charm el-Cheikh ». A l'ouverture des travaux, le Premier ministre Amadou Ba a rappelé « l'urgence pour les grandes métropoles de rester mobilisées sur les enjeux environnementaux ».

Pour le Sénégal, la lutte contre les changements climatiques reste un défi de même que la lutte contre le terrorisme. En effet, Bés Bi note que la « stratégie de lutte contre le terrorisme » est « le choix cornélien de Macky » Sall puisque cette dernière est « entre les mains de la police et la gendarmerie ».

« Mais avec l'arrivée de Saïfoulaye Sow à la tête du Cadre d'intervention et de coordination interministérielle des opérations de lutte anti-terroriste (Cico), l'idée de confier la stratégie à l'armée fait son chemin », indique le journal, précisant toutefois que le chef de l'Etat « se veut encore prudent ».

En politique, Sud Quotidien note que l'opposition a adopté la posture « d'arbitre en puissance » dans le bras de fer entre l'ex-Premier ministre Aminata Touré et la coalition présidentielle Benno Bokk Yakaar (BBY, unis pour un même espoir) à l'Assemblée nationale.

Le camp « anti-Macky est en mode veille », d'après le journal qui souligne que le règlement intérieur de l'Assemblée « milite pour Aminata Touré ». Tête de liste de la coalition BBY aux dernières élections législatives, Mme Touré, devenue députée, est en rupture de ban avec ses camarades de la mouvance présidentielle après que son rêve de présider la quatorzième législature a été brisé sur l'autel d'un perchoir dirigé désormais par Amadou Mame Diop. Pour sa part, Le Quotidien note que « l'affaire Benno-Mimi Touré » est un « dossier 100 débats ».

Le 6 octobre

<https://www.afrik.com/semaine-de-la-mobilite-declaration-de-dakar-des-acteurs-non-etatique>

S

## Semaine de la mobilité : Déclaration de Dakar des acteurs non-étatiques

Par Afrik - Publié le 6 octobre 2022 à 23h13



*Semaine de la mobilité à Dakar, au Sénégal*

**À Dakar, en cette Semaine de la Mobilité Durable et du Climat du 03 au 07 octobre 2022, des acteurs du monde entier – en particulier du continent africain, hôte de la prochaine COP27 – se sont réunis pour réaffirmer leur engagement et le rôle déterminant de l’action territoriale pour développer une mobilité durable et pour atténuer le changement climatique autant que de s’adapter à ses conséquences.**

La **science** est sans équivoque et le dernier rapport du GIEC le montre, le changement climatique est une menace concrète sur tous les continents. Un réchauffement supérieur à 1,5 °C entraînera des impacts graves et irréversibles, limitant la capacité d’adaptation et menaçant gravement l’équilibre aussi bien des écosystèmes naturels que des sociétés humaines. L’année 2022 et son cortège de catastrophes climatiques en est une claire illustration.

Les participants au sommet de Dakar, issus de toutes les catégories d’acteurs du climat et de la mobilité durable, réaffirment les priorités fortes qu’ils souhaitent voir mises au cœur des débats de la COP 27 en rappelant que le changement climatique est une menace directe pour la paix dans le monde, en particulier par l’insécurité alimentaire et énergétique qu’il génère. Nous rappelons la nécessité de renforcer l’attention sur les enjeux d’**adaptation** et de rééquilibrer les négociations et les financements par rapport aux investissements sur l’atténuation.

Nous réaffirmons le besoin de renforcer l'**accès à tous les types de financements** au niveau des territoires, la nécessité d'innovation dans des financements verts, qui doivent s'ouvrir plus aux pays en développement. Nous insistons sur la prise en compte du rôle des collectivités locales qui sont souvent les mieux à même de mettre en œuvre des politiques holistiques et adaptées aux réalités locales en étroite liaison avec les acteurs économiques et sociaux de leurs territoires. Dans cette perspective, le renforcement des capacités (formation et ingénierie de projet) est d'une importance capitale.

**« Les Etats n'ont pas tous ni la même responsabilité dans la situation climatique actuelle, ni les mêmes moyens pour y faire face »**

Nous soulignons l'importance d'une action résolue pour assurer le droit en tout lieu, pour toutes et tous, à une mobilité durable qui est une condition majeure pour l'accès à l'éducation, à l'emploi et à la liberté individuelle. Pour cela l'accent doit être mis sur toutes les innovations et les financements permettant de développer les solutions alternatives à l'usage individuel de moyens de transports carbonés. Nous rappelons l'importance de ces politiques de mobilité collectives et actives dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Nous voulons, plus que jamais, accélérer la **transition énergétique** dans un contexte géopolitique extrêmement tendu, notamment du fait de la fragilisation des approvisionnements en énergies fossiles, impactant l'ensemble des économies du monde. Nous demandons que l'ensemble des mutations nécessaires se fassent dans un souci permanent de justice et d'équité. Nous rappelons que les Etats n'ont pas tous ni la même responsabilité dans la situation climatique actuelle, ni les mêmes moyens pour y faire face. Ceci vaut aussi au niveau des personnes et nous insistons sur la nécessaire prise en compte dans les politiques publiques concernées des inégalités de genre, de génération et de territoire.

Nous rappelons enfin qu'une réponse globale aux défis du changement climatique nécessite un monde régulé, la définition d'objectifs et de stratégies communes entre les Etats, pour la stabilisation du climat, la réduction des émissions, l'adaptation et la réponse aux pertes et dommages subies par les pays les plus vulnérables. Aussi la paix dans le monde et le respect par tous de la Charte des Nations Unies est une condition absolument nécessaire de la réussite des accords de Paris sur le climat dont la mise en œuvre doit être accélérée et déclinée en actions concrètes et ambitieuses, notamment sur le continent africain.

