



COMPTE RENDU

Cap sur 2030 :
Vers une intégration du transport populaire dans
l'agenda climatique et les CNDs

Un panel de discussion avec





Une initiative portée par Movin'On

Movin'On est un écosystème d'entreprises engagé pour la mobilité durable à l'échelle mondiale depuis 2018. En son sein, **Movin'On LAB Africa** est un **think tank basé** à Abidjan qui oeuvre pour la mobilité durable en Afrique et a pour mission d'analyser les dynamiques et tendances de mobilité dans les villes africaines, favoriser la collaboration et la mise en relation entre les acteurs, promouvoir les bonnes pratiques à travers divers formats et événements locaux et internationaux et partager son expertise afin de contribuer à la mobilité durable et inclusive sur le continent. Notre objectif est de mettre en place des solutions concrètes de mobilité durable en Afrique axées sur la mobilité inclusive à travers des Communautés d'intérêts dans lesquelles plusieurs acteurs d'horizons et compétences diverses collaboreront dans un but commun.

<https://www.movinonconnect.com/>

Présentation de la session

Les impacts du changement climatique en Afrique sont de plus en plus visibles malgré les efforts engagés dans divers secteurs de l'économie, notamment dans le secteur du transport qui est un des piliers de l'action climatique. En effet, il représente 25% des émissions de GES, responsables de plus d'1 million de morts chaque année.

Par ailleurs, le secteur artisanal ou populaire occupe la part belle de l'offre de transport urbain et rural mais reste le moins régulé alors qu'il génère une multitude d'externalités négatives telles que l'insécurité routière, sociale et économique et la congestion. Les politiques de développement et les investissements sont majoritairement orientés en direction des infrastructures routières et du renforcement d'une offre de transport capacitaire avec une faible part consacrée au transport artisanal. Pourtant, son impact sur le dérèglement climatique, les pollutions atmosphérique, sonore et visuelle ainsi que sur la santé publique est considérable. Il est essentiel de questionner la place du transport populaire dans les stratégies de développement de la mobilité en Afrique et de sa contribution à la réduction des émissions de GES dans les villes. **Comment intégrer le transport populaire à la stratégie de lutte contre le changement climatique et aux contributions déterminées au niveau national (NDCs) ?**

L'objectif de cette session d'1h30 est d'explorer les différentes voies d'intégration possibles du secteur artisanal à la stratégie de lutte contre le changement climatique des territoires africains, de vulgariser les outils de mesures d'impact applicables au transport populaire, et de promouvoir les initiatives de collecte, traitement et valorisation de données quantitatives pour relever le niveau d'ambition des états dans la réduction de l'impact du secteur du transport sur l'environnement.



VALERIE ONGOLO ZOGO
MINISTÈRE DES TRANSPORTS



PRISCA LABLONDE TENE MBIMI
COMMUNAUTE URBAINE DE DOUALA



ARNAULD PHILIPPE NDZANA
COMMUNAUTE URBAINE DE YAOUNDE



FABRICE ZAPFACK
DATA 354



Principaux enseignements

du panel de discussion

LES ENJEUX

Le transport artisanal ou populaire occupe une place prépondérante dans les villes africaines bien que peu régulé par les autorités en charge de la gestion et de la planification de la mobilité urbaine. Dans le cas du Cameroun, lorsque l'on parle de transport urbain populaire, on fait référence aux motos taxis et aux taxis qui constituent une part majeure de l'offre de transport (100% à Yaoundé). Le manque de régulation et de gouvernance efficace de ces modes pose un certains nombres de défis en rang desquels l'insécurité routière, les pollutions atmosphérique, sonore et visuelle, et la mise en conformité des acteurs et de leurs véhicules.

LES OUTILS

Le Ministère des Transports a initié un diagnostic des types de véhicules en circulation sur le territoire ainsi qu'un registre des véhicules importés et des immatriculations associé à une base de données. Un système d'analyse du trafic et de la congestion a également été mis en place afin de planifier au mieux la mobilité. Comme Abidjan, Dakar et Conakry, Yaoundé et Douala travaillent à la création d'un Observatoire de la mobilité afin d'identifier les acteurs, actions et innovations dans le domaine de la mobilité au Cameroun et de constituer une base de données fiable pour faciliter la prise de décision et l'élaboration de politiques publiques et projets en adéquation avec les besoins et les opportunités du terrain. L'ensemble des outils mis en place doivent être alimentés par des données qualitatives et quantitatives collectées, traitées et valorisées dont l'application et l'usage est à déterminer en amont. Dans le cas de la mesure d'impact du secteur artisanal sur la qualité de l'air par exemple, le projet mené par la Communauté urbaine de Yaoundé a permis de doter la ville de capteurs mais sans la coordination et le suivi effectués par un organisme national dédié, il est difficile d'obtenir des données régulières et mises à jour à court, moyen et long terme.



