



PRESENTATION

La 19ème Conférence Scientifique de Codatu, concerne la durabilité des systèmes de mobilité dans les villes du Sud.

Parmi les nombreux enjeux liés aux transitions démographique, environnementale et urbaine dans le Sud Global, 8 thèmes de discussions ont été identifiés comme propices à devenir des objets de réflexion pour la communauté scientifique afin d'envisager quelles réponses, recommandations pourraient apporter aux différentes préoccupations la communauté dans une prospective à moyen-long terme.

Tenue avant la CIMDC (Conférence Internationale sur la Mobilité durable et le Climat), soit le 19 octobre 2026, l'objectif est de présenter aux participants à cette conférence les points de vue des scientifiques lors des sessions concernant ces différents sujets.

Les 8 thèmes seront examinés au cours de sessions ouvertes au dialogue des participants. Un modérateur et deux intervenants présenteront les possibles orientations pour le développement d'activités scientifiques à moyen - long terme et ouvriront les débats pour que les participants expriment leurs expériences et leurs avis sur ces sujets.

PROGRAMME

19 OCTOBRE 2026 - HOTEL IVOIRE - ABIDJAN

8:30 - 9:00

Accueil

9:00 - 9:30

Introduction à la journée

9:30 - 10:45

Collecte de données en masse dans le secteur des transports et de la mobilité urbaine : à quoi ça sert ?

Comment redéfinir les modes de gouvernance pour mieux représenter les usagers et les transporteurs artisanaux ?

10:45 - 11:00

Pause

11:00 - 12:15

N'a-t-on pas oublié les marchandises ?

Comment intégrer les modes de transport capacitaire aux réseaux existants ?

12:15 - 13:45

Déjeuner

13:45 - 15:15

Les taxi-motos sont-ils des modes de transport marginaux dans les systèmes de mobilité urbaine en Afrique ?

Les infrastructures de transport sont-elles le principal horizon de la mobilité urbaine en Afrique ?

15:00 - 15:15

Pause

15:15 - 16:30

Le transport capacitaire électrique est-il viable dans les villes du Sud ?

Comment rendre les transports publics abordables pour les citoyens des villes africaines ?

16:30 - 17:00

Synthèse et clôture de la journée

PRESENTATION DES SESSIONS

Collecte de données en masse dans le secteur des transports et de la mobilité urbaine : à quoi ça sert ?

Modérateur : Olivier Ninot

Dans un contexte très numérique, qu'en est-il vraiment de la collecte et de l'exploitation des données transport dans les pays du SUD. L'objectif de cette session est d'envisager les outils de collecte et traitement des données et de préciser le rôle de chaque acteur pour garantir la fiabilité, la disponibilité et l'exploitation de ces données.

N'a-t-on pas oublié les marchandises ?

Modératrice : Nora Marei

La livraison des marchandises en ville est souvent peu considérée dans les stratégies de mobilité urbaine alors qu'elle représente un facteur important de pollution et de nuisances. Les pistes d'amélioration reposent sur une combinaison de défis technologiques (infrastructures, numérique, ...), organisationnels (gouvernance), environnementaux et sociaux. L'objectif de cette session est de mettre en évidence les approches scientifiques qui permettront aux responsables des mobilités urbaines de répondre à ces défis, surtout de mieux intégrer la logistique urbaine dans la planification des mobilités urbaines.

Les taxi-motos sont-ils des modes de transport marginaux dans les systèmes de mobilité urbaine en Afrique ?

Modérateur : Assogba Guézembé

Parmi les évolutions récentes des modes de transport africains, la diffusion des taxi-motos demeure encore largement marginal dans les villes africaines alors qu'elle est très présente en l'Asie du Sud-Est. Ces difficultés de déploiement révèlent des modes pensées et des visions de la mobilité divergents dans les villes africaines portées par ces différentes catégories d'acteurs. Aussi les sujets abordés au cours de la session porteront sur la prise en compte du développement des taxis motos dans les stratégies de développement de la mobilité, leur avenir face aux bus, minibus et autres modes de transports urbains ou encore l'impact de leur électrification.

Le transport capacitaire électrique est-il viable dans les villes du Sud ?

Modérateur : Youssouf Meite

L'électrification des bus, minibus, ... est un challenge pour de nombreuses villes du Sud, tant économique que technique et social. Plusieurs études et travaux de recherche abordent ce sujet sur la base d'implantations ou de projets, souvent de façon indépendante. L'objectif de cette session est de mettre en évidence les influences croisées entre ces différents facteurs et de dégager des voies d'optimisation globale notamment sur différents sujets tels que la production et l'exploitation des véhicules et de leurs sous-ensembles, leur intégration dans les flottes et méthodes de planification, leur financement ...

Comment redéfinir les modes de gouvernance pour mieux représenter les usagers et les transporteurs artisanaux ?

Modératrice : Gladys Nyachieo

L'une des principales spécificités des villes du Sud est la présence de différents modes de transport artisanaux, l'atomisation des sociétés d'opérateurs, les références socio-culturelles associées et leur intégration dans la vie citoyenne. Il devient donc nécessaire de prendre en compte ces modes "informels" dans les mécanismes de gouvernance de la mobilité urbaine. L'objectif de cette session est de réfléchir comment améliorer la prise en compte, par les décideurs de la mobilité urbaine, des résultats des nombreux travaux de recherche actuels et futurs sur ce sujet.



Comment intégrer les modes de transport capacitaire aux réseaux existants ?

Modérateur : Pape Sakho

La mise en œuvre de transports capacitaires dans les villes du Sud tels que BRT n'atteint pas toujours les résultats escomptés. Il semble donc important de questionner la possibilité d'un changement de paradigme dans la planification des systèmes de mobilité africain, qui verrait les projets capacitaires s'adapter aux réseaux déjà en place et favoriser l'intermodalité. Cette session propose donc de considérer plusieurs sujets qui constituent les piliers d'un nouveau paradigme, notamment dans une approche bottom up basée sur les fonctionnements existants.

Les infrastructures de transport sont-elles le principal horizon de la mobilité urbaine en Afrique ?

Modératrice : Virginie Boutueil

Pendant plusieurs décennies, les politiques de transport en Afrique ont eu pour principal objectif la réalisation de projets d'infrastructures. Cependant, malgré des progrès notables dans plusieurs grandes métropoles, ces infrastructures demeurent insuffisantes par rapport aux besoins et aux pratiques de mobilité des usagers. Il est donc nécessaire d'intégrer leur développement dans une stratégie globale de mobilité urbaine durable, notamment en tenant compte des réseaux existants.

Pour apporter des réponses à cet enjeu, la session abordera des thèmes tels que les approches "by design", l'amélioration des supports de décision, notamment dans les planifications et le choix des investissements, la formation des décideurs et techniciens, l'intégration des nouvelles technologies et bien évidemment les facteurs améliorant la résilience de ces infrastructures.

Comment rendre les transports publics abordables pour les citoyens des villes africaines ?

Modérateur : Xavier Godard

L'accessibilité aux transports en Afrique constitue un enjeu majeur de développement économique, d'inclusion sociale et de transition écologique. L'aspect financier est un facteur majeur aussi bien pour les usagers que pour les opérateurs et collectivités.

INFORMATIONS PRATIQUES



Pour en savoir plus sur le **programme, les modalités de participation et d'inscription**, flashez ce QR Code :

Ou rendez-vous sur la page web :

www.cimdc2026.com/xix-conference-scientifique-codatu/