Le 6 octobre

<https://terrasenegal.com/actualites/senegal-ouverture-a-dakar-de-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-smdc/>

## SÉNÉGAL : OUVERTURE À DAKAR, DE LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DU CLIMAT (SMDC)



By TerraSenegal | octobre 6, 2022



La Semaine de la mobilité durable et du climat (SMDC) a été ouverte ce 4 octobre à Dakar par le Premier ministre sénégalais, Amadou Bâ qui a souligné que cette manifestation a pour objectif de favoriser un développement des territoires compatibles avec l'Accord de Paris sur le climat, notamment en ce qui concerne la mobilité.

Selon lui, «les discussions porteront sur les enjeux et les perspectives en matière de planification des transports, d'aménagement des villes durables, de transition énergétique et numérique, d'éducation et de formation aux changements climatiques ainsi que d'économie circulaire».

«La SMDC permettra de repenser les défis énormes et urgents à relever en matière de transport et de mobilité. Elle sera aussi un moment privilégié pour échanger sur les solutions innovantes et adaptées aux problématiques liées au transport urbain dans le contexte très particulier des pays en développement», a souligné M. Bâ.

Dans cette perspective, «certaines villes africaines dont Dakar, s'évertuent à mettre en œuvre des politiques de transport durables et encourageantes avec le déploiement de système de transport capacitaire tel que le Bus rapid transit (BRT) et le Train express régional (TER) accompagné d'une restructuration globale du réseau du transport collectif avec des modes sobres en carbone», a encore indiqué le Premier ministre sénégalais.

Organisée par l'association «Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains» (CODATU), le Conseil Exécutif des Transports Urbains Durables (CETUD) et l'Association «Climate chance», la SMDC rassemble jusqu'au 7 octobre, des experts reconnus du climat et de la mobilité ainsi que les acteurs des territoires concernés.



Le 6 octobre

<https://www.afrik.com/sommet-climate-chance-a-dakar-feuille-de-route-des-acteurs-africains>

## Sommet Climate Chance à Dakar : Feuille de route des acteurs africains

Par Afrik - Publié le 6 octobre 2022 à 23h37



*Semaine de la mobilité à Dakar*

**Réunis à Dakar, au Sénégal, dans le cadre de le « Semaine de la mobilité et du climat », les acteurs africains ont saisi l'opportunité du 4ème Sommet Climate Chance pour annoncer une feuille de route.**

Nous, représentants des collectivités territoriales et des acteurs non étatiques d'Afrique, réunis lors du 4ème sommet Climate Chance Afrique, du 4 au 6 octobre 2022, dans le cadre de la Semaine de la mobilité durable et du climat de Dakar :

Soulignons que cette rencontre est le dernier évènement majeur sur les défis du changement climatique en Afrique organisé en amont de la 27ème conférence des parties (COP 27), en Égypte, où le financement de l'adaptation et des pertes et dommages seront au cœur des négociations et où l'importance de développer des actions d'ampleur sur le continent africain sera fortement rappelée.

Rappelons donc l'importance d'une prise en compte par les États-Parties des propositions et demandes des acteurs des territoires, dont l'expérience et la capacité de mettre en œuvre des solutions concrètes sont au cœur des réponses à apporter face aux défis du changement climatique.

Inscrivons ces priorités dans la suite des messages développés lors des précédents sommets Climate Chance africains (Agadir 2017, Abidjan 2018, Accra 2019), véritables "pré-COP" non étatiques et en cohérence et synergie avec les déclarations spécifiques d'autres grands événements de rassemblement des acteurs territoriaux, en particulier le Sommet Africités de mai 2022 à Kisumu au Kenya et la déclaration des collectivités et organisations de la société civile africaine réunies à Saly au Sénégal en juillet 2022.

Nous réaffirmons donc en complément de la déclaration "chapeau" de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat de Dakar :

1 – L'urgence absolue de la lutte contre le changement climatique, après une année 2022 particulièrement difficile, où les catastrophes liées à ce dérèglement auront été nombreuses, frappant d'abord les pays et les populations les plus vulnérables. Nul ne peut aujourd'hui contester les diagnostics posés par la communauté scientifique internationale, rassemblées dans le GIEC, et leurs préconisations se doivent d'être suivies, notamment l'importance d'une stabilisation des températures au plus proche de 1,5°C.

2 – Dans ce contexte, l'Afrique souffre particulièrement d'un réchauffement dont elle ne porte pas la responsabilité. Aussi le financement, à la hauteur des enjeux, des politiques d'adaptation et des pertes et dommages des pays les plus vulnérables, doit être une priorité de la communauté internationale et des pays les plus émetteurs de gaz à effet de serre.

3 – Les politiques d'actions climatiques ne peuvent réussir que si elles prennent en compte les questions de justice sociale et d'égalité de genre, en intégrant les besoins des groupes les plus exclus, notamment les peuples autochtones, les femmes et les jeunes, pourtant porteurs de solutions très adaptées aux réalités locales. Alors que l'ONU vient de reconnaître le droit humain à un environnement propre, sain et durable comme droit humain universel, nous rappelons la nécessité de mettre en cohérence et en synergie les Agendas du climat et des objectifs de développement durable (ODD).

