

# N'a-t-on pas oublié les marchandises ?

Le transport de marchandises représente de 25 à 35% des émissions polluantes dans les villes. Longtemps ignoré des politiques de mobilité urbaine, son importance dans le succès des actions de réduction des impacts environnementaux de la mobilité est devenue un enjeu pour toutes les villes au regard des objectifs de réduction des émissions et des stratégies de transition énergétique développée par de nombreux pays (El Amrani, Fri, Benmoussa & Rouky, 2024). Ces flux logistiques sont très divers (fréquence, volume, mode d'acheminement, ...) et correspondent à des demandes très variées, de la livraison du e-commerce à celles de grandes surfaces commerciales.

Plus particulièrement dans les villes du Sud, les principales caractéristiques sont :

- La prééminence des flux informels réalisés par de petits opérateurs (2 et 3 roues, vans) (Kouadio & Kouassi-Koffi, 2025) qui rendent difficiles les mesures de planification et/ou d'organisation (Sustainable Urban Freight Plans par exemple),
- La fragmentation de la demande liée à la taille des magasins et des espaces de vente (exemple des médinas dans les villes d'Afrique du Nord, faiblement accessibles) et l'apparition du e-commerce
- Les infrastructures : peu d'aires de livraisons, rues étroites, état des voies, ....
- Le peu de prise en compte au niveau de l'organisation de la mobilité et le manque de données précises contextuelles pour chaque ville

Les pistes d'amélioration de la logistique urbaine dans ces pays reposent sur une combinaison de défis technologiques (infrastructures, numérique, ...) (Petitdemange, Ban & Lauras, 2023), organisationnels (gouvernance) (Namagembe & Nantumbwe, 2025), environnementaux et sociaux.

L'objectif de cette session est de mettre en évidence les approches scientifiques qui permettront aux responsables des mobilités urbaines de répondre à ces défis, de déterminer une stratégie cohérente et durable pour l'organisation du transport de marchandise en ville et surtout de mieux intégrer la logistique urbaine dans la planification des mobilités urbaines.