

Réduction des GES, réalisation des NDC... Quelles possibilités de réalisation des objectifs internationaux dans les villes africaines ?

De nombreux pays sont engagés dans des stratégies de transition énergétique et élaborent des NDC proposant des objectifs très ambitieux en matière d'utilisation d'énergie renouvelable ou non fossile, de réduction de GES et autres pollutions. Ces objectifs sont déclinés au niveau des transports et de la mobilité et, pour être atteints sur des horizons relativement courts, souvent moins de 25 ans, demandent des évolutions drastiques aussi bien pour la motorisation et la gestion des flottes de véhicules que des changements de comportements des usagers tant pour les déplacements des personnes que celui des marchandises (mettre des exemples). Ces évolutions sont également très souvent liées à l'intervention de bailleurs internationaux (Mills-Novoa & Liverman, 2019), or les tendances récentes montrent une baisse significative des soutiens de ces origines.

Les projections en matière de déploiement de ces stratégies sont presque toujours volontaristes, élaborées dans une démarche descendante et technologiques ; elles prennent rarement en compte plusieurs facteurs influençant fortement l'introduction de nouveaux modes de mobilité tels que l'acceptation du changement de comportement de la part des parties prenantes (usagers, opérateurs logistiques, gestionnaires de flottes,...), de l'évolution de la demande (passagers et marchandises) et du pouvoir d'achat, des conséquences de report modaux ou d'accroissement de véhicules sur la congestion, et bien évidemment de la réelle disponibilité de l'énergie auprès des utilisateurs.

Il est important de déterminer les indicateurs pertinents pour proposer des objectifs atteignables, de définir les méthodes d'évaluation, collecte et traitements des données, donc d'identifier les variables maîtrisées ou maîtrisables par les décideurs. Il sera également nécessaire de mesurer les risques liés au déploiement des stratégies et les modes de suivi de leur possible occurrence.