4 – L'année 2022 est celle où se tiennent les COP des trois conventions de RIO, sur la biodiversité, le climat et la désertification. C'est au niveau des territoires que cette convergence peut être le mieux assurée. Nous notons avec intérêt la volonté exprimée par nombre de parties de travailler à une convergence de ces trois conventions. Nous insistons tout particulièrement sur l'importance de prendre en compte et de financer les propositions élaborées lors de la COP désertification à Abidjan, et sur les possibilités offertes par la nature, tant dans les politiques d'adaptation que de captation du carbone. En ce sens, la préservation et le renforcement des ceintures de mangroves et du couvert forestier sont des enjeux majeurs, passant par la mobilisation de tous les acteurs concernés, peuples autochtones et populations locales, élus territoriaux, ONG, filières économiques.

5 – Dans quelques années, une majorité de la population africaine vivra dans les villes, notamment côtières. La planification urbaine durable et la structuration des réseaux des villes dans le cadre d'une politique volontariste d'aménagement du territoire sont donc un enjeu central pour l'adaptation comme pour la réduction des émissions. Nous rejoignons les préconisations de CGLU-Afrique, soulignées dans la déclaration d'Africités à Kisumu : l'importance de renforcer la décentralisation fondée sur des recettes fiscales autonomes et la maîtrise foncière, et d'avoir des politiques de mobilité cohérentes. Le renforcement des capacités des collectivités territoriales est un enjeu majeur, et nous réaffirmons donc l'importance de l'initiative du pacte des maires sur le climat, porté par l'Union européenne qui doit concerner tant les mégapoles que les villes moyennes qui sont un atout négligé jusqu'ici pour la mise en œuvre des solutions efficaces.

6 – Il ne saurait être question pour autant de nier les enjeux du monde rural. Le développement de filières agricoles durables, l'accès à l'eau et à l'énergie, l'attention portée à la situation des femmes et des jeunes sont des défis essentiels qui passent là aussi par une confiance renforcée envers les acteurs des territoires, le renforcement de leurs capacités d'action, par l'accès aux financements et à la formation.

7 – L'accès au financement pour les actions de terrain reste toujours une difficulté majeure pour le renforcement et le déploiement de l'action climatique. Nous insistons, comme souligné dans la déclaration de Saly, sur l'accréditation par le Fonds Vert d'entités permettant que les ressources financières dudit fonds atteignent le niveau local pour y soutenir l'élaboration et la mise en œuvre des projets climatiques.

8 – Les financements de compensation sont aujourd'hui en fort développement et certains secteurs, comme l'aviation et le transport maritime en font aujourd'hui le socle de leurs actions d'atténuation. Ces financements nouveaux peuvent offrir des perspectives intéressantes pour le renforcement de l'action, mais nous insistons sur la nécessaire vigilance dont nous devons faire preuve. En aucun cas ces financements ne doivent dédouaner les secteurs concernés de leurs efforts de réduction massive de leurs propres émissions. Les projets financés doivent garantir le respect des droits des peuples autochtones et des populations locales, apporter des améliorations en termes de développement humain, notamment en intégrant la dimension genre, la situation des femmes et des jeunes, et préserver la biodiversité des écosystèmes.

9 – Pour renforcer la prise en compte de l'action territoriale, son intégration dans les contributions déterminées au niveau national (CDN) est nécessaire. Nous plaçons donc pour la mise en place de cadres d'échange et de suivi des acteurs non étatiques et des collectivités territoriales pour leur comptabilisation dans les CDN, sur l'atténuation comme l'adaptation. Dans la même logique nous soutenons l'expérimentation de contributions déterminées au niveau local.

10 – Ce renforcement de la capacité d'action des acteurs territoriaux passe par une meilleure connaissance des actions engagées et de leurs impacts tant qualitatifs que quantitatifs. Aussi nous considérons nécessaire la mise en place d'un véritable observatoire africain de l'action climatique non étatique qui éclairera les décideurs nationaux et internationaux sur l'impact des actions menées, leur potentiel de développement, les freins à leur déploiement.

11 – Nous devons aussi renforcer l'échange de bonnes pratiques, le porter à connaissance sur les succès comme sur les difficultés. Les moyens dédiés à l'information et à la formation se doivent d'être renforcés. Les coopérations décentralisées Sud-Sud, Sud-Nord et l'intégration des apports de la diaspora africaine peuvent aussi être un outil précieux de ce renforcement des capacités.

12 – Nous rappelons enfin que la stabilisation du climat et le renforcement des moyens dédiés à l'adaptation n'est possible que dans un monde de régulation où la gouvernance internationale fonctionne. La paix dans le monde, la fin des conflits et le respect par tous de la Charte des Nations Unies sont des conditions nécessaires à la mise en œuvre de l'accord de Paris sur le climat et à l'avenir de l'humanité.

Lire : **Semaine de la mobilité : Déclaration de Dakar des acteurs non-étatiques**



Le 6 octobre

<https://www.rfi.fr/fr/afrique/20221006-environnement-y-a-t-il-une-place-pour-le-v%C3%A9lo-%C3%A0-dakar>

## Environnement: y a-t-il une place pour le vélo à Dakar?



Vendeurs dans des magasins de rue, quartier du Plateau, Dakar, Sénégal. RFI/Paulina Zidi

Texte par : RFI [Suivre](#) ⌚ 2 mn

**La « Semaine de la mobilité durable et du climat » se poursuit jusqu'au vendredi 7 octobre. Experts et acteurs sont réunis à Dakar pour échanger sur les défis et solutions innovantes en matière de transports urbains et d'aménagements face aux changements climatiques. Un atelier a notamment été consacré à la place du vélo dans l'agglomération de Dakar, qui compte près de 4 millions d'habitants.**

Avec notre correspondante à Dakar, **Charlotte Idrac**

PUBLICITÉ

Bouchons, nids de poule, gaz d'échappement... Ca ne fait pas peur à Papa Moussa Diop. Depuis cinq ans cet ingénieur en génie civil au ministère des Infrastructures utilise son vélo tous les jours pour aller travailler. « *Là, j'ai fait presque 30 km de chez moi à ici. Je tiens à ça. Mais il y a plein de problèmes, les automobilistes n'ont pas une culture vélo. Ce matin encore, on m'a frôlé. Les dirigeants ont tous des 4x4, ça pollue énormément* », regrette-t-il.

