

PLAN DE MOBILITE URBAINE SOUTENABLE (PMUS) de Yaoundé

Cameroun, 2019

Arnauld Philippe NDZANA
Conseiller Technique n° 1
Communauté Urbaine de Yaounde



CLIMATE CHANGE CONFERENCE AFRICA

Yaounde - Cameroon

23 - 24 october 2023

#CCCA2023



CLIMATE
CHANGE

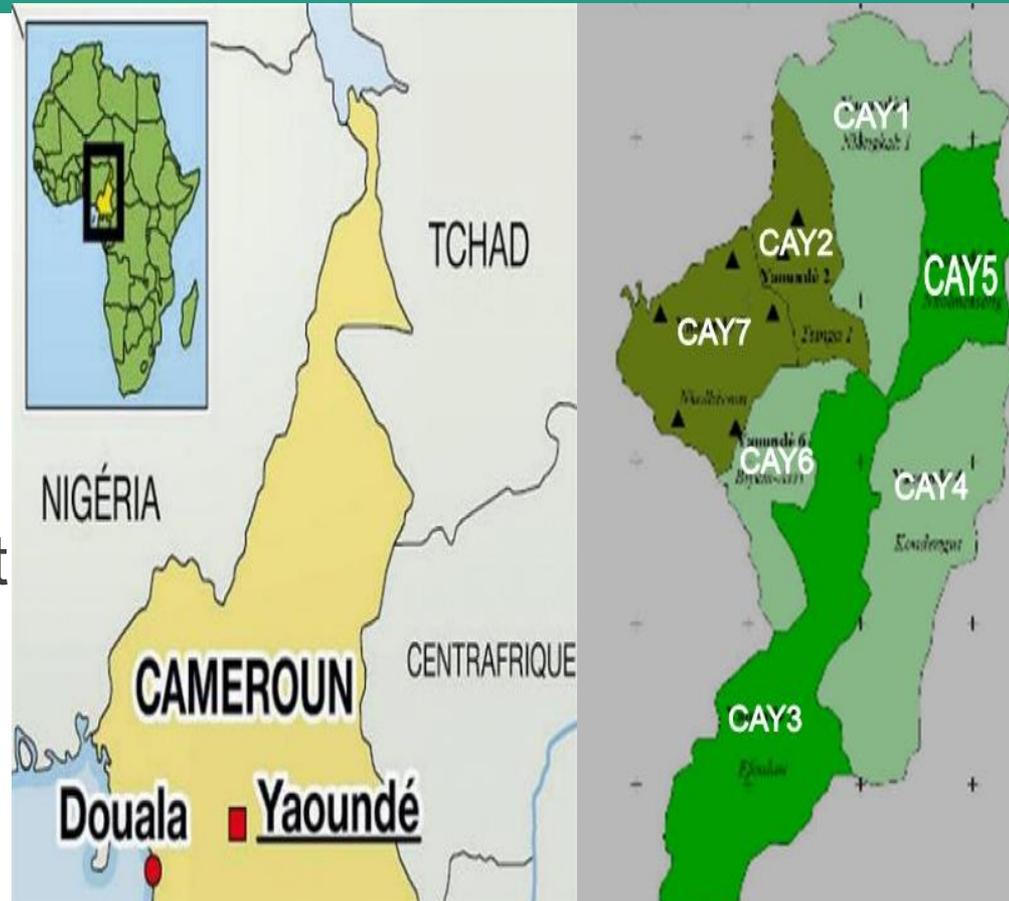


Plan de l'exposé

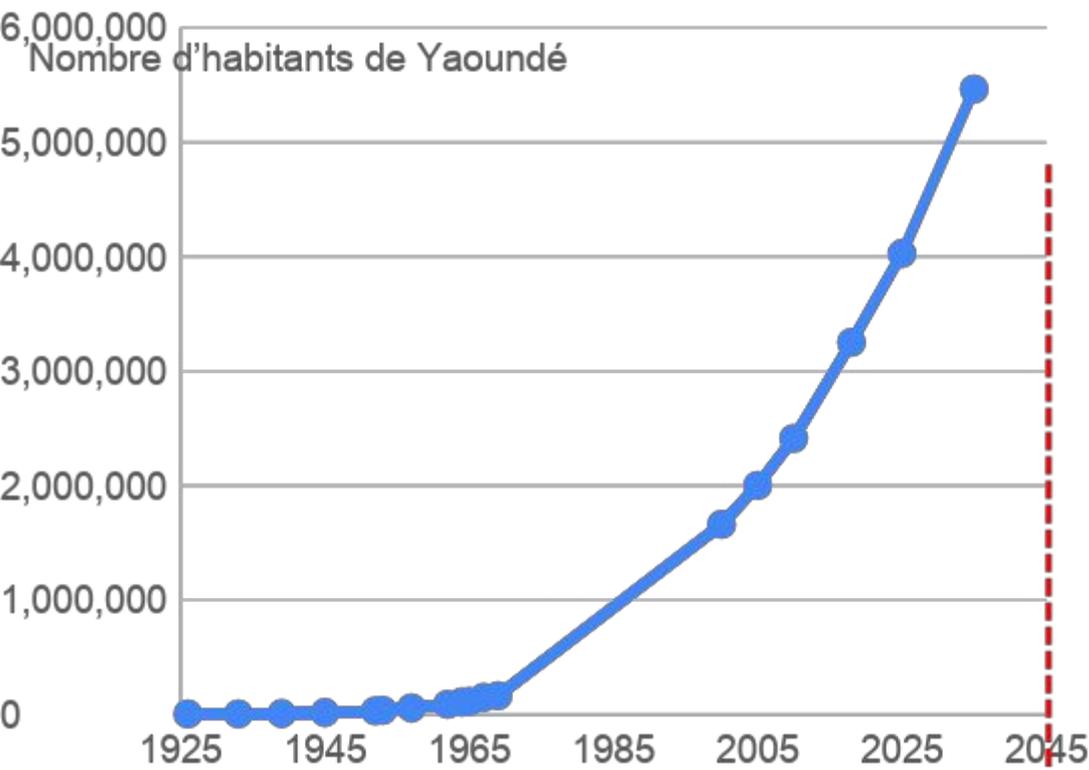
- 1- La Communauté Urbaine de Yaoundé
- 2-LE PMUS (Contexte, Contenu, Mise en œuvre)
- 3- IMPACTS ATTENDUS

1. Présentation de la ville de Yaoundé

Créée en 1987, la Communauté Urbaine de Yaoundé a une mission générale de développement local et d'amélioration du cadre et des conditions de vie de ses habitants, elle est subdivisée en 7 communes d'arrondissement.



