

**CLIMATE CHANCE EUROPE
2024 WALLONIA SUMMIT**
BELGIAN PRESIDENCY OF THE
EU ENVIRONMENT COUNCIL

Adaptation to Climate Change, Nature-based
Solutions and Resilience



Liège
08.02.24
09.02.24

Compte-rendu de la session
“Adaptation des systèmes de transports / *Adaptation of Transport Systems*”
du SCCE 2024 WA, 8 février 2024, 16h00 - 17h30

Description / *Description* :

L'adaptation aux changements climatiques concerne tous les secteurs d'activité. Les transports ne font pas exception, qu'il s'agisse des déplacements des personnes ou du transport de marchandises. Quoique les infrastructures soient largement partagées entre ces deux sous-secteurs, ils présentent aussi chacun leurs spécificités. Et l'adaptation concerne tout autant les infrastructures que les opérations de transport.

Par ailleurs, le transport est en grande partie une activité induite et présente donc de très nombreuses connexions avec d'autres secteurs d'activité humaine. En quoi les changements climatiques vont-ils affecter le fonctionnement des sociétés humaines et donc le besoin en transport ? Et en quoi la qualité des services de transport de demain (lesquels seront soumis à de nombreux aléas) va-t-elle nécessiter des adaptations dans d'autres secteurs d'activité ? Enfin, en quoi les mesures d'atténuation des changements climatiques – qui limitent, par nature, les besoins d'adaptation – doivent-elles être elles-mêmes adaptées au climat futur ? Ce sont là les différentes dimensions que l'on tentera d'aborder au cours de la table ronde.

Adapting to climate change affects all sectors of activity. Transport is no exception, whether it's the movement of people or goods. While infrastructure is largely shared between these two sub-sectors, each also has its own specific characteristics. And adaptation is as much about infrastructure as it is about transport operations.

What's more, transport is largely an induced activity and therefore has many links with other sectors of human activity. How will climate change affect the way human societies function, and therefore the need for transport? And how will the quality of tomorrow's transport services (which will be exposed to many hazards) require adaptations in other sectors of activity?

Finally, how should mitigation measures - which by their very nature limit the need for adaptation - themselves be adapted to the future climate?

These are the different dimensions that we will try to address during the Round Table.

Organisé par / *Organised by* :

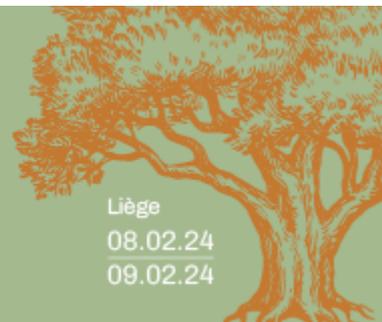
- Canopea
- Climate Chance

Modération / *Moderated by* :

- Bernard Soulage, Secrétaire Général de l'Association Climate Chance, Président du Conseil Scientifique du GART

**CLIMATE CHANGE EUROPE
2024 WALLONIA SUMMIT**
BELGIAN PRESIDENCY OF THE
EU ENVIRONMENT COUNCIL

Adaptation to Climate Change, Nature-based
Solutions and Resilience



Liège
08.02.24
09.02.24

Intervenant.es / Speakers :

- Bernard Piette, Directeur Général, Logistics in Wallonia
- Karen Vancluysen, Secrétaire Générale, POLIS
- Etienne Willame, Directeur général, Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures (SPW MI)
- Arthur Cormier, Junior Manager Mobility Governance (Knowledge and Innovation), UITP
- Pierre Courbe, Canopea

Recommandations opérationnelles politiques publiques UE / Operational EU public policy recommendations :