**« S'il y avait des pistes cyclables sécurisées... »**

Lors d'un atelier organisé par le cabinet « Ville agile durable », les participants font la liste des obstacles à l'utilisation du vélo à Dakar. Seydou habite dans la capitale depuis quatre ans après plusieurs années à l'étranger. « *S'il y avait des pistes cyclables sécurisées pour permettre l'accès au centre ville, oui, je ferais du vélo parce que j'ai toujours fait du vélo.* »

Pour Nancy, ingénieure en transports, il y a également des contraintes pour les femmes : « *Il y a le style vestimentaire, il y a l'insécurité. En général, ce sont les petits garçons qu'on éduque à faire du vélo. Culturellement je dirais, c'est plus compliqué de faire du vélo en tant que femme sénégalaise.* »

**« Plaider pour le vélo »**

Alors le vélo comme mode de déplacement privilégié à Dakar, ce n'est peut-être pas pour demain...mais Papa Moussa Diop y croit : « *Pour moi, c'est la solution sur le plan de la santé, de l'environnement et même sur le plan des infrastructures routières. Et je ferai tout, partout où je vais, pour plaider pour le vélo.* »



Le 6 octobre

<https://www.youtube.com/watch?v=Zz3AiBEckRA>



#COP27 #Mobilitédurable #Cdd

JT RTS : Plénière de clôture de la Semaine de la Mobilité durable et du Climat (SMDC)



Le 7 octobre

<https://www.vivafrik.com/2022/10/07/declaration-de-dakar-des-acteurs-non-etatiques-a-lissu-e-de-la-semaine-de-la-mobilite-durable-et-du-climat-a47982.html>

## « Déclaration de Dakar » des acteurs non-étatiques à l'issue de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat

Par **Debbo Mballo** - 7 octobre 2022



### **Dakar, Sénégal 3 au 7 octobre 2022**

À Dakar en cette Semaine de la Mobilité Durable et du Climat (#SMDC2022) du 03 au 07 octobre 2022, des acteurs du monde entier – en particulier du continent africain, hôte de la prochaine COP27 – se sont réunis pour réaffirmer leur engagement et le rôle déterminant de l'action territoriale pour développer une mobilité durable et pour atténuer le changement climatique autant que de s'adapter à ses conséquences.

La science est sans équivoque et le dernier rapport du GIEC le montre, le changement climatique est une menace concrète sur tous les continents. Un réchauffement supérieur à 1,5 °C entraînera des impacts graves et irréversibles, limitant la capacité d'adaptation et menaçant gravement l'équilibre aussi bien des écosystèmes naturels que des sociétés humaines. L'année 2022 et son cortège de catastrophes climatiques en est une claire illustration.

Les participants au sommet de Dakar, issus de toutes les catégories d'acteurs du climat et de la mobilité durable, réaffirment les priorités fortes qu'ils souhaitent voir mises au cœur des débats de la COP 27 en rappelant que le changement climatique est une menace directe pour la paix dans le monde, en particulier par l'insécurité alimentaire et énergétique qu'il génère.

Nous réaffirmons le besoin de renforcer l'accès à tous les types de financements au niveau des territoires, la nécessité d'innovation dans des financements verts, qui doivent s'ouvrir plus aux pays en développement. Nous insistons sur la prise en compte du rôle des collectivités locales qui sont souvent les mieux à même de mettre en œuvre des politiques holistiques et adaptées aux réalités locales en étroite liaison avec les acteurs économiques et sociaux de leurs territoires.

Dans cette perspective, le renforcement des capacités (formation et ingénierie de projet) est d'une importance capitale.

Nous soulignons l'importance d'une action résolue pour assurer le droit en tout lieu, pour toutes et tous, à une mobilité durable qui est une condition majeure pour l'accès à l'éducation, à l'emploi et à la liberté individuelle. Pour cela l'accent doit être mis sur toutes les innovations et les financements permettant de développer les solutions alternatives à l'usage individuel de moyens de transports carbonés. Nous rappelons l'importance de ces politiques de mobilité collectives et actives dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Nous voulons, plus que jamais, accélérer la transition énergétique dans un contexte géopolitique extrêmement tendu, notamment du fait de la fragilisation des approvisionnements en énergies fossiles, impactant l'ensemble des économies du monde.

Nous demandons que l'ensemble des mutations nécessaires se fassent dans un souci permanent de justice et d'équité. Nous rappelons que les Etats n'ont pas tous ni la même responsabilité dans la situation climatique actuelle, ni les mêmes moyens pour y faire face. Ceci vaut aussi au niveau des personnes et nous insistons sur la nécessaire prise en compte dans les politiques publiques concernées des inégalités de genre, de génération et de territoire.

Nous rappelons enfin qu'une réponse globale aux défis du changement climatique nécessite un monde régulé, la définition d'objectifs et de stratégies communes entre les Etats, pour la stabilisation du climat, la réduction des émissions, l'adaptation et la réponse aux pertes et dommages subies par les pays les plus vulnérables. Aussi la paix dans le monde et le respect par tous de la Charte des Nations Unies est une condition absolument nécessaire de la réussite des accords de Paris sur le climat dont la mise en œuvre doit être accélérée et déclinée en actions concrètes et ambitieuses, notamment sur le continent africain.