Principaux enseignements

du panel de discussion

LES ACTIONS

En terme d'actions en faveur de l'intégration du transport populaire dans l'agenda climatique, on peut citer le Plan de Mobilité soutenable (PMUS ou SUMP) réalisé en 2017 pour les villes de Yaoundé et Douala en partenariat avec Mobilise your City qui a fait l'objet de plusieurs séances de travail avec les représentants des motos taxis notamment. L'application de ce PMUS est en cours et prévoit un certain nombre de mesures pour professionnaliser le transport populaire en mettant en place entre autres, un système de contractualisation, un programme de renouvellement du parc, de systématiser les collectes de données en lien avec les transporteurs. Mettre en place une stratégie telle que le PMUS est une action clé dans le processus de transition vers la mobilité durable pour les villes africaines, cependant les ressources et mécanismes de suivi pour l'implémentation de cette stratégie font défaut et ne permettent pas aux acteurs de terrain d'améliorer leur conditions de travail et de vie au quotidien et d'avoir un impact significatif sur la mobilité des usagers et sur les différentes formes de pollutions générées par le secteur.

L'implication de plusieurs acteurs publiques et privés et institutions financières est nécessaire pour intégrer le transport populaire dans l'agenda climatique et les Contributions Déterminées au niveau national des pays afin de non seulement atténuer les effets de leur activité sur l'environnement mais aussi permettre à ce secteur de s'adapter aux enjeux sociaux économiques et environnementaux auxquels leur ville leur pays et leur continent font face. En revanche, des actions d'accompagnement rapides et faciles à mettre en place sont possibles notamment en partenariat avec des ONG ou des acteurs du secteur privé (entreprises et startups) en terme de formation et d'accompagnement dans les domaines de la sécurité routière, de la formalisation et de la gestion d'entreprises, de la maintenance des véhicules ou encore du digital. In fine, bâtir un système de mobilité intégré et multimodal dans lequel le transport populaire et les modes de transport formels ont la même reconnaissance et le même niveau d'opportunités et d'exigences vis à vis des autorités et des usagers est urgent et indispensable pour transitionner vers une mobilité durable et inclusive.

Recommandations collectives

issues de l'atelier collaboratif

Groupe 1 : Leviers d'actions existants pour l'intégration du secteur artisanal (gouvernance, infrastructures, régulation, statut des acteurs....)

- **Application du Plan de mobilité soutenable (PMS)** et intensifier les efforts sur le volet renouvellement du parc automobile et transitionner vers des véhicules à faible émission.
- **Formation des chauffeurs** de transport populaire.

Groupe 2 : Découverte des outils de mesures d'impacts, de modélisation, de traitements de données et de vulgarisation pour le transport populaire.

- **Modélisation du trafic urbain** à partir d'enquêtes de mobilité rendues accessibles sur une plateforme
- **La « gamification » ou « l'implication par le jeu »** pour permettre aux autorités de collecter les propositions et les retours d'expérience des usagers.

Recommandations collectives

issues de l'atelier collaboratif

Groupe 3 : Identification d'actions et projets spécifiques à intégrer à l'agenda climatique et aux CDNs pour élever le niveau d'ambition des états.

- Réhabilitation régulière des routes
- Contrôle de la qualité du carburant
- Introduction de bus et motos électriques
- Développement du transport fluvial
- Structuration du transport de marchandises dans les villes
- Intégration et valorisation du Covoiturage
- Application d'une taxe carbone en fonction du type de véhicule et son niveau d'émission (un principe pollueur payeur adapté au contexte des villes africaines)
- Aménagement de voies piétonnes et cyclables
- Programme de sensibilisation, d'éducation et de structuration des acteurs du transport populaire

Une participation active et engagée

CONFÉRENCE CLIMATE CHANGE AFRIQUE 2023
CLIMATE CHANGE CONFERENCE AFRICA 2023

#CCCA2023



Dr Jean Patrick Mfoupou Olubu	Expert mobilité - Communauté Urbaine de Yaoundé
Bertin Mathieu Fodjeu	Président - Conseil d'Administration de la Fédération Camerounaise des coopératives de moto-taxis
Elise Chymène Olama Mengong	Environnementaliste - Communauté Urbaine de Yaoundé
Steve Jordan Tummo Ngopi	Consultant en développement urbain
Bami Hervé Ketcha Djkené	CEO - <u>ONU HABITAT</u>
Ariane Kitio Zangue	Environnementaliste
Laura Ndungakoh Jingwa	Directrice - Women Inspire Foundation (WIF)
Tenjem Vivian Jingwa	Directeur des Finances - Environment and rural development Foundation (ERUDEF)
Dr Raphael Chermapi Dembeng	Gérant - GDR VET SARL
Hélianthe Pouga	Architecte - Green Lions
Esther UM	Architecte - Green Lions
Marcienne Emougou	Urbaniste - Well Grounded

Engelbert Modo Levo	Agent d'enquête territorial- Forward Association
Angelin Zegha	Expert Mobilité
Shutang Nordine Tandangwe	Volontaire - Youth Empowerment Cameroon
Grace Hornela Digue Njomani	Etudiante chercheur
Miléva Duchel Zapfack	Chercheuse - Data 354
Philippe Tchamsi	Coordonateur - Africa Trust Peace
Aliou Inna	Etudiant en planification des transports - ENSTP
David Kenmoe	Etudiant en planification des transports - ENSTP
Claudine Siewe	Présidente - Dynamic Femmes

21
participants

14
organisations





CLIMATE
CHANGE

CO-ANTICIPATE • CO-INFLUENCE • CO-INNOVATE



MERCI

pour votre engagement en faveur de la mobilité durable

#ActWithMovinOn