1. Contexte: une croissance très rapide



- Pitch Corner CCCA 2023-

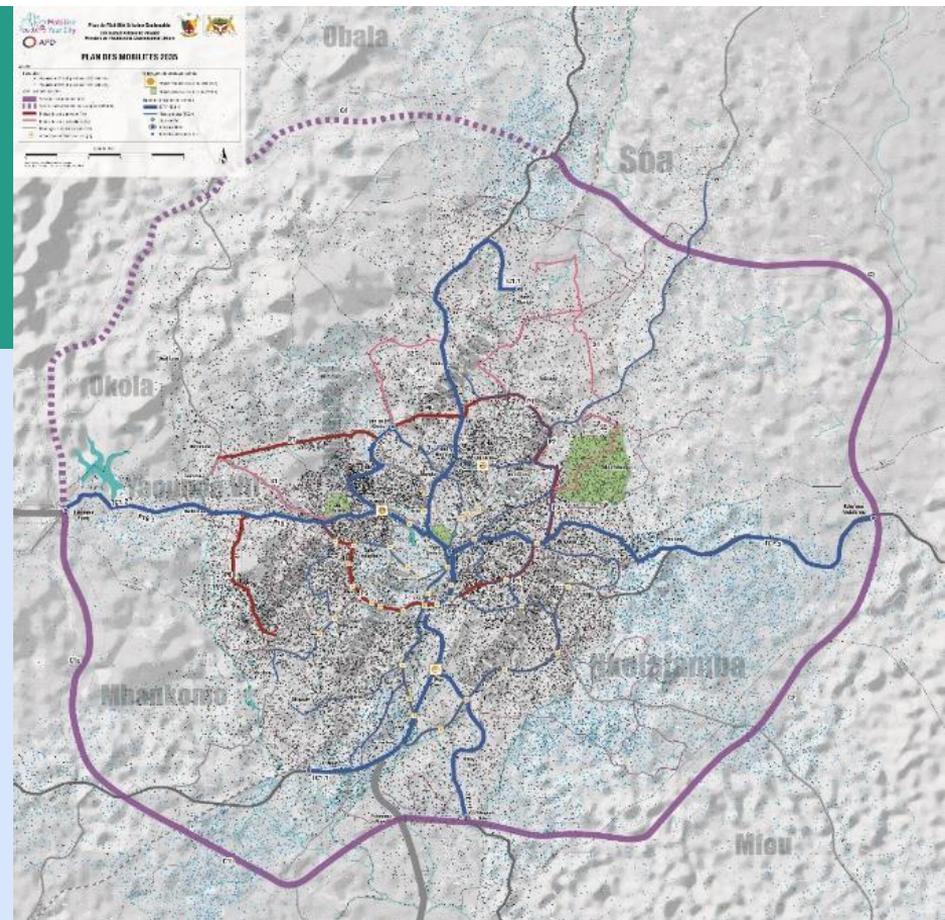
rner SMDC2022 -

- La ville de Yaoundé compte environ **4 millions d'habitants** et cette population devrait atteindre **5,6 millions d'ici 2035**.
- L'un des **défis majeurs** de cette croissance démographique est la **mobilité au sein de la cité capitale**.



2. PLAN DE MOBILITE URBAINE SOUTENABLE (PMUS)

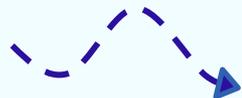
- ❑ Pour faire face à ce challenge, la Communauté urbaine de Yaoundé a élaboré et adopté en 2019 le **PLAN DE MOBILITE URBAINE SOUTENABLE (PMUS)**
- ❑ Le **PMUS** représente la **stratégie de développement du transport urbain à Yaoundé sur 15 ans**



Organisation de la mobilité à l'Horizon 2035

Un constat alarmant...

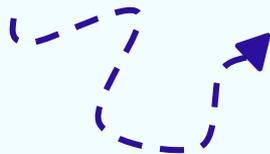
Le système de mobilité est **inefficace**



La mobilité **coûte cher** à l'usager et aux pouvoirs publics, et **n'est pas efficiente** d'un point de vue économique



Le système de mobilité est **polluant et dangereux**



... qui définit la stratégie du PMUS

Développer la voirie, traiter certains carrefours et créer des couloirs bus pour améliorer les conditions de circulation

Réduire le coût de la mobilité supportée par les ménages

Ce nouveau système de mobilité permettra de **gagner en qualité de vie en ville**, avec une voirie moins dangereuse, moins d'accidents mais aussi moins de pollution émises dans l'air.

2. PLAN DE MOBILITE URBAINE SOUTENABLE (PMUS)

Objectifs

Développer la voirie, traiter certains carrefours et créer des couloirs bus pour améliorer les conditions de circulation notamment :

- ❑ La circulation des taxis qui sont le mode majoritaire à Yaoundé avec plus de 2 millions de déplacements quotidiens
- ❑ La marche à pied, avec la création de trottoirs sécurisés.

Réduire le coût de la mobilité supportée par les ménages :

Ce nouveau système de mobilité permettra de **gagner en qualité de vie en ville**, avec une voirie moins dangereuse, moins d'accidents mais aussi moins de pollution émises dans l'air.

2. PLAN DE MOBILITE URBAINE SOUTENABLE (PMUS)

Actions

- Développement des **infrastructures de voiries**
- La **sécurisation de la marche à pied** et les déplacements à vélo
- Des mesures pour une réforme du transport artisanal (minibus, **taxis et motos-taxis**)
- Des mesures opérationnelles pour les **transports en commun**
- **Des mesures institutionnelles et de gouvernance**

2. PLAN DE MOBILITE URBAINE SOUTENABLE (PMUS)

Actions

La mise en œuvre du PMUS a commencé à travers quelques projets

- La voie de contournement de Yaoundé
- Le Projet de développement des villes inclusives et résilientes (Pdvir): réhabilitations de voiries
- La mise en service du TransYaoundé : Bus rapid Transit (BRT)
- La réforme du transport artisanal
- La lutte contre la pollution atmosphérique
- Yaoundé cœur de ville: aménagement de carrefours structurants

3. IMPACTS

- Augmentation des parts des modes de mobilité durables
- Réduction des émissions de GES
- Amélioration de l'accès à un transport interurbain durable
- Amélioration de l'accès à un transport urbain durable
- Diminution des temps de trajet



***MERCI POUR
VOTRE
ATTENTION***



**CLIMATE
CHANCE**