Le 8 octobre

<https://bougna.net/2022/10/08/contact/declaration-de-dakar-lurgence-de-renforcer-les-politiques-de-mobilite-durable-en-afrique/>

## Déclaration de Dakar: L'urgence de renforcer les politiques de mobilité durable en Afrique

Par [Bougna.net](https://bougna.net) - 8 octobre 2022



A la plénière de clôture de la semaine de la mobilité durable et du climat ce 06 octobre à Dakar, les acteurs de haut niveau et de tout ordre des questions climatiques et des transports ont rédigé une feuille de route à soumettre à la COP 27 prévue en novembre prochain en Egypte.

*« L'Afrique souffre particulièrement d'un réchauffement dont elle ne porte pas la responsabilité. Aussi le financement, à la hauteur des enjeux, des politiques d'adaptation et des pertes et dommages des pays les plus vulnérables, doit être une priorité de la communauté internationale et des pays les plus émetteurs de gaz à effet de serre ».*

Telle est l'une des affirmations fortes de la feuille de route des acteurs africains du climat. Ils se sont réunis à Dakar du 4 au 6 octobre dernier dans le cadre de la semaine de la mobilité durable et du climat mais aussi à l'occasion du quatrième **Sommet Climate Chance**. Résumée en douze points et adoptée par des représentants des collectivités territoriales et des acteurs non étatiques du continent, cette feuille témoigne de leurs engagements et de l'urgence à agir maintenant en priorisant l'Afrique qui regroupe en majorité les couches vulnérables.

*« Dans quelques années, une majorité de la population africaine vivra dans les villes, notamment côtières (les plus impactées par les effets néfastes du changement climatique ndr). La planification urbaine durable et la structuration des réseaux des villes dans le cadre d'une politique volontariste d'aménagement du territoire sont donc un enjeu central pour l'adaptation comme pour la réduction des émissions ».* Peut-on lire dans la feuille de route. Il se pose donc un réel défi. Celui de fluidifier le trafic, réduire les temps de trajet, augmenter l'offre de transport public, baisser les coûts, réduire la pollution etc. Du coup, on se demande bien avec nos confrères de Radio France Internationale, *« Comment améliorer la mobilité des urbains ? Alors qu'une grande majorité des citoyens africains ne sont pas motorisés, comment freiner la course à la voiture émettrice de CO2 et accélérer la transition vers des transports durables ? »* Ces problématiques remettent à l'ordre du jour les stratégies gouvernementales africaines en terme de mobilité. Bon nombre d'Etats africains impliquent encore nonchalamment les questions climatiques et leurs impacts dans



---

les politiques de transports et de mobilité. Pour exemple, l'importation massive des « déchets » automobiles et industriels pour ne citer que ceux-là. Au Cameroun, selon l'union européenne, l'importation automobile représente 11% des importations globales. Devancés par les machines et composants industriels (21%). Des véhicules à majorité "polluants".

L'urgence serait aussi de « renforcer l'attention sur les enjeux d'adaptation et de rééquilibrer les négociations et les financements par rapport aux investissements sur l'atténuation... de renforcer l'accès à tous les types de financements au niveau des territoires, la nécessité d'innovation dans des financements verts, qui doivent s'ouvrir plus aux pays en développement... ». Affirment ainsi, les acteurs africains via leur canevas de fonctionnement.

### **Argent**

C'est un fait, l'accès au financement pour les actions de terrain reste toujours une difficulté majeure pour le renforcement et le déploiement de l'action climatique. Comment y palier ?

« Nous insistons, comme souligné dans la déclaration de Saly, sur l'accréditation par le Fonds Vert d'entités permettant que les ressources financières dudit fonds atteignent le niveau local pour y soutenir l'élaboration et la mise en œuvre des projets climatiques ».

Répondent les acteurs avant de poursuivre : « Les financements de compensation sont aujourd'hui en fort développement et certains secteurs, comme l'aviation et le transport maritime en font aujourd'hui le socle de leurs actions d'atténuation. Ces financements nouveaux peuvent offrir des perspectives intéressantes pour le renforcement de l'action, mais nous insistons sur la nécessaire vigilance dont nous devons faire preuve. En aucun cas ces financements ne doivent dédouaner les secteurs concernés de leurs efforts de réduction massive de leurs propres émissions. Les projets financés doivent garantir le respect des droits des peuples autochtones et des populations locales, apporter des améliorations en termes de développement humain, notamment en intégrant la dimension genre, la situation des femmes et des jeunes, et préserver la biodiversité des écosystèmes ».

### **Larisse TOGNA**

Le 8 octobre

<https://cdurable.info/+Declaration-de-Dakar-au-Sommet-Climate-Chance-Afrique-pour-repondre-aux-defis-du-changement-climatique+.html>

L'actu du DD

## Déclaration de Dakar au Sommet Climate Chance Afrique pour répondre aux défis du changement climatique



vendredi 7 octobre 2022.



Imprimer cet article



### DÉCLARATION de DAKAR des acteurs non-étatiques à l'issue de la SEMAINE DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DU CLIMAT #SMDC2022

À Dakar en cette Semaine de la Mobilité Durable et du Climat du 03 au 07 octobre 2022, des acteurs du monde entier - en particulier du continent africain, hôte de la prochaine COP27 - se sont réunis pour réaffirmer leur engagement et le rôle déterminant de l'action territoriale pour développer une mobilité durable et pour atténuer le changement climatique autant que de s'adapter à ses conséquences.

