



EN PARTENARIAT AVEC



CAS D'ÉTUDE VILLE

PAYS	VILLE	POPULATION	OBJECTIF D'ATTÉNUATION	ÉMISSIONS EN 2018
ARGENTINE	BUENOS AIRES	3 068 043 (2018)	-53 % EN 2030, -84 % EN 2050	11,74 MTCO <sub>2e</sub> (-15 % PAR RAPPORT À 2013)

# Buenos Aires • valoriser les données environnementales pour promouvoir la mobilité douce

Dans le cadre de sa politique de « Gouvernement ouvert et changement climatique », la plateforme [BA Climate Action](#), qui a été sélectionnée pour faire partie du Hub Local4Action de CGLU, permet de collecter et de visualiser les données climatiques, ainsi que les efforts du gouvernement municipal, des acteurs non-étatiques et des citoyens pour réduire les émissions de la ville. La plateforme fournit des données sur les objectifs et les initiatives de Buenos Aires, et cherche à fusionner les outils de gouvernement ouvert avec les actions climat pour promouvoir la responsabilité, la collaboration et la transparence concernant les politiques municipales. Sur la mobilité urbaine, la plateforme [recueille](#) des données sur les services de transports publics, les vélos publics, les pistes cyclables, les flux de véhicules et le parc automobile existant, afin d'informer et d'orienter les actions.

## Une plateforme ouverte issue de la co-création

En 2017, Buenos Aires est devenue l'une des 25 premières villes au monde à s'engager à atteindre la neutralité carbone en 2050. Grâce à la plateforme BA Climate Action, cocrée avec plus de 600 citoyens, experts et représentants de la société civile, la municipalité s'appuie sur l'action collective des citoyens, de la société civile, du monde universitaire et du secteur privé pour trouver des solutions percutantes et efficaces. Dans le cadre de son programme de gouvernement ouvert, Buenos Aires a ouvert et conçu graphiquement plus de [30 bases de données](#) qui peuvent être téléchargées et réutilisées. BA Climate Action donne accès aux objectifs de réduction des émissions de la ville et à des informations sur la production d'énergie propre, les infrastructures existantes pour promouvoir la mobilité durable et la gestion globale des déchets. En outre, elle affiche des graphiques interactifs sur les [inventaires](#) de gaz à effet de serre, l'évolution des températures et des précipitations, et la qualité de l'air.

La plateforme contient également les dernières nouvelles sur les principales initiatives climat de la municipalité, ainsi que des propositions permettant aux différents acteurs de la ville de contribuer eux-mêmes à l'action climatique. Toute acteur

peut télécharger les données et les adapter aux caractéristiques de son projet ou de son administration pour construire son propre site sur le changement climatique.

## Stimuler les transformations de la mobilité urbaine

Dans le cadre de son action sur la mobilité durable, la ville a identifié [quatre](#) axes d'action : donner la priorité aux transports publics, promouvoir une mobilité saine, améliorer la réglementation du trafic et la sécurité routière, et développer la mobilité intelligente. Au niveau des transports publics, les bus urbains et les métros sont sous la responsabilité du gouvernement local, qui a créé le réseau Metrobus, avec huit couloirs de voies réservées aux bus, ce [qui a réduit](#) le temps de trajet de 40 % et la consommation de carburant de 20 %. La municipalité a également développé des [stations de transfert](#) pour faciliter le transport multimodal pour plus de 1,6 million d'utilisateurs. Dans le cadre d'une mobilité « saine », la ville a encouragé les infrastructures cyclables et piétonnes. Le système de vélos en libre-service de la ville a [enregistré](#) 600 000 utilisateurs et plus de 3 500 000 déplacements en 2019, qui ont été encore accrus pendant la pandémie. Actuellement, [287 km](#) de pistes cyclables existent dans la ville. La ville a également créé cinq blocs de [zones piétonnes](#), avec des trottoirs plus larges, des espaces verts

plus grands et des restrictions sur la circulation des véhicules ; et [20 zones piétonnes transitoires](#) qui sont opérationnelles le week-end et les jours fériés.

Les données de BA Climate Action permettent de relier les différentes initiatives et installations mises à la disposition des citoyens. Elles servent aussi l'objectif de mobilité intelligente, qui consiste à mieux planifier et prévoir les déplacements, et donc à les rendre plus efficaces. Les autorités municipales ont travaillé avec des applications telles que Waze, Moovit, Google, Ualabee et ont développé [l'API de transport unifié](#), qui permet d'obtenir des informations en temps réel sur le trafic et la mobilité à travers les différents modes de transport.

## Un modèle répliquable pour les réseaux de villes

Comme cette initiative fait partie du HUB Local4Action de CGLU, il est prévu de l'amplifier à un niveau global, à travers les réseaux de villes. Le processus de co-création du site a aussi été soigneusement documenté afin qu'il puisse être reproduit par d'autres gouvernements locaux, et ainsi contribuer à plus d'espaces de collaboration, d'intelligence collective et d'action climat.