Intervenant.e / Speaker	Recommandations opérationnelles politiques publiques européennes (l'adaptation, la résilience et les solutions basées sur la nature) / Operational EU public policy recommendations
Bernard Soulage	<ul style="list-style-type: none"> - Nous avons besoin de politiques qui aident le secteur des transports à se développer au niveau péri-urbain / rural - Ne pas figer les politiques publiques sur l'électro mobilité
Bernard Piette	<ul style="list-style-type: none"> - Au niveau de l'UE, inquiétude quant aux objectifs d'électrification de masse pour le transport qui mettent "tous les oeufs dans le même panier technologique" (ainsi, il n'est pas toujours possible de se fier aux véhicules électriques quand on expérimente des événements climatiques extrêmes)
Karen Vancluysen	<ul style="list-style-type: none"> - We need more public policies that give the mobility sector more money. We need to break down silos between public policies. - We need policies to "build back better" - Use data to inform policy makers. Data can give us real time information. Data-driven support tools to act accordingly = "la maintenance prédictive" - Cities need to have diversification in terms of transport and in terms of energy used for this transport - We need to integrate urban mobility plans with climate plans. Some measures do not have to outweigh the other measures that are taken
Etienne Willame	<ul style="list-style-type: none"> - Il faut être clair sur les niveaux de risque auxquels les pouvoirs publics ne peuvent répondre par anticipation et faire évoluer la conception des infrastructures. - Il faut éduquer sur le sujet pour gérer au mieux les futurs risques.

**CLIMATE CHANGE EUROPE
2024 WALLONIA SUMMIT**
BELGIAN PRESIDENCY OF THE
EU ENVIRONMENT COUNCIL

Adaptation to Climate Change, Nature-based
Solutions and Resilience



Liège
08.02.24
09.02.24

Intervention du public	<ul style="list-style-type: none"> - Besoin de plus de réglementations pour les véhicules lourds (SUV en ville). - Donner assez d'espace sur les routes aux utilisateurs de mobilité active = <i>Reallocation of spaces !</i> But is politically very sensitive
------------------------	---

Bonnes pratiques remarquables et répliquables à l'échelle de l'UE :

Intervenant.e / Speaker	Bonnes pratiques remarquables et répliquables à l'échelle de l'UE / <i>Good practices replicable at the EU level</i>
Bernard Piette	<ul style="list-style-type: none"> - La clé se trouve dans les comportements des personnes et des acteurs économiques
Pierre Courbe	<ul style="list-style-type: none"> - Initiative "Low Danger Zone"
Karen Vancluysen	<ul style="list-style-type: none"> - Paris, Bruxelles et Londres prennent des mesures pour améliorer leur mobilité même si celles-ci ne sont pas populaires auprès du public

Une phrase clé / verbatim par intervenant :

Intervenant.e / Speaker	Verbatim, phrase clé / <i>Verbatim, key sentence</i>
Pierre Courbe	<p>"Nous pouvons et devons nous adapter aux changements en cours et à venir"</p> <p>"Le transport est intimement lié à la manière dont fonctionne notre société"</p>
Bernard Piette	<p>"La mobilité c'est comme le football, tout le monde a son avis et tout le monde est expert parce que c'est quelque chose qui nous touche."</p> <p>"Les méthodes de transport jouent sur notre manière de consommer et de produire"</p>
Karen Vancluysen	<p>"Adaptation has been underestimated in the transport sector, especially when it comes to infrastructure"</p> <p>"We have to have in mind that the changes in urban transport will be huge"</p> <p>"Diversification of transport is essential and works towards</p>

**CLIMATE CHANGE EUROPE
2024 WALLONIA SUMMIT**
BELGIAN PRESIDENCY OF THE
EU ENVIRONMENT COUNCIL

Adaptation to Climate Change, Nature-based
Solutions and Resilience



Liège

08.02.24

09.02.24

	<p>multimodality. Going full force for electrification will not respond to our adaptation needs”</p> <p>“We need a good balance between grey infrastructure and blue/green infrastructure in cities, so that under heavy weather conditions, active travel is still something that is doable”</p> <p>“Light mobility will make our cities more resilient.”</p>
Etienne Willame	<p>“Quand on construit une infrastructure, on la construit pour 50 ans (si pas plus). Nous devons prendre les bonnes décisions en matière d'adaptation, maintenant, car elles auront des effets à long terme)”</p>
Arthur Cormier	<p>“Il ne faut pas oublier les aspects socio-économiques quand nous parlons d'adaptation des réseaux de transports”</p>