La science est sans équivoque et le dernier rapport du GIEC le montre, le changement climatique est une menace concrète sur tous les continents. Un réchauffement supérieur à 1,5 °C entraînera des impacts graves et irréversibles, limitant la capacité d'adaptation et menaçant gravement l'équilibre aussi bien des écosystèmes naturels que des sociétés humaines. L'année 2022 et son cortège de catastrophes climatiques en est une claire illustration.

Les participants au sommet de Dakar, issus de toutes les catégories d'acteurs du climat et de la mobilité durable, réaffirment les priorités fortes qu'ils souhaitent voir mises au cœur des débats de la COP 27 en rappelant que le changement climatique est une menace directe pour la paix dans le monde, en particulier par l'insécurité alimentaire et énergétique qu'il génère.

Nous rappelons la nécessité de renforcer l'attention sur les enjeux d'adaptation et de rééquilibrer les négociations et les financements par rapport aux investissements sur l'atténuation.

Nous réaffirmons le besoin de renforcer l'accès à tous les types de financements au niveau des territoires, la nécessité d'innovation dans des financements verts, qui doivent s'ouvrir plus aux pays en développement. Nous insistons sur la prise en compte du rôle des collectivités locales qui sont souvent les mieux à même de mettre en œuvre des politiques holistiques et adaptées aux réalités locales en étroite liaison avec les acteurs économiques et sociaux de leurs territoires.

Dans cette perspective, le renforcement des capacités (formation et ingénierie de projet) est d'une importance capitale.

Nous soulignons l'importance d'une action résolue pour assurer le droit en tout lieu, pour toutes et tous, à une mobilité durable qui est une condition majeure pour l'accès à l'éducation, à l'emploi et à la liberté individuelle. Pour cela l'accent doit être mis sur toutes les innovations et les financements permettant de développer les solutions alternatives à l'usage individuel de moyens de transports carbonés. Nous rappelons l'importance de ces politiques de mobilité collectives et actives dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Nous voulons, plus que jamais, accélérer la transition énergétique dans un contexte géopolitique extrêmement tendu, notamment du fait de la fragilisation des approvisionnements en énergies fossiles, impactant l'ensemble des économies du monde.

Nous demandons que l'ensemble des mutations nécessaires se fassent dans un souci permanent de justice et d'équité. Nous rappelons que les Etats n'ont pas tous ni la même responsabilité dans la situation climatique actuelle, ni les mêmes moyens pour y faire face. Ceci vaut aussi au niveau des personnes et nous insistons sur la nécessaire prise en compte dans les politiques publiques concernées des inégalités de genre, de génération et de territoire.

Nous rappelons enfin qu'une réponse globale aux défis du changement climatique nécessite un monde régulé, la définition d'objectifs et de stratégies communes entre les Etats, pour la stabilisation du climat, la réduction des émissions, l'adaptation et la réponse aux pertes et dommages subies par les pays les plus vulnérables. Aussi la paix dans le monde et le respect par tous de la Charte des Nations Unies est une condition absolument nécessaire de la réussite des accords de Paris sur le climat dont la mise en œuvre doit être accélérée et déclinée en actions concrètes et ambitieuses, notamment sur le continent africain.

## LA FEUILLE DE ROUTE DES ACTEURS AFRICAINS DU CLIMAT RÉUNIS A DAKAR



# CLIMATE CHANCE

**4ème SOMMET CLIMATE CHANCE AFRIQUE #SCCA2022  
DAKAR, SENEGAL 4 AU 6 OCTOBRE 2022**

Nous, représentants des collectivités territoriales et des acteurs non étatiques d'Afrique, réunis lors du 4ème sommet Climate Chance Afrique, du 4 au 6 octobre 2022, dans le cadre de la semaine de la mobilité durable et du climat de Dakar :

Soulignons que cette rencontre est le dernier événement majeur sur les défis du changement climatique en Afrique organisé en amont de la 27ème conférence des parties (COP 27), en Égypte, où le financement de l'adaptation et des pertes et dommages seront au cœur des négociations et où l'importance de développer des actions d'ampleur sur le continent africain sera fortement rappelée.

Rappelons donc l'importance d'une prise en compte par les États-Parties des propositions et demandes des acteurs des territoires, dont l'expérience et la capacité de mettre en œuvre des solutions concrètes sont au cœur des réponses à apporter face aux défis du changement climatique.

Inscrivons ces priorités dans la suite des messages développés lors des précédents sommets Climate Chance africains (Agadir 2017, Abidjan 2018, Accra 2019), véritables "pré-COP" non étatiques et en cohérence et synergie avec les déclarations spécifiques d'autres grands événements de rassemblement des acteurs territoriaux, en particulier le Sommet Africités de mai 2022 à Kisumu au Kenya et la déclaration des collectivités et organisations de la société civile africaine réunies à Saly au Sénégal en juillet 2022.

Nous réaffirmons donc en complément de la déclaration "chapeau" de la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat de Dakar :

- 1 - L'urgence absolue de la lutte contre le changement climatique, après une année 2022 particulièrement difficile, où les catastrophes liées à ce dérèglement auront été nombreuses, frappant d'abord les pays et les populations les plus vulnérables. Nul ne peut aujourd'hui contester les diagnostics posés par la communauté scientifique internationale, rassemblées dans le GIEC, et leurs préconisations se doivent d'être suivies, notamment l'importance d'une stabilisation des températures au plus proche de 1,5 °C.
- 2 - Dans ce contexte, l'Afrique souffre particulièrement d'un réchauffement dont elle ne porte pas la responsabilité. Aussi le financement, à la hauteur des enjeux, des politiques d'adaptation et des pertes et dommages des pays les plus vulnérables, doit être une priorité de la communauté internationale et des pays les plus émetteurs de gaz à effet de serre.

