

PAYS	VILLE	POPULATION	OBJECTIF D'ATTÉNUATION	ÉMISSIONS EN 2017
ESPAGNE	BARCELONE	1 664 182	-45 % EN 2030 (BASE 2005)	3,41 MTCO <sub>2</sub> e

## Barcelone • Sant Antoni, la rue verte qui inspire la ville

Depuis 2016, la ville de Barcelone soutient l'implantation de « superblocks » (*superillas*) – des micro-quartiers comprenant trois îlots de bâtiments sur trois autres. Dans ces espaces urbains, la priorité est piétonne, la mobilité apaisée et la végétalisation plus présente. Cette stratégie fait partie des 103 mesures du plan d'urgence climatique décrété en mars 2020 par la maire de Barcelone, Ada Colau, pour réduire de 2 millions de tonnes les émissions de gaz à effet de serre (GES) d'ici 2030. Le plan Cerdà, qui organise la ville depuis le XIX<sup>e</sup> siècle en îlots quadrangulaires, est particulièrement propice aux superblocks.

### Le superblock de Sant Antoni

En 2017, la municipalité de Barcelone lance la concertation publique pour créer un « axe vert » relié à une place – un concept nouveau, la génération 2 des « superblocks » – dans le quartier central de Sant Antoni. Les travaux s'achèvent en 2019. La vitesse y est désormais limitée à 10 km/h pour tous les véhicules. La mairie de Barcelone a dépensé 7 M€ pour le projet, notamment pour le mobilier urbain. La rue est divisée en deux parties, l'une avec du mobilier permanent classique, l'autre avec du mobilier provisoire, innovant et inclusif, facilement démontable et destiné à créer de nouveaux. Des marquages au sol apportent de la couleur et dessinent des jeux pour les enfants, avec l'objectif de faire émerger de nouvelles façons de « vivre » la rue.

### Un succès par et pour les habitants

Pour ce projet d'axe vert, Barcelone a misé sur une forte implication des citoyens. Durant la concertation publique, un groupe de 40 représentants des associations et commerçants de la rue a réévalué avec la mairie les contours du projet, avant d'aller le présenter aux habitants. Ce processus a notamment influé sur des décisions comme le sens de circulation des rues, « car les gens ne comprenaient pas ces changements de mobilité », témoigne Ariadna Miquel, directrice de la stratégie urbaine du bureau du chef architecte de la mairie de Barcelone. « Nous avons diminué l'ambition de notre projet, mais

*il est devenu possible.* » La ville entend ainsi tirer les leçons des mécontentements rencontrés dans le quartier Poblenou lors de la mise en place d'une Superilla. Les habitants du quartier, consultés environ un an après la fin des travaux, ont évoqué les bénéfices ressentis : plus de vie dans la rue à des heures différentes, moins de voitures pour plus de visibilité... Par ailleurs, la zone piétonne s'est agrandie de près de 135 % pour atteindre un total de 43 209 m<sup>2</sup>, soit 100 % de l'espace public du quartier. Conséquence directe, la présence des piétons s'est accrue jusqu'à +44 % dans certaines zones.

### Des mutations à anticiper

La superposition de mobilités décidée dans la rue Sant Antoni pose régulièrement quelques conflits, entre voitures et piétons « *par manque de respect des normes par certains véhicules, mais aussi par manque de signalétique et d'information* » selon Julia Goula Mejón, architecte associée de l'agence Equal Saree. Des efforts sur la signalétique sont donc prévus dans les futures rues vertes de Barcelone. Pour ralentir le rythme de la rue, il a été nécessaire de travailler sur les plans de

circulation à l'échelle de la rue, mais aussi du district entier et de la ville. D'autre part, étant située en plein cœur touristique de Barcelone, la rue verte de Sant Antoni est souvent accusée de gentrifier le quartier. D'où la nécessité d'une politique du logement social en soutien du projet : toute implantation de nouveaux commerces a été interdite dans le plan d'usage de la rue, pour éviter qu'elle ne concentre les pôles d'attractivité au détriment des quartiers voisins.

### Quel avenir pour les superblocks ?

Outil flexible et adaptable à différents tissus urbains, les superblocks pourraient facilement s'exporter, selon Ariadna Miquel. Pour elle, il est essentiel d'étudier le territoire, d'établir un consensus avec les habitants et les parties prenantes, et de pouvoir compter sur des citoyens engagés pour faire vivre le projet. Fin 2020, la mairie de Barcelone a présenté 21 nouvelles places et 21 nouvelles rues vertes à venir dans le district d'Eixample, le même que celui de Sant Antoni (FIG.). Les travaux ont débuté durant l'été 2022.

#### FIGURE

#### LES 21 RUES VERTES EN CONSTRUCTION DANS LE QUARTIER D'EIXAMPLE

Source : Construction21, 2022.