- 3 - Les politiques d'actions climatiques ne peuvent réussir que si elles prennent en compte les questions de justice sociale et d'égalité de genre, en intégrant les besoins des groupes les plus exclus, notamment les peuples autochtones, les femmes et les jeunes, pourtant porteurs de solutions très adaptées aux réalités locales. Alors que l'ONU vient de reconnaître le droit humain à un environnement propre, sain et durable comme droit humain universel, nous rappelons la nécessité de mettre en cohérence et en synergie les Agendas du climat et des objectifs de développement durable (ODD).
- 4 - L'année 2022 est celle où se tiennent les COP des trois conventions de RIO, sur la biodiversité, le climat et la désertification. C'est au niveau des territoires que cette convergence peut être le mieux assurée. Nous notons avec intérêt la volonté exprimée par nombre de parties de travailler à une convergence de ces trois conventions. Nous insistons tout particulièrement sur l'importance de prendre en compte et de financer les propositions élaborées lors de la COP désertification à Abidjan, et sur les possibilités offertes par la nature, tant dans les politiques d'adaptation que de captation du carbone. En ce sens, la préservation et le renforcement des ceintures de mangroves et du couvert forestier sont des enjeux majeurs, passant par la mobilisation de tous les acteurs concernés, peuples autochtones et populations locales, élus territoriaux, ONG, filières économiques.
- 5 - Dans quelques années, une majorité de la population africaine vivra dans les villes, notamment côtières. La planification urbaine durable et la structuration des réseaux des villes dans le cadre d'une politique volontariste d'aménagement du territoire sont donc un enjeu central pour l'adaptation comme pour la réduction des émissions. Nous rejoignons les préconisations de CGLU-Afrique, soulignées dans la déclaration d'Africités à Kisumu : l'importance de renforcer la décentralisation fondée sur des recettes fiscales autonomes et la maîtrise foncière, et d'avoir des politiques de mobilité cohérentes. Le renforcement des capacités des collectivités territoriales est un enjeu majeur, et nous réaffirmons donc l'importance de l'initiative du pacte des maires sur le climat, porté par l'Union européenne qui doit concerner tant les mégapoles que les villes moyennes qui sont un atout négligé jusqu'ici pour la mise en œuvre des solutions efficaces.
- 6 - Il ne saurait être question pour autant de nier les enjeux du monde rural. Le développement de filières agricoles durables, l'accès à l'eau et à l'énergie, l'attention portée à la situation des femmes et des jeunes sont des défis essentiels qui passent là aussi par une confiance renforcée envers les acteurs des territoires, le renforcement de leurs capacités d'action, par l'accès aux financements et à la formation.
- 7 - L'accès au financement pour les actions de terrain reste toujours une difficulté majeure pour le renforcement et le déploiement de l'action climatique. Nous insistons, comme souligné dans la déclaration de Saly, sur l'accréditation par le Fonds Vert d'entités permettant que les ressources financières dudit fonds atteignent le niveau local pour y soutenir l'élaboration et la mise en œuvre des projets climatiques.
- 8 - Les financements de compensation sont aujourd'hui en fort développement et certains secteurs, comme l'aviation et le transport maritime en font aujourd'hui le socle de leurs actions d'atténuation. Ces financements nouveaux peuvent offrir des perspectives intéressantes pour le renforcement de l'action, mais nous insistons sur la nécessaire vigilance dont nous devons faire preuve. En aucun cas ces financements ne doivent dédouaner les secteurs concernés de leurs efforts de réduction massive de leurs propres émissions. Les projets financés doivent garantir le respect des droits des peuples autochtones et des populations locales, apporter des améliorations en termes de développement humain, notamment en intégrant la dimension genre, la situation des femmes et des jeunes, et préserver la biodiversité des écosystèmes.
- 9 - Pour renforcer la prise en compte de l'action territoriale, son intégration dans les contributions déterminées au niveau national (CDN) est nécessaire. Nous plaçons donc pour la mise en place de cadres d'échange et de suivi des acteurs non étatiques et des collectivités territoriales pour leur comptabilisation dans les CDN, sur l'atténuation comme l'adaptation. Dans la même logique nous soutenons l'expérimentation de contributions déterminées au niveau local.
- 10 - Ce renforcement de la capacité d'action des acteurs territoriaux passe par une meilleure connaissance des actions engagées et de leurs impacts tant qualitatifs que quantitatifs. Aussi nous considérons nécessaire la mise en place d'un véritable observatoire africain de l'action climatique non étatique qui éclairera les décideurs nationaux et internationaux sur l'impact des actions menées, leur potentiel de développement, les freins à leur déploiement.
- 11 - Nous devons aussi renforcer l'échange de bonnes pratiques, le porter à connaissance sur les succès comme sur les difficultés. Les moyens dédiés à l'information et à la formation se doivent d'être renforcés. Les coopérations décentralisées Sud-Sud, Sud-Nord et l'intégration des apports de la diaspora africaine peuvent aussi être un outil précieux de ce renforcement des capacités.
- 12 - Nous rappelons enfin que la stabilisation du climat et le renforcement des moyens dédiés à l'adaptation n'est possible que dans un monde de régulation où la gouvernance internationale fonctionne. La paix dans le monde, la fin des conflits et le respect par tous de la Charte des Nations Unies sont des conditions nécessaires à la mise en œuvre de l'accord de Paris sur le climat et à l'avenir de l'humanité.



Le 8 octobre

<https://www.rfi.fr/fr/podcasts/reportage-afrique/20221007-climat-la-caravane-africaine-pour-le-climat-contre-le-changement-climatique>

Podcasts / Reportage Afrique

→ **REPORTAGE AFRIQUE**

## **Climat: la «Caravane africaine pour le climat» contre le changement climatique**



Dakar, la capitale du Sénégal, a subi les effets du changement climatique avec de fortes pluies inhabituelles en période d'hivernage. AFP - JOHN WESSELS

Par : **Charlotte Idrac** [Suivre](#)

**Au Sénégal, la « Semaine de la mobilité durable et du climat » s'est achevée vendredi 7 octobre. L'occasion pour la « Caravane africaine pour le climat » de faire entendre sa voix avant la prochaine COP27 qui se tiendra en novembre en Egypte. Une centaine d'organisations de la société civile du continent ont sillonné 28 pays pour constater les dégâts causés par le changement climatique, mais aussi pour mettre en valeur des pistes de solutions.**

Le 10 octobre

<https://guardian.ng/property/cop27-african-actors-in-dakar-declaration-on-sustainable-mobility-climate-change/>

Environment

## COP27: African actors in Dakar Declaration on sustainable mobility, climate change

By **Chinedum Uwaegbulam**

10 October 2022 | 2:41 am



Representatives of local and regional authorities and non-state actors from Africa have reaffirmed their commitment and decisive role of local action to develop sustainable mobility, as well as mitigate climate change and adapt to its consequences.

The participants met in Dakar, Senegal in a five-day summit, organised by Climate Chance before the 27th Conference of the Parties (COP 27) in Egypt, where the financing of adaptation, loss and damage will be at the heart of the negotiations, noted the importance of developing large-scale actions on the African continent.

The latest Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) report shows that climate change is a real threat to all continents. Warming of more than 1.5°C will have serious and irreversible impacts, limiting the capacity to adapt and seriously threatening the balance of both natural ecosystems and human societies.

The experts reaffirmed priorities that they wish to see placed at the heart of the COP 27 debates, recalling that climate change is a direct threat to world peace, in particular through the food and energy insecurity that it generates.

They said: "Africa is particularly affected by warming for which it is not responsible. Financing, commensurate with the issues at stake, for adaptation policies and for the loss and damage of the most vulnerable countries must therefore be a priority for the international community and for the highest greenhouse gas emitting countries.

According to them, "climate action policies can only succeed if they take into account social justice and issues of gender, integrating the needs of the most excluded groups, particularly indigenous peoples, young people and women, who are the bearers of solutions that are highly adapted to local realities.

"At a time when the UN has just recognised the human right to a clean, healthy and sustainable environment as a universal human right, we recall the need for coherence and synergy between the Climate Agenda and the Sustainable Development Goals (SDGs)."

They also stressed the importance of taking into account and financing the proposals drawn up at the desertification COP in Abidjan and the opportunities offered by nature, both in adaptation and carbon capture policies.

Latest

NIGERIA

In this sense, “the preservation and strengthening of mangrove belts and forest cover are major challenges, requiring the mobilisation of all the actors concerned, indigenous peoples and local populations, local elected officials, Non-Governmental Organisations (NGOs), and economic sectors.”

In a few years, a majority of the African population will live in cities, especially coastal ones. Sustainable urban development and the organisation of city networks in a political framework of proactive local planning is therefore a central issue for both adaptation and emission reduction.

The experts reiterated the recommendations of United Cities and Local Governments (UCLG)-Africa, highlighted in the Africities declaration in Kisumu: the importance of strengthening decentralisation based on autonomous tax revenues and land control and of having coherent mobility policies.

“Capacity building of local and regional authorities is a major challenge and we reaffirm the importance of the Covenant of Mayor's initiative on climate change, supported by the European Union, which should concern both megacities and medium-sized cities, which are a neglected asset for the implementation of efficient solutions,” they said.

To strengthen the consideration of local action, and its inclusion in nationally determined contributions (NDCs), they advocated the establishment of frameworks for the exchange and monitoring of non-state actors and local authorities for their inclusion in NDCs, on both mitigation and adaptation. “In the same logic, we support the experimentation of locally determined contributions.”

# L'Opinion

Le 12 octobre

[https://www.lopinion.ma/Decarbonation-Le-secteur-routier-sur-les-chapeaux-de-roues\\_a32281.html](https://www.lopinion.ma/Decarbonation-Le-secteur-routier-sur-les-chapeaux-de-roues_a32281.html)

## MONDE

### La Semaine de la mobilité durable et du climat à Dakar

Le 7 octobre 2022, c'est Dakar qui a offert ses décors pour la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat (SMDC), réunissant des acteurs du monde entier - en particulier du continent africain, hôte de la prochaine COP27. Ils ont réaffirmé à l'occasion leur engagement et «le rôle déterminant de l'action territoriale pour développer une mobilité durable et pour atténuer le changement climatique autant que de s'adapter à ses conséquences».

L'événement a été sanctionné par l'élaboration de la «Déclaration de Dakar» des acteurs non-étatiques ainsi que la « Feuille de route des acteurs africains du climat réunis à Dakar».

Organisé par l'association «Coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains et périurbains» (CODATU), le Conseil exécutif des Transports urbains durables (CETUD) et l'Association «Climate Chance», l'événement a connu la participation de plusieurs parties-prenantes et experts marocains, notamment la Directrice générale de la Société du Tramway de Rabat-Salé (STRS), Mme Loubna Boutaleb.



**Déborah ZEITOUN**

06 25 69 87 59

deborahzeitoun@dz-co.fr

---

**Nolwen BELAUD**

06 17 77 01 20

nolwenbelaud@dz-co.fr

---

**Janna MESSAoudi**

06 17 77 01 20

jannamessaoudi@dz-co.fr

